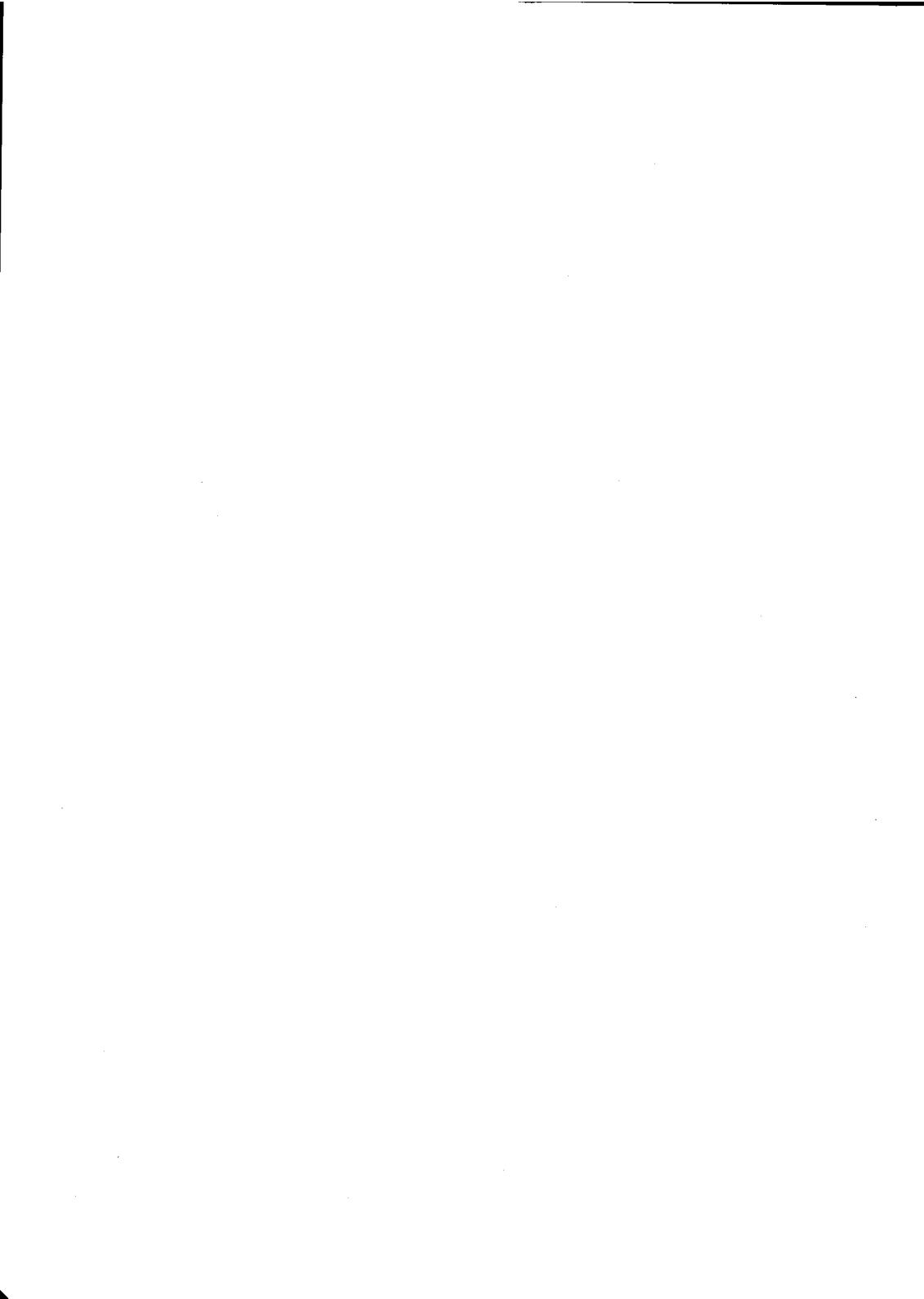




M· CM · LXXXVIII

Alma Mater Studiorum
Sæcularia Nona



IV. 27.37/II TER.

FEDERAZIONE ITALIANA ASSOCIAZIONI PARTIGIANE (FIAP)
SPECIAL FORCES CLUB

No. 1 Special Force and Italian Resistance

n. 1 Special Force nella Resistenza italiana

Vol. II

Proceedings of the Conference held at Bologna,
28-30 April 1987, under the auspices of the University of Bologna,
as part of the celebrations of the IXth Centenary

Atti del convegno di studio tenutosi a Bologna,
28-30 aprile 1987, sotto gli auspici dell'Università di Bologna,
nell'ambito delle celebrazioni per il IX Centenario



Inventario N.
D.45843

Editrice **CLUB** Bologna

Segreteria di redazione: Donatella Ghini e Patrick Leech
Traduzioni dall'italiano a cura di Patrick Leech
Collaborazione di Maria Teresa Veratti

Index

Indice

INTRODUCTORY PAPERS *RELAZIONI*

Sir Douglas Dodds-Parker

- 3 The SOE and Military Operations in Italy
19 *Il SOE e le operazioni militari in Italia*

Christopher M. Woods

- 35 No. 1 Special Force
45 *La n. 1 Special Force*

Raleigh Trevelyan

- 55 Pleasures and Problems of Research
61 *Piaceri e problemi della ricerca*

PERSONAL MEMOIRS *TESTIMONIANZE*

Alastair Macdonald - Patrick Amoore

- 69 The Cherokee Mission in the Biella Area
77 *La missione Cherokee nel Biellese*

Bill Pickering

- 85 The British Mission to Piedmont
89 *La missione inglese in Piemonte*

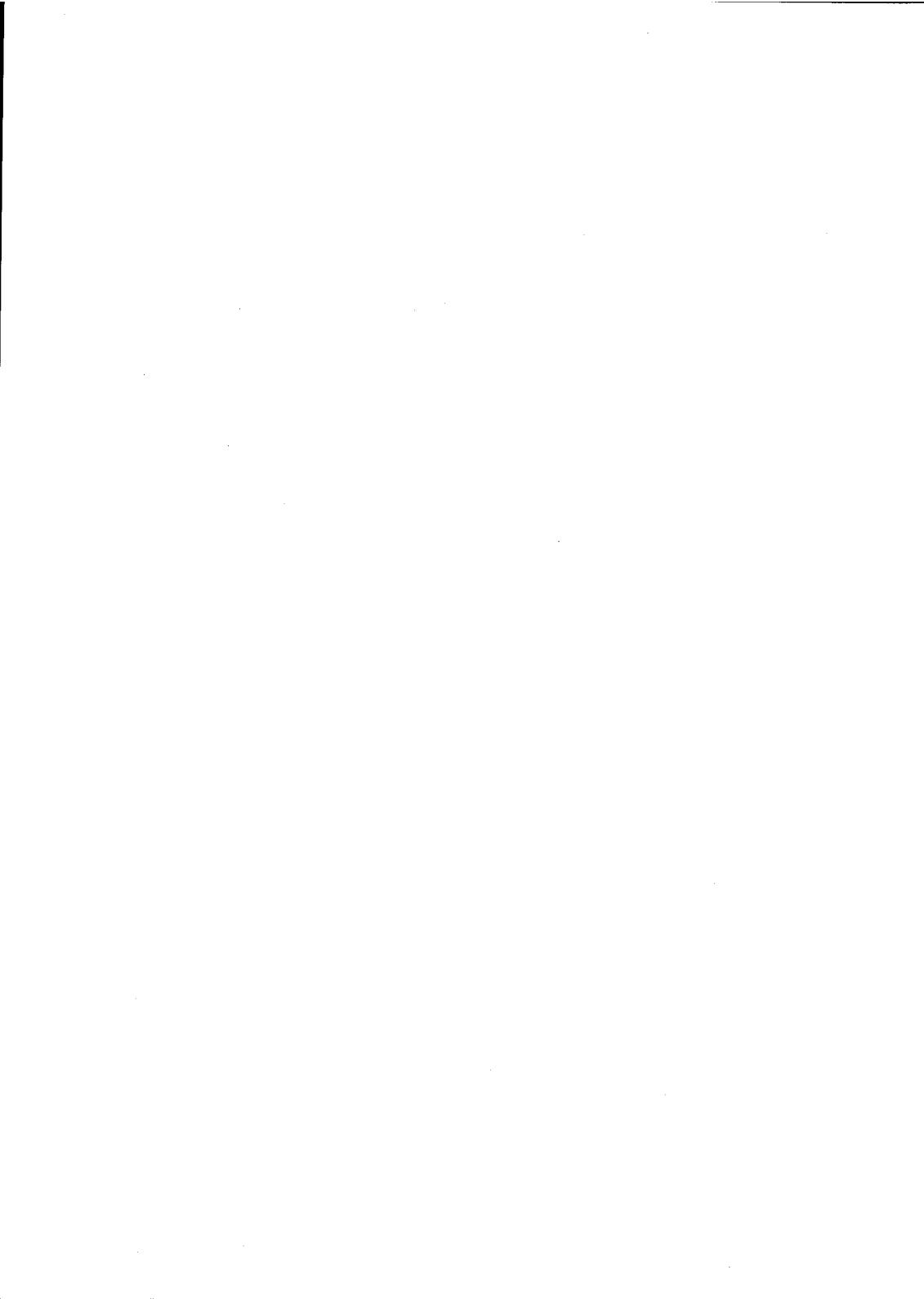
- Walter J. Sayers
93 Reminiscences of Operations in Piedmont (24 February-20 May 1945)
97 *Ricordi delle operazioni in Piemonte (24 febbraio-20 maggio)*
- Edgar F.J. Chavasse
101 Operation Toast: Genoa (April 1945)
103 *Operazione Toast: Genova, aprile 1945*
- Robin O. Richards
105 The Liberation of Genoa
107 *La liberazione di Genova*
- Basil Irwin
109 A Note on Operations in the Oltrepo Pavese
111 *Brevi note sulle operazioni nell'Oltrepo pavese*
- Christopher M. Woods
113 Genesis of a Mission in the Western Veneto
121 *Genesi di una missione nel Veneto Occidentale*
- John Ross - Richard Tolson
123 The British Mission to the Veneto (August 1944-May 1945)
131 *La missione inglese in Veneto (agosto 1944-maggio 1945)*
- Ronald Taylor
137 The British Sermon Two Mission to Friuli
143 *La missione Sermon Two in Friuli*
- Lionel P. Mosdell
147 Report on Return from the Field (11 April 1945)
153 *Rapporto al ritorno dal campo (11 aprile 1945)*
- Patrick Martin-Smith
159 The British in Friuli
163 *Gli inglesi in Friuli*
- Harry Hargreaves
167 The Sermon Mission to Friuli
171 *La missione Sermon in Friuli*

- David Godwin
175 The British Mission to East Friuli
181 *La missione inglese nel Friuli orientale*
- Gerald Thistletonwaite
187 A Note on Paola Del Din (Renata)
189 *Note su Paola Del Din (Renata)*
- Harold A. Challoner
191 The SAS Operation Speedwell
195 *SAS operazione Speedwell*
- Dante Orsi
199 A Brief Note
201 *Una breve nota*
- Kenneth G. Harvey
203 The Attack on the Villa Calvi: Operation Tombola (March-April, 1945)
207 *L'attacco a villa Calvi: operazione Tombola (marzo-aprile 1945)*
- Roy Farran
213 The British Mission to Reggio Emilia
215 *La missione inglese a Reggio Emilia*
- Michael Lees
217 The Attack on Villa Rossi and the Flap Two Mission to the Ellero Valley
223 *L'azione a villa Rossi e la missione Flap Two in Val d'Ellero*
- Jim Davies
229 Two Missions to the Apennines
237 *Due missioni sugli Appennini*
- Ernest Wilcockson
243 With the Partisans of the Modena Area
245 *Con i partigiani nel modenese*
- David Eyton-Jones
247 The Attack on the German Command at Montebonello
251 *L'attacco al comando tedesco di Montebonello*

- Eddy Fry
 255 The British Mission to the Apennines above Reggio
 263 *La missione inglese sull'Appennino Reggiano*
- Charles A. Holland
 271 Toffee: A British Mission to the East Cisa Area (1944-1945)
 281 *La missione Toffee nella zona Est Cisa (1944-1945)*
- Richard Thornton Hewitt
 291 Captain Dick Mallaby: A Tribute
 295 *In ricordo di Dick Mallaby*
- Adrian Gallegos
 301 Operations in Italy
 307 *Operazioni in Italia*
- Henry J. Boutigny
 313 Operations in Sicily and Southern Italy (August-September 1943)
 319 *Le operazioni in Sicilia e in Italia meridionale (agosto-settembre 1943)*
- Andrew Croft
 325 Clandestine Sea Operations from Corsica to Enemy-Occupied Italy (December 1943-July 1944)
 331 *Operazioni clandestine via mare dalla Corsica all'Italia occupata (dicembre 1943-luglio 1944)*
- CONCLUDING ADDRESS
DISCORSO CONCLUSIVO
- Sir Brooks Richards
 339 Final Remarks
 343 *Ringraziamento*
- Appendice – *Appendix*
 349 The Authors
 355 *Gli autori*

**English Authors:
Introductory Papers**

*Autori inglesi:
Relazioni*



The SOE and Military Operations in Italy

Sir Douglas Dodds-Parker

First, may I thank, on behalf of your British guests, the Mayor of Bologna, Signor Renzo Imbeni, for his welcome to this beautiful and historic city which we all look forward so much to seeing, the President of the Region of Emilia-Romagna, Lanfranco Turci, for receiving us in this famous region of Italy from which has sprung so much of the culture of modern Italy.

Next, I would like to thank the Rector of the University of Bologna, Professor Fabio Roversi Monaco, whom all will congratulate on leading it on its 900th Anniversary, older, I understand, than either Wales or Cambridge. I will visit with special interest the world-famous Sala del Teatro Anatomico, for my father taught anatomy for 40 years at the more modern University of Oxford. We all wish you well for the next 900 years.

I would also like to thank Professor Lamberto Mercuri for the heart-warming tributes he paid to No. 1 Special Force, and you and your colleagues who have worked so hard to make this gathering possible, after so many years, in such splendid surroundings. Above all, I would like to thank HRH The Prince of Wales, for giving yet another sign of approval from our Royal Family who so inspired us during those dark years when the resistance was born. The first was King George VI, a naval officer at the Battle of Jutland, who took an active interest from 1940, and from 1941 used to lend us his bigger personal aircraft for 'pick-ups' provided it was not 'pranged'. Here today is Group Captain Hugh Verity, a legendary 'pick-up' pilot who did not prang it. To this day we enjoy the support of HM Queen Elizabeth the Queen Mother who has graciously consented to be Patron of the Special Forces Club in London, the link with worldwide resistance movements. All this has been widely known by all those throughout Europe and beyond who resisted the aggression and tyranny of Nazism and Fascism, including the survivors here today who were united in the defence of freedom, regardless of party political loyalty. Another member of the Royal Family, Lord Harewood, has asked me to express to you all his great regret that an earlier musical engagement in Australia alone has prevented him from coming here. He hopes to find an occasion to renew

his association with the hospital and the skilful surgeons who mended him so well in 1944.

There are copies in Italian and English of the two speeches I could have made at this conference. The first was recorded as one who became involved in Special Operations from the beginning nearly 50 years ago; and the second when in charge of operations which led to the setting up of No. 1 Special Force in Brindisi/Monopoli in September 1943. These records give in more detail the points I will mention today.

In the course of a long classical education, I spent thousands of hours on Latin rather than on Italian. What a pity. Yet, I have to come to realise, as Winston Churchill has written about Oxfordshire where he was born, our lifestyle has still to reach the level enjoyed by the English during the 400 years... four hundred years... of the Roman Empire. We were taught to grow wine, and the heating systems in our houses have not equalled those of the Roman villas... while the hot baths at Bath, all free, are still at work after 2,000 years.

Indeed with colleagues from the Terme di Porretta (whose director, Dr. Italo Testa I am delighted to see sitting in front of me) we failed to re-create a real spa there. Too late to greet him, I discovered that their President was General Castellano. The General was sent, in August 1943, to undertake the most difficult and heartbreaking task for a brave and patriotic career soldier: to arrange an Armistice. This he did with great courage and dignity, thus saving the lives of so many from both our countries... the details of this Armistice were worked out during an all-night session in my villa near Algiers.

The radio links, following these talks, were with Rome, from the Allied Headquarters at Algiers through Massingham. Dick Mallaby was used as the radio operator. He had been taken prisoner after being parachuted into Lake Como. It would have given us all the greatest pleasure if his widow, Chris, one of the radio operators in Algiers at the time, could have been here today. But all four coders, who did so much to secure the security of the communications, are here today. All these girls were members of the FANY (First Aid Nursing Yeomanry), the first, in 1906, of all the British women's voluntary services. 250 of them served in the Mediterranean, and hundreds more elsewhere; of whom a score died on active service, most of them in concentration camps. The Corps still flourishes, enjoying the great honour of having HRH the Princess Royal as their Colonel-in-Chief.

The main source of this reunion is, of course, No. 1 Special Force, working into and in northern Italy, of whom some 50,000 were killed in the period from September 1943 to May 1945. Again, details of their sacrifices

and achievements will be given later.

The supply, air and sea, and radio station set-up in the Brindisi area to support No. 1 Special Force, was soon expanded, and within a few months was supplying most of occupied Europe, from Greece and Rumania to Poland and eastern France. All of us, in the field and at the bases, worked entirely non-politically, to help these countries to free themselves.

I mention here Colonel Andrew Croft whose unrivalled efforts in special operations culminated in his operating the naval base from Corsica after its liberation, without the use of regular forces. His responsibility was mainly the operation of small boats into and out of nothern Italy and southern France.

Finally, drawing on my own experience before and after our arrival in southern Italy in September 1943, I ventured to widen the gathering. First I asked that Professor Borra be invited, as the last I could find who was with that great Italian patriot and known antifascist, Amadeo Duca d'Aosta, when he died in Kenya in 1942, and many of whose staff came back to Brindisi to help us in 1943; and second Signora Jotti, a former colleague of mine at the Social Services Committee of the European Parliament, and earlier colleague of Signor Togliatti whom I welcomed on his arrival at Naples in 1944.

I would like to finish with an example of the mutual respect with which so many British and Italians regarded each other throughout those far-off tumultuous years. A Belgian lady, later a prominent resister, told me recently that in the summer of 1940 the Italian Air Force came to Belgium to set up a base from which to bomb Britain. Among the officers was a son of Mussolini's. Their Headquarters was in the lady's family chateau where the family were allowed to keep a few rooms. Every evening the Italians would knock on their door politely. "May we please come in and listen to the BBC news. It is the only one which tells the truth." On Christmas Day 1940, they asked if they could come in to listen to the King's Christmas Message. At the end, when 'God save the King' was played, all the Belgians stood up to attention... so did all the Italians.

The Special Operations Executive (SOE)

SOE was not created. It just happened. At a certain time, for an immediate need; to be disbanded as soon as the Second World War was ended with the defeat of Japan by the use of the A-bomb.

It was never popular with many. It had no regular, professional groups

to support it. Politicians, diplomats and military came to believe that it had usurped their proper responsibilities, which indeed it had, as circumstances came to lead it from a small, clandestine group to become at the end of the war a worldwide association with links and the goodwill, lasting to the present, among many of the political and commercial classes throughout the former occupied lands.

Its genesis arose in different areas through varying needs. The backgrounds also varied. First, in Britain itself, the Ministers responsible throughout the inter-war period had all witnessed, and many served in, the slaughter of the First World War. Thus they went to the limit in trying to avoid the recurrence of such a disaster. The charge of 'appeasement' could have been avoided had vigorous action been taken earlier to rebuild the defences of the democratic countries of the west: for instance, by appointing Winston Churchill as Minister of Defence in 1935 and 1938. Second, the British have never liked clandestine organisations, not just as being 'ungentlemanly' but as being unnecessary in a democracy; even against adversaries using every unethical method of advancing their policies. The collection of secret information (by the Secret Intelligence Service SIS) was run down after 1918, and rebuilt tardily in the late 1930s. Third, senior British ministers and officials had little experience of organizing clandestine operations. Rather, they tended to avoid such activities until too late. Such an approach is comprehensible in a democracy, as the USA has been finding in the post-World War II period. British (and other) overseas administrations thought and prepared on longer-term lines. When the urgent need for action exploded in mid-1940, it was found that the Governments of India, the Sudan and Kenya had plans ready for implementation, hoping for some finance and supply support from Britain.

Meanwhile in the inter-war period some middle grade officers had been involved in guerrilla warfare in Russia and India, and later studied the value and needs of irregular activities in China, Spain and Ethiopia. Thus began some realisation of the possibilities of subversion and clandestine actions of many types, should the needs and opportunities offer.

On the outbreak of war in September 1939, therefore, there were two main groups preparing for clandestine action as required if hostilities expanded as some feared.

First in the field was the SIS. Their normal function was to provide British ministers with information about foreign actions hostile to British interests. Their 'Action Service' was called the D Section. They had only a few months to prepare before September 1939.

Second was the group set up by the War Office. This was called Military Intelligence (Research) (MIR). This was headed by Colonel Hol-

land, with Major (later Field Marshal) Templar and Major (later General) Gubbins. The latter was to play the leading role in SOE. To him must go the greater credit for what was later achieved, worldwide. All these officers had had experience of the 'troubles' in Russia and Ireland after the First World War, and of the clandestine activities of both sides during the Arab Revolt against Jewish immigration in Palestine in the 1930s. In addition, Gubbins had served through the brief campaign in Poland in 1939. He set up the mission supporting the remaining Polish and Czech Forces in Western Europe, and thereby brought to help the Allied cause the longterm experience of these two countries. Poland was the only country which with the Commonwealth fought from start to finish of the Second World War. Their centuries-old clandestine organisations were to prove of immense value, both in fact and in experience for us others. In particular they brought with them the so-called 'Enigma' codebreaking machine which played such a vital role later.

During the first months of the Second World War, every effort was made to keep Italy out. Had Mussolini been ready to forego shortlived military triumphs, he might have had considerable future. But he declared war when all others also believed that with the defeat of the Allies in the Battle of France, the war would soon end with the surrender of Britain. Indeed all books about the First World War had agreed that had the Germans reached the Channel ports in 1918, the Allies would have been defeated.

So in June 1940 Britain with the Commonwealth stood alone. With hindsight, there followed action which can be put into five categories. First, to develop secret information, to be carried out by the SIS. Second, clandestine action, subversion and sabotage, to be carried out by SOE. Third, as the situation in enemy-occupied territories developed, guerrilla, semi-open warfare could be expanded, by SAS and other irregular groups. Fourth, as areas were liberated, Allied Military Government would take on the administration until the liberated areas were secure for the Allied advances, and lastly a return to self-government by local authorities.

In the event, areas of activity were never so clear cut, often overlapping with each other, but SOE's role was often well beyond its clandestine base, and found itself called upon to take on responsibilities for which it had little training. Thanks to the nature of so many of its personnel, of all ranks and political persuasions and nationalities, success was surprisingly frequent. All shared the same aim: to evict occupying foreign forces, and destroy Nazi and Fascist tyranny. Once this was achieved, SOE would withdraw, leaving it to the normal functioning of democratic methods to establish future political systems.

Behind the activities in Britain from 1940 of rearming and training its forces, with help from the USA, lay the need to continue the war in Africa and the Mediterranean, and to begin to 'set Europe ablaze' as Winston Churchill, who had become prime Minister on 10 May 1940, instructed SOE, through Dr. Dalton, the Minister of Economic Warfare, which was the cover name for the Ministry in nominal control of SOE. He was a good minister. He had served in Italy in the First World War. In 1942 he was succeeded by Lord Woolmer (later Lord Selborne) who also proved a splendid supporter whenever trouble arose, as it did so often, in the years of advance into Europe.

In July 1940, after the Battle of France and Dunkirk and before the air Battle of Britain, SOE was set up, combining the D Section of SIS and the activities of MIR and cooperation with the Psychological/Political Warfare Executive. Overseas 'branches' were set up, in varying degrees of operational strength. First, in the USA, to work throughout the western hemisphere. Second, in Cairo, to work into North East Africa, the Middle East and the Balkans. Third, in Delhi, and later in Kandy in Sri Lanka under Lord Mountbatten, who was a specially effective Commander for SOE as he understood the psychological and practical values of radio communications into occupied areas. From Australia, later again, Allied groups worked into Malaya and the South Pacific. Thereby the whole world was covered, with the post at Chungking working against the Japanese.

Little of all these activities has ever become widely publicised, for different reasons. SIS, even its actual existence, has never been officially admitted until recent years. Equally SOE was so regarded until 1966 when Professor Foot was allowed access to such official records as survived to produce *SOE in France* (London, 1966). This gives an excellent account not only of the actions of the F Section. It includes a good account of the general set-up of SOE in and from Britain 1940 to 1945. It was followed by a similar account of SOE under Lord Mountbatten shortly before his murder. SOE in Scandinavia and Greece have been written. Yugoslavia, Italy and Low Countries are planned. The BBC screened a series of 9 episodes covering Europe and Malaya.

Thereby the original clandestinity of SOE has been largely lost. However these accounts cover mostly the final phases of SOE's actions. It is probably better that the earlier phases, of subversion, insaisisable sabotage, political warfare and other unacknowledgeable actions are not recorded, even if they were ever known. One reaction, especially from the BBC series, has been from the young. "Why, most of those who did all these interesting and dangerous things were under 30 years of age. Why cannot I?" In addition this publicity has brought to the attention of the public in so many

countries how bravely and with what suffering so many reacted to the tyranny of occupation and of domestic totalitarian systems.

The Liberation of Italian East Africa (1940-1941)

The following account is a synopsis of my *Setting Europe Ablaze*, (Wirdleshare, 1984), in which is the only record of which I am aware, of this campaign which set the Emperor of Ethiopia back on this throne, and of the background of the part played by certain individuals, including SAR Amadeo Duca d'Aosta. Strange circumstances led to my being involved personally both in this campaign, and also in the later establishment of No. 1 Special Force in Italy. I ask the forgiveness of readers that there is, of necessity, much personal recording. It has been kept to the minimum required for continuity.

After serving on the Governor-General's staff in Khartum I was posted to Roseires/Kurmuk, on the Blue Nile frontier of the Sudan with Ethiopia, in October, 1935. I had attended the meeting of the League of Nations in Geneva where Italy was declared an aggressor by her occupation of the Walwal oasis in Somaliland. The further attack on Ethiopia followed. This caused a year of chaos on the frontier, followed by two years of occupation in which I worked de facto with the Italians. Later murderous treatment of some of my Sudanese who had strayed into Ethiopia caused me to resign. I believed that there would be a war with Germany and that Italy would join in.

In April 1939, while spending my last months in the Public Security Department of the Sudan Government, I was recalled to the Palace to help entertain the Duca d'Aosta and his staff when passing through. I drove the Duke round Omdurna. When he asked me what I was doing, I told him I had resigned, as I believed there would be a war and we, to our great regret, would be fighting him. He then invited me to come to Addis Ababa, to see what he was doing to redress the maladministration of General Graziani, his predecessor. I travelled some 9,600 kilometres round Ethiopia, often with him, in April/May 1939.

In March 1940, after serving with my regiment at Windsor, I was posted to the War Office, to MIR. I was put in charge of plans for irregular operations if and when Italy came into the war. Sent out to Cairo I carried out some projects for General Wavell, before returning to the Sudan in September. There I was a Captain, sharing an office with Captain Chaudhouri, later to be Commander in Chief of the Indian Army after Independence. Our task was to organise the plans made when I was still in Khar-

tum in 1938-39. The support planned by MIR began to arrive. In due course, in January 1941, I accompanied the Emperor and his staff who, under the overall command of (later) General Wingate, were to lead the Emperor safely back to Addis Ababa. His reentry was on 5 May 1941, exactly six years since Marshal Badoglio had ridden in on a white horse. The next day I was summoned to return to London. I arrived there on 10 May, in time for the last big blitz, before the Germans turned east to attack Russia.

I was told by General Gubbins to record any lessons of the irregular campaign supporting the Emperor. These included political factors as well as military. For the Amhara were not universally popular in their Empire where there were so many subject/slave groups.

Other vital factors were the use of the radio communications, and the essential need for air supply. The first recorded 'pick-up' was when Flight Lieutenant Cullis landed and brought back General Wingate from inside Ethiopia in November 1940.

From May 1941 until August 1942, I was in charge of air and sea transport into and out of occupied Europe, from Baker Street in North London where SOE was then stationed. I worked under some very distinguished regular officers, whose task it was to plan operations in the field, with other colleagues who researched, developed and supplied all types of equipment, from parachutes to 'toys', the stock in trade of the irregulars, from 'stink bombs' to plastic explosives mines distinguished as droppings of different animals.

The country sections were recruiting, checking and training men and women as instructors, radio operators, 'pick-up landing fields' organisers, leaders. Some were independent at first, but steadily became nominees of the governments-in-exile who wished to build up their support in occupied areas.

All were taught the need to carry out *insaisisable sabotage* on all occasions, trying their best to ensure that these did not exact the violent reactions by the occupiers. At the same time, as victory seemed possible (which was not, in truth, until after the victories in North Africa) careful plans were organised to help support the Allied landings and advances when the time came.

In May 1941, little had been achieved. Two 'blind' drops into France, and one 'pick-up' only recorded in the year since the evacuation from Dunkirk. My task was to have curtained maps in the Operations Room in Baker Street with pins showing radio sets, targets, agents in place. These were all carefully curtained. In June 1941 there were so few pins to hide. My other task was to alert the Air Ministry and the Admiralty when a

country section had a parachute, 'pick-up' or sea sortie planned. The former were at first only possible during the 'moon period' of reasonable moonlight. There was always a scramble for the few aircraft available for the growing number wanting transport.

One example of the great expansion of SOE was that within three years, from no radios in 1941 in position in France in May 1944, just before the landings in Normandy, by a 'personal message' from the BBC in London or Radio Algiers in Algiers, over 4,000 dropping points could be alerted on any night. This was a big organisation, needing alertness, dedication and accuracy to ensure that the correct agents, containers and their contents, pilots, briefs and ground signals were given to those concerned. The work was mainly carried out by girls, the FANYs and the Womens Royal Air Force and the WRENS from the Royal Navy.

Operations took place during the moon period. Pressure was intense, due to the smallness of the staff and the close security. All tried to take a break in the week after the moon period. All in the early years took the chance to visit and if possible pass through the training and supply schools: parachuting, unarmed combat, survival, radio. During the moon period, it was agreed that each one might, if so wished, accompany one operation over enemy territory, to share the stresses of the agents and the air crew. Few had the required standard of language to become agents, and as time made each more vulnerable if forced down and captured, this practice was curtailed.

From Britain operations into North West Europe were the usual undertaking. Italy was too remote for return sorties by air. The OVRA, the Italian secret police, were only excelled by the Japanese in their security, and so difficult to penetrate.

With the expansion of operations by August 1942, the staff appointment was divided between a senior Air and Royal Navy Officer. I became the operations officer of a mission being planned to go abroad. After some discussions, the destination became French North Africa. After a near disaster on landing in Algiers, the American aircraft taking me was sent back to Oran, to crash land... and find my way to Algiers.

The Mediterranean and the Arrival in Italy

In November 1942 there were two SOE missions in Algiers. The first, codenamed Brandon, was instructed to move to Tunis in support of the British First Army. This they moved quickly to do, but not for the last

time, SOE and others were anticipated by the Germans. This mission therefore continued its major efforts until May 1943 when final victory in North Africa was achieved.

The second mission, codenamed Massingham, was instructed to recruit agents for infiltration into Corsica and the former non-occupied zone of France. There were many different nationalities at the time in North Africa, many anxious to return to Europe, many in contact with the enemy. Sorting them out took time. The task was made the more difficult as the High Command wished to build up a counter-balance to General de Gaulle. Admiral Darlan was found in Algiers on our arrival, and helped to organise the surrender of the French Forces in North Africa. His continuation in some position of authority made difficulties for all, especially those who, like SOE, were convinced that only de Gaulle had any substantial support in the democratic French resistance. Darlan's removal by one of the French instructors seconded to SOE made SOE's social position precarious for awhile. Then at the New Year, as recounted already, General Eisenhower accepted General Gubbins, nomination of myself to head the mission, on a reduced scale until the future was clearer.

The mission was to be joint with the OSS, our sister American organisation. We were instructed to work most closely. Shortly after this, General Donovan the Head of OSS, spoke to me privately: "If I tell the President that OSS is going to support further British plans, I will get little support. I will have to carry out separate operations." "I fully agree," I replied, "I am glad to hear that there are such operations to be keyed into the Allied Plans as ours are. But if things go wrong, I will be called to account by the High Command." From that time onwards, our operations increasingly became organised to support military advances. So Massingham and the local OSS worked with the American/French Headquarters planning the liberation from the Mediterranean. This culminated in the landings in St. Tropez in August 1944.

Massingham had set about organising itself for such a future. From my experience in London, Cairo in 1940 and the Ethiopian campaign (when we had passed through all five, stages of Special Operations) the full array was needed. Country sections, training and a radio station. General Gubbins gave the fullest support, sending out excellent officers and others with special knowledge. Allied Headquarters were most friendly. A start had to be made, inviting General Eisenhower and his staff in small parties to study the capabilities and limitations of Special Operations. This paid off well, for when things went wrong, the atmosphere at Headquarters was always understanding. Also when special stores or permissions were ever required, the task was often entrusted to FANY who almost always proved successful.

Thus our French activities, under the skilled guidance of Sir Brooks Richards was one of the most successful and happy Allied (British, American and French) cooperations.

While I was glad to leave the day to day French responsibilities increasingly to Massingham, my own orders were to look ahead. By May 1943, with North Africa freed from the enemy, it was possible to plan ahead. After Sicily, was it to be Sardinia and Corsica, or Salerno and the Foggia airfields through Taranto? As usual, SOE was called upon to be able to support either. When the decision was made, one plan was supported operationally while the other was also supported as part of deception actions which were so vital.

SOE's resources for Italian penetration were scanty in May 1943. Alfredo Pizzoni in Milan was in touch through a neutral country. Enzo Plazotta, his close colleague on the Committee of National Liberation, was to become the Sculptor-in-Chief for the Special Forces Club, before his premature death. In Algiers there was only one officer, Crawshaw who had worked in Milan before the War. But the arrival of Max Salvadori was crucial. His sister was married to Signor Lussu whose strong views on Sardinia were invaluable. For the assault on Sicily SOE gave only paramilitary support, but lost Geoffrey Appleyard, an original D Section officer.

The bombshell of the removal of Mussolini then exploded. At once we were put on full alert, awaiting the next event. London signalled that an Italian general had arrived in Madrid, with orders to contact the British. He was sent on to Lisbon. Thither General Eisenhower sent General Bedell Smith and General Strong. They needed to travel as civilians. SOE provided the clothing and passports required. Next day I was told to prepare a Villa at Massingham, 22 kilometres west of Algiers, to house them and prepare for a meeting. On arrival they were put into my own villa. After dinner General Strong, Mr. Harold Macmillan and Roger Makins for the British arrived. The negotiations continued all night. The full story, with the details of how the many factors, which might have led to disaster, were avoided, is told in my *Setting Europe Ablaze*. Both at the time and at the present, so many took it for granted that SOE could arrange the communications without any difficulty, into and out of enemy occupied territory, both physically and for telecommunications.

There was never any leak from Massingham. In Italy, Dick Mallaby was taken from prison to the Quirinale, as was discovered by direction-finding his signals. He was furnished with another code, within his existing one, with another radio set given to General Castellano on his return through Lisbon. Herr von Plehwe, recently an official in London for Western European Union, has told how, while on General Student's staff in Rome at the



time, they were unable to discover what was going on with the Allied High Command. Although listening to the telephone conversations between Churchill and President Roosevelt, they knew some trouble for them was afoot! Finally, the day before the landings at Salerno, Badoglio signalled that the Armistice must be rejected, as the Germans had found out about it. I took down from General Eisenhower himself, by telephone 700 miles away, a very rude message in reply. In the event all went ahead and the landing, though hazardous at first, was successful. Later I sent back to London the file on Monkey, the codename for this operation, as a historic document. It was the only one which I ever so treated. But despite all endeavours, I have never been able to see it, if only to check dates.

One request from Badoglio was for an air-borne landing to hold Rome against any German attack. A reconnaissance by an American General advised against this gamble. It would undoubtedly have shortened the war had it been successful, but it would seem that, so strong were German reactions and abilities to concentrate forces, that it would not have been possible to make the attack and support it from the land and sea. Another point was the inability of the Italian High Command to understand the time required to plan and load and mount an opposed assault-landing, coming from North America, Bombay, North Africa and the UK.

Preparations had been made for a small but distinguished party of Italians to land with the Allied forces at Salerno. The Conte Sforza, with Signori Tarchiani and Cianca landed with Malcom Munthe, Peter Lee and Max Salvadori, who became for a short time Mayor of Salerno. During a dangerous time in the bridgehead, under fierce German counterattacks, a successful effort was made to rescue Signor Croce from Sorrento. Together they went to Naples where they made one path for the return of democracy to their beloved Italy. Munthe went on, to be badly wounded in the Anzio bridgehead, when Michael Gubbins, our General's son, was killed. Max Salvadori was highly decorated for the first time for helping to pass through the battle lines to Rome and back.

On the other side of Italy, progress had been different. The day after the drama of Badoglio's attempt to delay the Armistice, I was summoned from Algiers, as soon as I had been told the landing at Salerno had not fallen into a German trap, to Carthage. There General Eisenhower, after thanking SOE for holding the transmission and security of the Armistice negotiations to a successful conclusion, said "You have been the leading antifascists. Now you must be the leading pro-Italians. Go to Brindisi. Find the King and Marshal Badoglio. Tell them that they must do their utmost to carry out the conditions of the Armistice. For on their success will clearly depend their personal futures and the future political constitution of

Italy." An aircraft going to Gioia Colle, where a British Airborne Division had arrived from Taranto, took me and my motorcycle. I rode happily alone to Brindisi.

There I found Commander Gerry Holdsworth, the most experienced of the original D Section officers. His small ship had been the second into the harbour, after a minesweeper. He was already comfortably set up ashore. It had become obvious that the day to day control of Massingham and the new Italian development could not be exercised by one officer alone, between Algiers and Italy. General Gubbins on my visit to London had agreed that Holdsworth should be put in charge in Italy. I had obtained General Alexander's and General Eisenhower's agreement. At first Holdsworth demurred, saying that he was a simple sailor. I pointed out that he had just been awarded his second DSO, which was an important asset. He finally agreed when told that he could name his special command with the code name Maryland, after his wife Mary. Thus No. 1 Special force was born.

Next I called on the King and Marshal Badoglio and delivered General Eisenhower's message. I told them that I had asked for the surviving staff of the Duca d'Aosta to be brought back from Kenya, to help with the screening of recruits for our work with the Italian resistance. They proved invaluable colleagues, especially Aldo Tait, the Duke's personal pilot, who remained a lifelong friend.

The subsequent history of No. 1 Special Force will be for Chris Woods, and others to contribute. Their efforts and the cooperation with all fighting north of the regular battle fronts must rank in the highest class of SOE's successes.

*Speedwell. Some Account of Special Operations in and from Italy
(1943-1944)*

It is worth recording here some of the activities which SOE undertook, apart from No. 1 Special Force, in and from Italy as a base. First I formed a small, mobile staff with its own codes but using SOE or Army signals. It had locations in Algiers, Caserta (when the Allied Headquarters moved there) Monopoli and later Rome. Its function was to be available for the Supreme Allied Commander to call for information about the 17 countries in occupied Europe which were being supplied from Italy, and to supervise plans for action in these countries, some outside the Mediterranean theatre of operations.

Moving from Brindisi to Salerno, I found Munthe and Salvadori in full cooperation with local political and military events from there to Naples and

beyond. After Munthe's tragic wounding, Mackintosh took command and led to Florence where his operations were joined with those of No. 1 Special Force.

Meantime throughout the winter of 1943-4 there were about 70,000 Allied POWs loose in northern and central Italy with the SAS and other irregular units, efforts were made to rescue them and bring them to safety. Many were recaptured, but the sacrifices and risks run by thousands of Italians aiding them remain a happy memory in many Allied hearts. Some are said to be still living in the Apennines!

While these efforts were being made, SOE officers had arrived in Bari from Cairo. Their wish was to organise their large supply operations, by air and sea, into the Balkans. Bari was much nearer and easier than Libya. SOE had been given virtually all captured enemy arms which were being carried to Italy by requisitioned civilian sailing boats. The Balkan operational control sections stayed in Cairo. The supply base rapidly grew to such a size that Special Operations Mediterranean (SOM) was set up, commanded by Major-General Stawell. On the western side of Italy, Corsica had been liberated by the local French resistance, organised from Massingham. No regular forces had been available to aid them; but some help had been given by Italian troops who wished to rid the island of Germans.

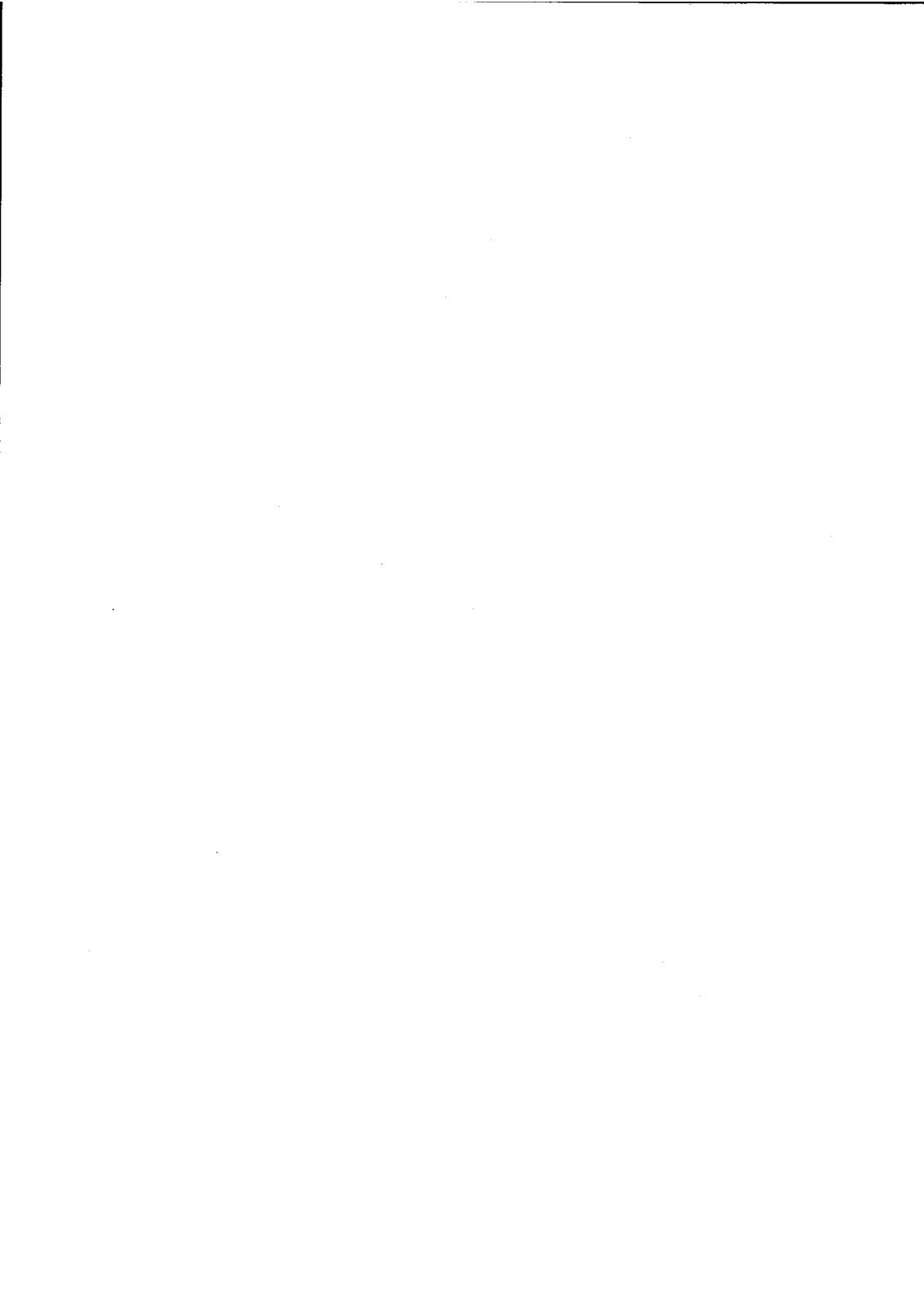
A message was sent from Sardinia, also asking for troops to evict the Germans there. None were available. All SOE personnel were fully engaged elsewhere. Only a distinguished Russian-American, Prince Obolensky, remained. With a SOE radio-operator he parachuted in, reporting that all was safe. A small SOE group flew in to Cagliari next day, and let the Air and Naval Forces know it was safe for them to enter. Thus these two important islands were liberated without regular forces, by their own efforts.

Soon our most gallant allies, the Poles arrived. SOE's liaison group, known as Force 139 under Colonel Threlfall, came to the Brindisi area, with training and other support units. This was a closer and warmer place than the UK, but outside the Mediterranean Command area which caused some difficulties. The worst month of the war was for many August 1944. When Western Europe was slowly being freed from the enemy, Poland was being overrun by another tyranny. Long range flights to supply the Warsaw Rising were shot down not only by the Germans but also by the Russians when they flew low to ensure accurate delivery. Nearly 400 flying crew died between Italy and Warsaw. Constant SOE presence at Air Headquarters was necessary to plead for the continuation of sorties.

In conclusion, a letter from General Gubbins, written shortly before he died in 1975, gives the finest summary of SOE's efforts in the Mediterranean.

Massingham and Maryland turned out to be winners for SOE, the cradle for all kinds of splendid subversive operations; a forcing house, too, for bringing forward a bevy of very able chaps who rose to high responsibilities far in advance of their years, and a focal point... for making and maintaining contact with allies and others of political influence that has served our country well... To British people not connected with SOE it always seems strange that there should still very actively exist these wartime associations. What they forget is that for nearly all the occupied countries their only 'war' was resistance... and resistance can never forget how Britain brought them back into the war and restored their pride — an essential element if Europe were to recover.

To this purpose the Special Forces Club continues to strive to keep contact with the survivors of those far off years, and to bring into its membership the young of former colleagues, especially from overseas.



Il SOE e le operazioni militari in Italia

Sir Douglas Dodds-Parker

Prima di tutto mi sia permesso di ringraziare, a nome degli inglesi qui ospitati, il sindaco di Bologna, signor Renzo Imbeni, per il suo benvenuto in questa magnifica città ricca di storia che tutti siamo in attesa di visitare; ringrazio inoltre il presidente della Regione Emilia-Romagna, dottor Lanfranco Turci, per averci accolti in questa famosa regione italiana, sorgente prospera di tanta cultura italiana moderna; ringrazio poi il magnifico rettore dell'Università di Bologna, professore Fabio Roversi Monaco, del cui operato tutti vogliamo congratularci oggi, in occasione del novecentesimo anniversario della fondazione di questo ateneo, che è più antico sia di quello di Cambridge che dell'Università del Galles. Con particolare interesse visiterò la sala del Teatro anatomico, poiché mio padre è stato per oltre quarant'anni professore di anatomia presso il meno antico ateneo di Oxford. Porgiamo quindi tutti i nostri migliori auguri per i prossimi novecento anni. La nostra gratitudine va poi al professor Lamberto Mercuri per i calorosi tributi indirizzati alla n. 1 Special Force; ringraziamo poi tutti i colleghi così seriamente impegnati nella realizzazione di questo incontro, che si svolge dopo tanti anni, in un così splendido scenario. Permettetemi di ringraziare soprattutto Sua Altezza Reale, il principe di Galles per l'approvazione dimostrataci a nome della famiglia reale, che ci sostenne apertamente durante gli anni in cui si sviluppò la Resistenza. Il re Giorgio VI, ufficiale di marina nella battaglia dello Jutland, ci diede per primo l'approvazione, interessandosi attivamente a noi; fin dal 1941 egli era solito prestarcì il suo più potente aereo personale per i nostri prelevamenti, a patto che non venisse bombardato. È qui presente oggi il capitano Hugh Verity, leggendario pilota da "prelevamento" che riuscì a non far bombardare l'aereo. Ancora oggi godiamo dell'appoggio di Sua Maestà la regina madre Elisabetta, che ha gentilmente acconsentito di divenire patrona dello Special Forces Club di Londra, punto di incontro fra movimenti di resistenza in tutto il mondo. Fatti questi ben noti a coloro che in tutta Europa, ed oltre, si sono opposti all'aggressione e alla tirannia del nazismo e del fascismo, compresi i superstiti, oggi qui presenti, che si erano uniti per la difesa della libertà, indipendentemente da ideologie di partito e da fedi politiche.

Un altro membro della famiglia reale, lord Harewood, mi ha chiesto di esprimervi il suo dispiacere per non poter essere qui presente a causa di un precedente impegno musicale in Australia; spera comunque di aver presto occasione di rinnovare la sua collaborazione con l'ospedale e gli abili chirurghi che lo ristabilirono così efficacemente nel 1944.

Ci sono copie, in italiano e in inglese, dei due discorsi che avrei potuto indirizzare a questa assemblea, ma ho preferito scrivere il primo in qualità di persona che iniziò a collaborare con le Special Operations dagli inizi, quasi cinquant'anni fa, ed il secondo al tempo della mia direzione delle operazioni che condussero alla formazione della n. 1 Special Force a Brindisi, Monopoli, nel settembre del 1943. Tali testimonianze descrivono in maggior dettaglio i punti citati oggi.

Nel corso di lunghi studi classici, ho passato migliaia di ore sul latino anziché sull'italiano. Che peccato. Eppure, sono giunto alla conclusione che, come scrisse Winston Churchill circa la sua natia Oxford, il nostro stile di vita deve ancora raggiungere il livello di quello goduto dagli inglesi durante i quattrocento anni dell'impero romano. Ci insegnarono a coltivare le viti e il riscaldamento delle nostre case non ha ancora egualato quello delle ville romane, mentre le terme di Bath, tutte gratuite, funzionano ancora dopo duemila anni.

È un dato di fatto di cui, ancora di recente, ho discusso con dei colleghi delle terme di Porretta (di cui mi compiaccio di vedere seduto qui di fronte il direttore, dottor Italo Testa): non siamo riusciti a ricreare un vero e proprio impianto termale laggiù.

Troppo tardi per salutarlo, ho scoperto che il loro presidente era il generale Castellano. Il generale venne mandato, nel luglio 1943, a svolgere il compito più difficile e deludente per un coraggioso soldato di carriera amante della patria: contrattare un armistizio. Egli fece ciò con grande coraggio e dignità, risparmiando in questo modo tante vite di entrambi i nostri paesi. I dettagli di questo armistizio vennero definiti in una sessione durata tutta la notte nella mia villa presso Algeri.

In seguito a questi colloqui, vi furono contatti radio fra i quartieri alleati di Algeri e Roma tramite Massingham. Dick Mallaby venne impiegato come operatore radio. Era stato fatto prigioniero dopo essere stato paracadutato sul lago di Como. Ci avrebbe fatto un immenso piacere se la sua vedova, Christina, a quel tempo una delle operatrici radio ad Algeri, avesse potuto essere qui con noi oggi. Ma tutti e quattro gli addetti ai codici segreti che fecero così tanto per assicurare la stabilità delle comunicazioni, sono qua oggi. Tutte queste ragazze erano membri del FANY, il primo di tutti i servizi volontari femminili inglesi, nato nel 1906: 250 di loro prestarono servizio nel Mediterraneo e altre centinaia in altri luoghi. Fra esse moltissime

sime morirono in servizio, spesso in campi di concentramento. L'ordine è ancora fiorente e gode dell'onore di avere Sua Altezza Reale, la principessa Anna d'Inghilterra, come colonnello capo.

L'argomento principale di questo incontro è, naturalmente, la n. 1 Special Force operante nell'Italia del Nord assieme al SAS. Avevano base a Monopoli e a Napoli. Il loro compito principale era di coordinare gli ufficiali inglesi e il SAS collaborava coi partigiani dell'Italia del Nord, di cui circa 50.000 vennero uccisi fra il 1943 e il maggio 1945. Ancora una volta dettagli delle loro imprese e sacrifici saranno citati in seguito.

L'opera di rifornimento via mare e via cielo e la stazione radio installata nel distretto di Brindisi, in aiuto della n. 1 Special Force, vennero ben presto ampliandosi e di lì a pochi mesi finirono col rifornire la maggior parte dell'Europa occupata, dalla Grecia e Romania alla Polonia e Francia Orientale. Tutti noi, in campo e nelle basi, lavoravamo apoliticamente, per aiutare queste nazioni a liberarsi.

Cito a questo punto il colonnello Andrew Croft, i cui sforzi senza pari nel SOE culminarono nella direzione della base navale in Corsica, dopo la sua liberazione avvenuta senza l'uso di forze regolari. Il suo compito consisteva soprattutto nella guida di battelli da e per l'Italia del Nord e la Francia del Sud.

Avvalendomi dell'esperienza maturata prima e dopo il nostro arrivo nell'Italia del Sud nel settembre 1943, ho cercato di ampliare i contatti. Dapprima ho chiesto che venisse invitato il professor Borra, quale ultimo reduce che fossi riuscito a rintracciare di quegli uomini che nel 1942 erano in Kenia con il duca Amedeo d'Aosta — il grande patriota italiano e noto antifascista — allorché egli cadde; molti del suo staff nel 1943 tornarono a Brindisi a collaborare con noi. Ho chiesto poi che venisse invitata la signora Jotti, che è stata mia collega al Parlamento europeo nel Comitato per i servizi sociali e che era stata vicina a Palmiro Togliatti, che io avevo salutato al suo arrivo a Monopoli nel 1944.

Voglio terminare citando un esempio del reciproco rispetto esistente fra italiani e inglesi in quegli anni lontani e tumultuosi: recentemente una nobile belga, nota partigiana, mi ha raccontato che, nell'estate del 1940, l'aeronautica italiana arrivò in Belgio per istallarvi una base da cui bombardare l'Inghilterra.

Fra gli ufficiali vi era anche uno dei figli di Mussolini. Il loro Quartier generale era nel castello della nobildonna dove, in alcune stanze private, la famiglia aveva il permesso di soggiornare. Ogni sera gli italiani bussavano gentilmente alla porta: «Per favore, ci fareste entrare ed ascoltare il notiziario della BBC? È il solo che dica la verità». Il giorno di Natale del 1940 essi chiesero di entrare ed ascoltare il messaggio natalizio del re. Alla fine,

al suono di *God Save the Queen*, i belgi si misero in piedi sull'attenti e così fecero gli italiani.

Lo Special Operations Executive (SOE)

Il SOE non fu creato. Accadde da sé, ad un dato momento, per un bisogno impellente, e venne sciolto non appena la guerra cessò con la capitolazione del Giappone, dopo il lancio della bomba atomica.

Osteggiato da molti, non ebbe mai gruppi regolari e professionali in suo supporto. I politici, i diplomatici, i militari arrivarono a credere che avesse usurpato le loro responsabilità, e in realtà era proprio così, poiché le circostanze, alla fine della guerra, lo trasformarono, da piccola organizzazione clandestina, in una associazione mondiale con legami internazionali e con l'approvazione, tuttora calorosa, di molte classi politiche e commerciali in tutte le terre allora occupate.

Il SOE nacque in zone diverse per vari motivi. Anche i suoi presupposti erano di diversa natura. Prima di tutto, poiché tutti i militari inglesi in carica fra le due guerre avevano assistito, ed in parte preso parte diretta, al massacro della prima guerra mondiale, si fece tutto il possibile per evitare il ripetersi di un simile disastro (l'accusa di "pacifismo" avrebbe potuto essere evitata se fosse stata intrapresa una vigorosa iniziativa per ricostruire le difese delle nazioni democratiche occidentali, per esempio nominando Winston Churchill ministro della Difesa nel 1935 e non nel 1938). In secondo luogo gli inglesi non hanno mai amato le organizzazioni clandestine, considerate non solo poco signorili, ma anche inutili ad una democrazia, persino contro avversari che usassero immobili strategie di avanzata politica. La raccolta di informazioni segrete da parte del servizio segreto (il SIS) venne trascurata dopo il 1918 e ripresa tardivamente alla fine degli anni trenta. In terzo luogo, i ministri e gli ufficiali inglesi più anziani avevano ben poca esperienza nell'organizzare operazioni clandestine. Anzi, tesero ad evitare simili operazioni finché non fu troppo tardi. Si può capire un simile punto di vista in una democrazia, cosa che si può dire anche per l'America degli anni che seguirono la seconda guerra mondiale. I governi dell'Inghilterra e di altre potenze internazionali si stavano preparando e ragionavano per tempi più lunghi; quando, attorno agli anni 1943-1944, esplose urgente la necessità di azione, si scoprì che i governi dell'India, del Sudan e del Kenia avevano dei piani pronti e speravano nell'aiuto finanziario dell'Inghilterra.

Nel periodo fra le due guerre, poi, alcuni ufficiali di grado medio erano stati coinvolti nella guerriglia russa ed indiana e più tardi avevano

studiato il valore e la necessità delle attività irregolari in Cina, Spagna ed Etiopia. Si cominciò così ad ammettere la possibilità, in caso di bisogno, di azioni sovversive e clandestine di vario tipo.

Allo scoppio della guerra, nel settembre 1939, esistevano quindi due gruppi distinti che si preparavano ad azioni clandestine, nel caso che le ostilità, come si temeva, si estendessero. Prima di tutto vi era il SIS, la cui funzione normale era il fornire ai ministri inglesi informazioni su azioni straniere ostili agli interessi inglesi. La loro sezione operativa si chiamava il Reparto D; a loro rimanevano ancora solo pochi mesi per prepararsi, prima del settembre 1939. C'era poi il gruppo costituito dal Gabinetto di guerra, chiamato MIR. Vi erano a capo il colonnello Holland, il maggiore (poi maresciallo maggiore) Templer e il maggiore (poi generale) Gubbins. Costui avrebbe assunto il ruolo direttivo nel SOE. A lui va il merito di tutto ciò che si ottenne in seguito a livello mondiale. Tutti questi ufficiali avevano avuto esperienza diretta delle lotte in Russia ed in Irlanda dopo la prima guerra mondiale e, negli anni trenta, delle attività clandestine in entrambe le parti della Palestina durante la rivolta araba contro l'immigrazione ebraica; inoltre Gubbins aveva combattuto in Polonia nella breve campagna del 1939: egli aveva organizzato la missione di soccorso per le forze polacche e cecoslovacche reduci nell'Europa occidentale, quindi poté far fruttare questa lunga esperienza a favore degli eserciti alleati. La Polonia fu l'unica nazione che, come il Commonwealth, combatté per tutta la durata della seconda guerra mondiale. Le sue secolari organizzazioni clandestine si dimostrarono di immenso valore per noi, nella teoria e nella pratica. In particolare ci portarono il cosiddetto apparecchio Enigma per l'interpretazione dei codici segreti, apparecchio che ebbe in seguito un ruolo vitale.

Nei primi mesi della seconda guerra mondiale si fece ogni sforzo per tener fuori l'Italia. Se Mussolini avesse saputo rinunciare ai brevi trionfi militari, avrebbe potuto avere un futuro considerevole. Ma egli dichiarò guerra nel momento in cui tutti gli altri credevano che, con la sconfitta degli Alleati nella battaglia di Francia, la guerra sarebbe ben presto terminata con la resa degli inglesi. E certamente tutti i libri sulla prima guerra mondiale avevano concluso che, se i tedeschi nel 1918 avessero raggiunto i porti inglesi sulla Manica, gli Alleati sarebbero stati sconfitti.

Quindi nel giugno del 1940 l'Inghilterra e i paesi del Commonwealth si trovarono soli. Guardando a posteriori, il succedersi delle azioni avvenne seguendo questi cinque stadi: 1) raccolta di informazioni segrete da parte del SIS; 2) azione clandestina, sovversione da parte del SOE e sabotaggio; 3) azioni di guerriglia e di guerra semi aperta svolte dal SAS e da altri gruppi irregolari nei territori occupati dal nemico; 4) entrata in carica dei governi militari alleati per l'amministrazione dei territori che di mano in

mano venivano liberati, governi, questi, che rimanevano in carica fino a quando le zone liberate potevano considerarsi sicure per l'avanzata alleata; 5° ritorno al governo delle autorità locali.

In pratica però le aree di attività non erano mai così nettamente distinte, ma si mescolavano; e il ruolo del SOE era spesso al di là della sua natura clandestina, ed esso si trovò sovente a doversi assumere responsabilità per cui aveva ben poco addestramento. Ma grazie alla natura di tanti dei suoi uomini, di ogni estrazione, nazionalità e idee politiche, il successo era sorprendentemente frequente. Tutti avevano lo stesso compito: cacciare le forze occupatrici straniere e distruggere la tirannia nazista e fascista. Una volta ottenuto ciò, il SOE si ritirava, lasciando al normale corso dei metodi democratici il compito di stabilire i futuri sistemi politici.

Dietro l'attività di riammobilamento ed addestramento militare svolta dai britannici (aiutati, dopo il 1940, dagli americani) si celava il bisogno di continuare la guerra in Africa e nel Mediterraneo e di incominciare a «mettere a fuoco l'Europa», come ordinò al SOE Churchill (divenuto primo ministro il 10 maggio 1940). Churchill istruì il SOE tramite il dottor Dalton, ministro della Guerra Economica, che era la copertura per il ministero in controllo nominale del SOE. Questi, che aveva combattuto in Italia durante la prima guerra mondiale, fu un buon ministro. Nel 1941 venne sostituito da lord Wolmer (poi lord Selborne) che pure fu di magnifico aiuto nelle difficoltà sorte negli anni dell'avanzata in Europa.

Nel luglio 1940, dopo la battaglia di Francia e Dunkerque e prima della battaglia di Britannia, fu creato il SOE, unendo il Reparto D del SIS e del MIR ed in collaborazione con il PWB si organizzarono delle "affiliazioni" oltremare, con vari gradi di forza operativa: dapprima in America, da dove si poteva operare verso tutto l'emisfero occidentale, nel Medio Oriente e nei Balcani, in seguito a Delhi ed a Kandy, in Sri Lanka, sotto la direzione di lord Mountbatten, per operare nell'Asia Sud Orientale. Lord Mountbatten fu un comandante particolarmente efficace per il SOE, in quanto comprese il valore psicologico e pratico delle comunicazioni radio nelle zone occupate. Più tardi gruppi alleati si infiltrarono nel Pacifico meridionale, dall'Australia alla Malesia. Così si coprì l'intero globo terrestre, con la base di Chuking contro i giapponesi.

Queste attività sono conosciute pochissimo per diverse ragioni. L'esistenza del SIS non è mai stata riconosciuta ufficialmente fino al 1966, quando il professor Foot poté accedere ai dati ufficiali esistenti per scrivere il suo *SOE in Francia* (London, 1966). In questo libro si trova non solo un eccellente resoconto delle azioni del Reparto F del SOE (la sezione inglese diversa dalla RF che era la sezione francese libera) ma anche un buon ritratto dell'Inghilterra fra il 1940 e il 1945. A questo libro ne è seguito un altro

sul SOE sotto lord Mountbatten poco prima del suo assassinio. Anche il SOE in Scandinavia e in Grecia è stato descritto e sono in programma pubblicazioni sul SOE in Jugoslavia, Italia e Paesi Bassi, mentre la BBC ha trasmesso una trasmissione in nove puntate riguardante il SOE in Europa e in Malesia.

In questo modo l'originaria clandestinità del SOE è andata largamente perduta. Comunque queste testimonianze trattano principalmente delle fasi finali delle sue azioni. Ed è probabilmente meglio che le fasi iniziali di sovversione, "sabotaggio inafferrabile", guerriglia politica ed altre azioni non riconosciute non siano registrate, ammesso che qualcuno ne possa essere a conoscenza.

I programmi della BBC, in modo speciale, hanno provocato una particolare reazione nei giovani: «La maggior parte di coloro che hanno fatto tutte quelle cose interessanti e pericolose avevano meno di trent'anni. Perché non potrei farle pure io?». Inoltre tale pubblicità ha portato all'attenzione del pubblico di tanti paesi quanto, e con quali sofferenze, molti reagirono alla tirannia dell'occupazione e dei sistemi totalitari nazionali.

La liberazione dell'Africa Orientale Italiana (1940-1941)

Quanto segue è una sintesi del mio *Setting Europe Ablaze* (Wirdlesha-re, 1984), che, a quanto mi risulta, è l'unica testimonianza di questa campagna in cui venne riconquistato il trono all'imperatore d'Etiopia ed anche della parte assunta da alcune persone, come Sua Altezza Reale il duca Amedeo d'Aosta. Delle strane circostanze fecero sì che mi trovassi coinvolto personalmente sia in questa campagna che nella successiva creazione della n. 1 Special Force in Italia. Chiedo scusa del fatto che vi siano, necessariamente, molti i ricordi personali; esse sono stati tenuti al minimo richiesto per la continuità.

Dopo aver fatto parte del governatorato a Kartum, nell'ottobre 1935 fui assegnato a Roseires-Kurmuk, sulla frontiera del Nilo Blu, fra il Sudan e l'Etiopia. Avevo partecipato alla Conferenza della Lega delle nazioni a Ginevra in cui l'Italia era stata dichiarata aggressore in seguito alla sua occupazione dell'oasi di Walwal in territorio somalo. L'ulteriore attacco all'Etiopia provocò un anno di completo caos sul confine, seguito da due anni di occupazione durante i quali io lavorai *de facto* con gli italiani. In seguito, l'uccisione di alcuni dei sudanesi sotto il mio comando che si erano dispersi in Etiopia mi fece dare le dimissioni. Ero convinto che ci sarebbe stata una guerra con la Germania e che l'Italia vi avrebbe preso parte.

Nell'aprile del 1939, nell'ultimo periodo passato nel dipartimento di sicurezza pubblica del governo sudanese, venni richiamato al palazzo per aiutare ad intrattenere il duca d'Aosta, di passaggio con il suo seguito. Mentre lo conducevo in macchina per Omdurman, mi chiese che cosa facessi. Gli dissi che avevo dato le dimissioni e che credevo che sarebbe scoppiata la guerra e che noi, con gran rammarico, avremmo combattuto contro di lui. In seguito mi invitò ad Addis Abeba per farmi vedere che cosa stava facendo per correggere il malgoverno del generale Graziani, suo predecessore. Nell'aprile-maggio 1939 feci circa ottomila chilometri in giro per tutta l'Etiopia, spesso in sua compagnia.

Nel marzo 1940, dopo aver servito col mio reggimento a Windsor, venni assegnato al MIR.

Dovevo occuparmi del piano per le operazioni irregolari da mettere in atto qualora l'Italia fosse entrata in guerra.

Inviato al Cairo, prima di tornare a settembre in Sudan, studiai alcuni piani per il generale Wavell. Qui ero capitano e condividevo l'ufficio con il capitano Chaudhauri, che sarebbe diventato comandante supremo dell'esercito indiano dopo l'indipendenza. Il nostro compito era quello di mettere in atto i piani fatti quando io ero ancora a Kartum, nel 1938-39. Cominciarono ad arrivare gli aiuti programmati dal MIR. A suo tempo, nel gennaio 1943, accompagnai l'imperatore ed i suoi uomini che, sotto gli ordini del futuro generale Wingate, dovevano ricondurlo sano e salvo ad Addis Abeba. Egli vi rientrò il 5 maggio 1941, esattamente sei anni dopo che il generale Badoglio vi aveva fatto ingresso su un cavallo bianco. Il giorno dopo venni richiamato a Londra. Vi arrivai il 10 maggio, in tempo per l'ultimo grande blitz, prima che i tedeschi si dirigessero ad Est per attaccare la Russia.

Il generale Gubbins mi disse di prendere nota di ogni insegnamento che potevo aver tratto dalla campagna irregolare in favore dell'imperatore, ivi compresi aspetti politici, oltre che militari; infatti gli Amhara non erano universalmente popolari nel loro impero, con così tanti gruppi di subalterni e schiavi.

Altro fattore vitale fu l'uso delle comunicazioni radio: ed il bisogno essenziale di rifornimenti aerei. Il primo prelevamento noto fu quello in cui F.L.Collins, nel novembre 1940, atterrò e riportò indietro il generale Wingate dall'interno dell'Etiopia.

Dal maggio 1941 all'agosto 1942 io fui responsabile del trasporto da e per l'Europa occupata, da Baker street, nella zona nord di Londra ove a quel tempo aveva base il SOE. Lavorai sotto il comando di alcuni illustri ufficiali regolari, il cui compito era quello di studiare azioni in quel campo; altri miei colleghi progettavano — sviluppando e producendo ogni tipo di equipaggiamento, dai paracadute ai *toys* — l'armamento degli irregolari,

dalle bombe asfissianti alle mine ad esplosivo plastico a forma di vari escrementi animali.

I reparti rurali arruolavano, controllavano ed addestravano uomini e donne come istruttori, operatori radio, organizzatori di "campi di prelevamento" come capi. All'inizio alcuni erano indipendenti, ma in seguito furono regolarmente nominati dai governi in esilio che desideravano ricreare una base di appoggio nelle zone occupate.

A tutti si insegnava a compiere colpi di mano in ogni occasione, tentando tutto il possibile per non provocare quelle reazioni violente da parte degli occupanti che spesso, tuttavia, si dovettero subire.

Poiché la vittoria pareva possibile - il che in realtà non fu prima della vittoria nel Nord Africa - si organizzarono piani dettagliatissimi per favorire gli atterraggi degli Alleati e la loro avanzata quando fosse stato il momento.

Nel maggio del 1941 si era ottenuto ben poco. L'anno dopo l'evacuazione di Dunkerque si registrarono solo due atterraggi in Francia e un *prelevamento*.

Il mio scopo era di ottenere delle mappe segrete nella sala operativa di Baker street, con spilli che contrassegnassero le posizioni di radio, bersagli, agenti sul luogo. Questi venivano tenuti accuratamente segreti. Nel giugno del 1941 c'erano pochissimi spilli da nascondere. Un altro mio compito consisteva nel mettere in allerta il ministero dell'Aviazione e l'ammiragliato ogni volta che un reparto rurale doveva fare una sortita per mare, un paracadutaggio o un prelevamento. Questi ultimi si potevano effettuare solo quando la luce della luna lo permetteva. C'era sempre una lotta mozzafiato per i pochi aerei disponibili in rapporto al grande numero di richieste di trasporto.

L'espansione del SOE fu grande: ad esempio, nel giro di tre anni, da una situazione di totale assenza di radio posizionate in territorio francese, si passò, nel 1944, a ridosso dello sbarco in Normandia, a una capacità di diffusione di "messaggi personali" provenienti dalla BBC di Londra o da radio Algeri a più di quattromila punti di atterraggio.

Si trattava di un'organizzazione colossale, basata sulla vigilanza, la fedeltà, l'accuratezza: era infatti necessario essere matematicamente sicuri che tutto quanto riguardava le operazioni di lancio (dagli agenti al materiale di lancio, dalle istruzioni date ai piloti ai segnali provenienti da terra) fosse sincronizzato in maniera perfetta. Il grosso del lavoro veniva svolto dalle FANY e dalle WRENS.

Le azioni si svolgevano durante il periodo di luna piena. Si lavorava sotto intenso stress a causa del numero ridotto di effettivi e del controllo serrato. Tutti tentavano di prendersi un po' di riposo nella settimana dopo il novilunio. Durante i primi anni tutti ebbero l'opportunità di visitare e, se

possibile, frequentare una "scuola" di addestramento e rifornimento: paracadutaggio, combattimento corpo a corpo, strategia di sopravvivenza, radio; durante i periodi di luna piena ci accordammo in modo che ciascuno potesse, se voleva, assistere a un'operazione in territorio nemico per condividere lo stress degli agenti e dei piloti. Pochi avevano le competenze linguistiche per diventare agenti e, poiché il tempo rendeva ognuno ancora più vulnerabile, se forzato a scendere e catturato, quest'abitudine fu abbandonata.

Dall'Inghilterra si effettuavano operazioni nell'Europa Nord Occidentale. L'Italia era troppo remota per le sortite aeree brevi. L'OVRA, era inferiore solo alla polizia giapponese nelle azioni di controllo, quindi la penetrazione era difficile.

Nell'agosto del 1941, con l'ampliarsi delle operazioni, il reclutamento venne effettuato scegliendo uomini dalle file dell'aviazione e della marina: ad ogni azione avrebbero partecipato un ufficiale superiore dell'aviazione ed uno della marina. Io divenni l'ufficiale operativo di una missione diretta all'estero. Dopo qualche discussione, la destinazione fu l'Africa Settentrionale Francese. Dopo un semi disastro nel tentato atterraggio ad Algeri, il velivolo americano che mi aveva trasportato fu rimandato ad Orano, dove tentò un atterraggio di fortuna, ed io dovetti da solo trovare il modo di raggiungere Algeri.

Il Mediterraneo e l'arrivo in Italia

Nel novembre del 1942 vi erano due missioni del SOE ad Algeri. La prima, chiamata Brandon, ebbe l'ordine di spostarsi a Tunisi in appoggio all'esercito inglese. Si mosse rapidamente, ma non per l'ultima volta: il SOE e gli altri erano stati preceduti dai tedeschi. Questa missione quindi continuò con sempre maggiori sforzi fino al maggio del 1943, quando si ottenne una piena vittoria nel Nord Africa.

La seconda missione, detta Massingham, aveva l'ordine di reclutare agenti per l'infiltrazione in Corsica e nelle ex zone libere della Francia. A quel tempo nel Nord Africa vi erano uomini di diverse nazionalità ansiosi di tornare in Europa e molti erano in contatto col nemico: ci volle molto tempo per scegliere gli agenti. L'obiettivo era reso ancor più difficile dal fatto che il Comando supremo voleva controbilanciare le forze del generale De Gaulle. Al nostro arrivo ad Algeri ci trovammo con l'ammiraglio Darlan, il quale ci aiutò ad organizzare la resa delle truppe francesi nel Nord Africa. Il suo permanere in una posizione di comando causò difficoltà a tutti, specialmente a quelli che, come il SOE, erano convinti che solo De Gaulle avesse vero seguito nella Resistenza francese. La rimozione di Dar-

Ian ad opera di uno degli istruttori francesi presso il SOE rese la posizione sociale del SOE per qualche tempo precaria. Poi, con il nuovo anno, il generale Eisenhower accettò dal generale Gubbins la mia nomina a capo della missione, che veniva ridotta fino a che il futuro non si fosse schiarito.

La missione doveva operare con l'OSS, l'equivalente organizzazione americana, e noi ricevemmo l'ordine di collaborare strettamente. Poco tempo dopo, il generale Donovan, capo dell'OSS, mi convocò in privato: «Se riferisco al presidente che l'OSS dà supporto a nuovi piani militari inglesi, riceverò ben poco aiuto. Dovrò organizzare operazioni separate». «Sono pienamente d'accordo — risposi — mi fa piacere sentire che esistono operazioni come le nostre da inserire nei piani alleati. Ma se falliamo, io ne sarò responsabile presso il Comando di stato maggiore». Da allora in poi le nostre operazioni vennero sempre più concertate al fine di favorire l'avanzata militare. Così la missione Massingham e l'OSS lavorarono coi quartieri generali franco-americani per progettare la liberazione del Mediterraneo che culminò nello sbarco di Saint Tropez nell'agosto 1944 (la missione era stata infatti predisposta proprio in vista di tale operazione).

Avevo proprio bisogno di tutta l'esperienza acquisita a Londra e al Cairo nel 1940 e nella campagna etiopica, attraverso gli stadi delle operazioni speciali: distaccamenti rurali, addestramento, paracadutismo, arruolamento, sorveglianza, "sopravvivenza", addestramento radio, stazione radio; il generale Gubbins ci diede il suo incondizionato appoggio, inviandoci degli eccellenti ufficiali ed uomini con preparazione specifica. I quartieri generali alleati erano molto accoglienti. Si iniziò invitando il generale Eisenhower e il suo personale in gruppi ristretti per studiare le possibilità e i limiti del SOE. Ciò ci tornò estremamente utile, perché, quando le cose andavano male, l'atmosfera ai quartieri generali era sempre di comprensione; quando si aveva bisogno di rifornimenti o permessi speciali, il compito veniva spesso affidato ad una FANY che riusciva quasi sempre ad ottenere quanto occorreva. Così le nostre attività francesi, sotto la guida esperta di sir Brooks Richards, furono una delle più riuscite e felici collaborazioni fra alleati americani, inglesi e francesi.

Mentre io ero ben felice di lasciare sempre più le responsabilità francesi quotidiane alla Massingham, il mio compito era di guardare verso l'orizzonte futuro.

Nel maggio del 1943, col Nord Africa liberato dal nemico, era infatti possibile progettare il futuro: alla Sicilia dovevano seguire la Corsica e la Sardegna, oppure Salerno e le basi aeree di Foggia, tramite Taranto? Come al solito, si fece ricorso al SOE per avere un supporto ad entrambe le operazioni; una volta presa la decisione, un piano venne appoggiato operativamente, l'altro invece venne sostenuto come parte delle importanti azioni di

distrazione.

Nel maggio 1943 le capacità di penetrazione del SOE in Italia erano deboli. Alfredo Pezzoni di Milano era in contatto con noi tramite una nazione neutrale. Il suo stretto collaboratore nel Comitato di liberazione nazionale, Enzo Plazotta, sarebbe diventato lo scultore capo per lo Special Forces Club prima della sua prematura scomparsa.

Ad Algeri c'era soltanto un ufficiale, Crashaw, che aveva lavorato a Milano prima della guerra. Ma l'arrivo di Max Salvadori fu decisivo. Sua sorella era sposata con Emilio Lussu, la cui perfetta conoscenza sulla Sardegna fu di valore incalcolabile. Per l'attacco alla Sicilia il SOE diede solo un appoggio para militare, ma perse Geoffrey Appleyard, originariamente ufficiale del Reparto D.

Poi esplose la bomba della caduta di Mussolini. Fummo subito messi in allerta, in attesa dell'evento successivo. Londra ci comunicò che un generale italiano era arrivato a Madrid con l'ordine di contattare gli inglesi. Venne spedito a Lisbona, quindi il generale Eisenhower mandò il generale Bedell Smith e il generale Strong. Essi dovevano viaggiare come civili e il SOE fornì gli abiti e i passaporti necessari. Il giorno successivo mi venne chiesto di allestire una villa presso la Massingham, a 22 chilometri a ovest di Algeri, per ospitarli e preparare un incontro. Al loro arrivo vennero alloggiati nella mia villa. Dopo pranzo arrivarono il generale Smith, Robert Murphy, Sam Reber e il generale Strong, per gli americani, Harold McMillan e Roger Makins per gli inglesi. Il negoziato continuò per tutta la notte. La storia completa, con tutti i dettagli, di come si evitarono molti fattori che avrebbero potuto provocare un disastro si trova nel mio *Setting Europe Ablaze* citato. Sia allora che adesso moltissimi hanno dato per scontato che il SOE potesse organizzare, senza alcun problema, le comunicazioni da e per il territorio nemico, sia fisicamente che via radio.

Dalla Massingham non ci fu mai nessuna fuga di notizie. In Italia Dick Mallaby venne portato dalla prigione al Quirinale, come si poté scoprire seguendo i suoi segnali con un radio goniometro. Gli si diede un altro codice oltre al suo e un'altra radio fu data al generale Castellano al suo ritorno via Lisbona.

Recentemente Herr von Plekee, funzionario oggi presso la Western European Union di Londra, allora membro del General Student's staff a Roma, mi ha riferito che essi non riuscivano a scoprire che cosa stesse succedendo al Comando alleato. Ascoltando le conversazioni telefoniche tra Churchill e il presidente Roosevelt infatti sapevano che stava per succedere loro un qualche brutto scherzo. Il giorno prima dello sbarco a Salerno, Badoglio ci comunicò che l'armistizio veniva rifiutato perché i tedeschi se ne erano accorti. Io ricevetti una telefonata aspra dal generale Eisenhower

in persona, da più di mille chilometri di distanza. Tuttavia poi tutto procedette e lo sbarco, che si era presentato rischioso, ebbe successo. In seguito io spedii a Londra un dossier su Monkey (il nome in codice di questa operazione) come documento per la storia, l'unico dossier che io abbia così documentato. Tuttavia, nonostante i miei sforzi, non sono più riuscito a vederlo, nemmeno per controllarvi delle date.

Badoglio ci chiese di occupare Roma per proteggerla da eventuali attacchi tedeschi. Una ricognizione da parte di un generale americano sconsigliò l'azione: essa avrebbe certamente accorciato la guerra, se fosse andata in porto, ma le reazioni dei tedeschi e la loro capacità di concentrare truppe apparivano così decise che non sarebbe stato possibile realizzare l'attacco e sostenerlo dalla terra e dal mare. C'era l'incapacità dello Stato maggiore italiano di capire quanto tempo ci sarebbe voluto per progettare, intraprendere e mettere in atto un contrattacco proveniente dall'America del Nord, da Bombay, dal Nord Africa e dalla Gran Bretagna.

Si era preparato un piccolo gruppo di italiani illustri che doveva sbarcare con gli Alleati a Salerno: il conte Sforza, Tarchiani e Cianca sbarcarono con Malcom Munthe, Peter Lee e Max Salvadori (che per un breve periodo fu sindaco di Salerno). Durante un periodo turbolento della testa di ponte, sotto feroci contrattacchi tedeschi, si riuscì a fatica a liberare Benedetto Croce da Sorrento. Insieme tutti andarono a Napoli ove iniziarono il cammino per il ritorno della democrazia nella loro beneamata Italia. Munthe proseguì e venne ferito gravemente nelle testa di ponte ad Anzio, quando venne ucciso Michael Gubbins, figlio del nostro generale. Max Salvadori venne ampiamente decorato per l'aiuto dato nel far passare agenti da e per Roma attraverso le linee del fronte.

Dall'altra parte della penisola, l'avanzata si era svolta in modo diverso. Il giorno dopo il drammatico tentativo di Badoglio di ritardare l'armistizio, non appena mi venne detto che lo sbarco a Salerno aveva avuto buon esito, venni richiamato da Algeri a Cartagine. Là il generale Eisenhower, dopo aver ringraziato il SOE per aver organizzato le trasmissioni e protetto i negoziati fino alla felice conclusione dell'armistizio, disse: «Siete stati i migliori antifascisti. Ora dovete essere i migliori filo italiani. Andate a Brindisi, trovate il re e il maresciallo Badoglio e dite loro di far tutto il possibile per ottemperare alle condizioni dell'armistizio, perché dal loro successo dipenderanno certamente il loro futuro e la futura costituzione politica dell'Italia». Un velivolo diretto a Gioia del Colle, dove era sbarcato un battaglione inglese da Taranto, portò me e la mia moto, quindi io raggiunsi felicemente Brindisi da solo.

Qui trovai il comandante Gerry Holdsworth, il più esperto degli ufficiali del Reparto D. La sua piccola nave era stata la seconda ad entrare nel

porto, dopo un dragamine. Lui si era già comodamente sistemato a terra. Era ormai ovvio che il controllo giornaliero alla Massingham e quello dei nuovi sviluppi della situazione italiana non potevano essere affidati ad un solo ufficiale fra Algeri e l'Italia.

Durante la mia visita a Londra, il generale Gubbins aveva acconsentito a nominare Holdsworth responsabile per l'Italia ed io avevo ottenuto il consenso dei generali Alexander e Eisenhower. Sulle prime Holdsworth esitò, dichiarandosi un semplice marinaio. Gli feci notare che gli era appena stato consegnato il secondo DSO [medaglia al valor militare] che era un importante riconoscimento. Alla fine, quando gli fu concesso di chiamare il suo comando, in ricordo della moglie Mary accettò. Così nacque la n. 1 Special Force.

In seguito mi recai dal re e dal maresciallo Badoglio e riferii il messaggio del generale Eisenhower. Dissi loro che avevo chiesto che gli uomini del duca d'Aosta sopravvissuti fossero rimpatriati dal Kenia per aiutarci nel controllare le reclute per il nostro lavoro con i partigiani. Questi uomini si dimostrarono collaboratori impareggiabili, specialmente Aldo Tait, il pilota personale del duca, rimastomi amico per tutta la vita.

La storia successiva della n. 1 Special Force è riservata a Chris Woods e ad altri relatori. I loro sforzi e la collaborazione in ogni forma di lotta a nord delle linee del fronte sono tra i più alti successi del SOE.

Speedwell. Breve resoconto delle azioni del SOE da e per l'Italia (1943-1944)

Vale la pena di ricordare qui alcune delle attività portate avanti dal SOE oltre che dalla n. 1 Special Force che ebbero l'Italia come base di partenza o di arrivo. Per prima cosa io formai un piccolo, ma mobile gruppo con propri codici particolari, ma con la segnaletica dell'esercito o del SOE. Aveva basi ad Algeri, a Caserta (quando i quartieri generali vi si installarono), a Monopoli e, in seguito, a Roma. La sua funzione era quella di essere a disposizione del supremo comandante alleato per fornirgli informazioni circa le 17 nazioni dell'Europa occupata che venivano rifornite dall'Italia e di controllare i piani di azione in questi paesi, alcuni dei quali erano fuori del teatro di operazioni del Mediterraneo.

Spostatomi da Brindisi a Salerno, vi trovai Munthe e Salvadori alle prese con gli eventi politici e militari non solo di Salerno ma anche di Napoli ed oltre. Dopo il tragico ferimento di Munthe, Macintosh assunse il comando e raggiunse Firenze, dove le sue operazioni si unirono a quelle della n. 1 Special Force.

Nell'inverno 1943-44 nell'Italia settentrionale e centrale si trovavano circa settantamila prigionieri di guerra alleati. Con il SAS e altre unità irregolari ci sforzammo di condurli in salvo. Molti vennero ricatturati, ma i sacrifici e i rischi corsi da centinaia di italiani che li aiutarono costituiscorno una felice memoria per molti Alleati. Si dice che alcuni vivano ancora sull'Appennino. Mentre si attuavano tali tentativi, gli ufficiali del SOE erano giunti dal Cairo a Brindisi. Infatti era loro intenzione organizzare grandi operazioni di rifornimento ai Balcani per via marittima ed aerea, e Brindisi era molto più vicina e comoda della Libia. Il SOE aveva ricevuto quasi tutte le armi nemiche catturate che venivano trasportate in Italia da navi civili requisite. La sezione di controllo operativo per i Balcani rimase al Cairo. La base per il rifornimento ben presto raggiunse dimensioni tali che si istituì il SOM, comandato dal generale maggiore Stawell. Ad ovest dell'Italia, la Corsica era stata liberata dalle locali forze di resistenza organizzate dalla Massingham. In loro aiuto non si era potuta trovare alcuna milizia regolare, ma c'era stato qualche aiuto dalle truppe italiane che volevano liberare l'isola dai tedeschi.

Anche dalla Sardegna giunse un messaggio in cui si chiedevano truppe per cacciare i tedeschi. Non se ne trovò nessuna. Tutto il personale del SOE era completamente impegnato altrove. Solo un nobile russo-americano, il principe Obolensky, rimase. Venne paracadutato in loco con un operatore radio SOE e riferì che tutto era andato bene. Un piccolo gruppo SOE andò in aereo a Cagliari il giorno dopo e fece sapere alle forze aereo-navali che un loro ingresso era possibile. Così queste due importanti isole vennero liberate senza forze regolari, grazie ai loro stessi sacrifici.

Presto arrivarono i nostri alleati più valorosi, i polacchi. Il gruppo di collegamento del SOE, chiamato Force 139, comandato dal colonnello Threlfall, si spostò nella zona di Brindisi con unità di addestramento di altro genere. Era questo un luogo più vicino e più caldo rispetto all'Inghilterra, ma al di fuori della zona di comando Mediterraneo, il che causò qualche difficoltà. Per molti il mese peggiore della guerra fu l'agosto 1944. Mentre si stava lentamente liberando l'Europa occidentale dal nemico, la Polonia subiva un altro duro colpo. Non solo i tedeschi, ma anche i russi abbatterono molti aerei che compivano voli a lungo raggio per rifornire Varsavia in rivolta, mentre stavano volando a bassa quota per controllare l'obiettivo di lancio. Furono quasi quattrocento i caduti fra i componenti degli equipaggi che compivano voli fra l'Italia e Varsavia e per il proseguimento di queste sortite fu necessaria una presenza continua del SOE all'Air Headquarters.

Per concludere, una lettera del generale Gubbins, scritta poco prima della sua morte, nel 1975, ci dà il resoconto definitivo degli sforzi del SOE nel Mediterraneo:

Massingham e Maryland finirono per essere vittorie del SOE - il supporto di ogni genere di splendida operazione sovversiva; ed anche un incentivo per riunire un pugno di persone molto in gamba che giunsero presto ad alte responsabilità, ed un punto focale [...] che servì al nostro paese per costituire e mantenere il rapporto con gli alleati e con gli altri di grande influenza politica [...]. Agli inglesi estranei al SOE pare sempre strano che tali associazioni di guerra possano tuttora sussistere. Dimenticano che per quasi tutte le nazioni occupate l'unica "guerra" possibile era la resistenza [...] e la resistenza non potrà mai dimenticare come l'Inghilterra l'abbia tirata fuori dalla guerra e le abbia restituito il suo orgoglio, elemento essenziale per ricostruire l'Europa.

A questo scopo lo Special Forces Club continua la sua lotta per mantenere il rapporto con i sopravvissuti di quegli anni lontani e per attrarre fra i suoi membri i discendenti di ex colleghi, specialmente di oltremare.

No. 1 Special Force

Christopher M. Woods

In taking up Sir Douglas Dodds-Parker's invitation to continue the story of No. 1 Special Force from its beginnings in September 1943 as he outlined them, I do not propose to talk so much about what it did as about what it set out to do and, perhaps as important, what it was not and what it could not do. Fitting it firmly into its British, and more generally Allied, military and political framework may help to contribute to a more realistic understanding of the British role in Italian resistance.

To begin with, as Sir Douglas clearly showed, SOE, of which No. 1 Special Force was to be the manifestation in Italy, was in concept a separate secret subversive organisation, independent alike of the British Intelligence Service, of the regular armed forces and of the Foreign Office. And such it remained, at times jealously defending its independence, till the end of the war — and of its own existence, for it was wound up within a few months after the conclusions of hostilities with Germany and Japan. But as the tide of war changed, and in particular as it washed the Anglo-American armies towards the shores of continental Europe, so the need arose for a closer co-ordination of the work of SOE with the military campaigns on land. This, incidentally, was seen by none more quickly and clearly than Major-General Sir Colin Gubbins, himself a regular soldier, who rose to become CD (the executive head of SOE under the Minister of Economic Warfare, Lord Selborne) in September 1943 just at the time of the Italian armistice. Later in 1944, as the end to the war came more nearly in sight, so post-war problems assumed more pressing importance, which led to a closer political interest being taken in the civil implications of the activities of SOE. But while these developments meant that No. 1 Special Force had from its start in September 1943 to work in co-operation with the various Allied military commands in Italy, and from the summer of 1944 also with the Allied Commission and those responsible for organising Allied Military Government in areas to be liberated, it is important to note that it remained separate, a branch of SOE, responsible to its own HQ in London and through the Minister of Economic Warfare to the Government: not a military unit, except in a formal sense for cover and establishment purposes, and

organisationally independent of the Foreign Office and of the Intelligence Service.

No. 1 Special Force needs to be distinguished as well not just from the Intelligence Service, which operated in Italy under the title of ISLD, but also from A Force or Is9, which represented mainly the interests of MI9, the branch of the War Office responsible for organising the escape and evasion from enemy-occupied territory of Allied military personnel. Though No. 1 Special Force assisted at times with the work of both these other clandestine bodies, it was quite independent of them and neither the collection of intelligence nor the evacuation of escaped POWs or evading aircrew were ever primary concerns of No. 1 Special Force. Slightly closer perhaps were its links with the Anglo-American PWB, another special organisation, for which No. 1 Special Force acted as agent in occupied territory, disseminating rumours and black propaganda designed to undermine the morale of enemy troops.

But back to September 1943: until then the main responsibility within SOE for operations in Italy had lain with the Italian Country Section (J Section) in London, which was headed by Major (later Lieutenant Colonel) C.L. Roseberry. This section had outposts in Cairo and Malta and, more important, from early 1943 in Massingham in Algiers. But up till September 1943 nearly all its operations had been conducted through Switzerland, where SOE's chief representative was the Italian-speaking Scotsman, Jock McCaffery. (In parenthesis it has to be said that this local campaign was won by Italy, since it emerged after the armistice that most of SOE's early contacts in Italy had been controlled either by SIM or by OVRA.)

As plans for military operations in the western Mediterranean developed, so naturally Massingham's role increased in importance. It was Massingham which despatched Dick Mallaby (the first Englishman to be parachuted into Italy by SOE) on the night of 13/14 August 1943 for his drop into Lake Como, though in support of operations directed from London through Switzerland; and it was Massingham which in July launched the SOE Mission (Brow) under Major Malcolm Munthe into Sicily to provide tactical support for the British 8th Army. But it was Roseberry who was hurriedly flown out to Lisbon in August for technical discussions with the Italian armistice mission and who proposed to them Mallaby, news of whose capture only a few days earlier had already reached London, as a radio communicator, though it was Massingham which had to handle the traffic at the British end of the Monkey link, as Sir Douglas Dodds-Parker has graphically described.

Besides Mallaby there was another important SOE participant in the Italian armistice negotiations in the role of interpreter, Captain E. De Haan,

who had come out from the Italian Section in London to join the Italian Section in Massingham a few months earlier. Following his work in these negotiations it was natural then for De Haan to be despatched to Brindisi on 12 September to make contact on behalf of SOE with the new Italian military HQ in the south and particularly with SIM. Soon afterwards, as Sir Douglas Dodds-Parker has recounted, he also sent over Commander Holdsworth, who had been in command of the para-naval section of Massingham, with some of his craft and a small supporting staff to set up an advanced base in southern Italy to work in support of the Allied armies in Italy. Holdsworth established himself in October in Monopoli, which then became the HQ of No. 1 Special Force for the next 16 months (until it eventually moved up to Siena in February 1945). Meanwhile, Malcolm Munthe's tactical mission, now known as 'Vigilant', with a new role in support of the American 5th Army, had landed at Salerno and advanced by way of Capri to Naples. In addition Massingham sent forward the remaining part of its para-naval section under Major Andrew Croft to Corsica, where it established its base (Balaclava) at Bastia in October to conduct sea operations to adjacent coasts of France and Italy. But air operations remained based on North Africa under the direct control of Massingham for another few months, for it was not till the turn of the year that the aircraft at the disposal of SOE started to move forward to an airfield in southern Italy at Brindisi.

With these various and widely scattered bases in Algiers, Naples, Monopoli, Brindisi, Bastia and Berne all involved in SOE operations in Italy, it inevitably took time to develop proper co-ordinating procedures and an efficient command and administrative structure, so that it was not until early 1944 that No. 1 Special Force emerged from this preparatory stage fully formed under Commander Holdsworth in effective control of all SOE operations in Italy. By this time Roseberry, who had also been in Italy until the end of December, had returned to London where he acted mainly from then on as a link between Monopoli and Berne. By the end of the year too No. 1 Special Force had set up in Apulia its own group of training establishments.

Yet in these early months none of these various bases from Algiers to Berne had been operationally idle. While De Haan in Brindisi in conjunction with SIM sought out volunteers from among Italian service personnel in 'King's Italy' to work in German-occupied territory, Holdsworth in Monopoli with his para-naval experience organised his own and other Italian vessels for infiltration and *coup de main* operations up the Adriatic coast. Across the peninsula in Naples Munthe, invaluabley assisted by Captain Max Sylvester/Salvadori, was also enrolling Italian volunteers and exploiting in

particular the opportunities of a still fluid front to infiltrate agents on foot or mule through enemy lines. From Capri and Corsica the first sea infiltration operations behind enemy lines on the Tyrrhenian coast were launched, again often using Italian naval craft and crews. Till the end of the year Massingham in Algiers remained responsible for air operations; while in Berne Jock McCaffery received the first overtures from the CLNAI in Milan.

But arguably the most important contribution brought by SOE at this stage to its work in Italy lay in the small but distinguished group of Italian antifascist exiles, whom the Italian Section in London had assembled from across the Atlantic and despatched after some training in the UK to North Africa. Among the most eminent — aside of course from Salvadori who, having British nationality, was in this, if not indeed in every, respect in a class of his own — were the two Albertos, Tarchiani and Cianca, Aldo Garosci and Leo Valiani, whose contributions to the Italian resistance and subsequent Risorgimento I do not need to chronicle here. Others less well known were Giuseppe Petacchi and the brothers Pierleoni. It was Petacchi who on 23 September 1943 became the first Italian to be parachuted into Italy by SOE, being dropped blind in his home province of Carrara, whence he moved on later to contact and arrange supplies for the CLNS in Florence and Volterra. Renato Pierleoni in October was infiltrated through the lines, like Valiani, to Rome, to be followed there in December by Garosci by parachute. Nor must be overlooked the contribution of Salvadori's sister, Joyce Lussu, who in these early days made a double journey through the lines from Rome to Naples and back.

I have already mentioned that SOE's first air operations in Italy after the armistice were flown North Africa. It was not till January 1944 that the still very few aircraft provided for such purposes — one RAF Squadron (No. 624) of Halifaxes, which flew chiefly to France, plus a Polish Flight (No. 1586), with two Liberators and four Halifaxes, whose main purpose was to fly to Poland — were transferred to Brindisi, where they combined with another RAF Halifax Squadron (No. 148), which came from the Middle East, to form 334 Wing. In February 624 Squadron was sent back to North Africa to fly solely to southern France. It was replaced the following month by an RAF Transport Command Squadron (No. 267) of Dakotas which flew from Bari, mainly at first to the Balkans. Thus very little air lift was available to No. 1 Special Force in the winter of 1943-44.

By the middle of 1944 air had become unquestionably the main means of infiltration and supply. But for the first half of the year sea routes were just as important. Up to May several operations to the Italian coast in the Gulf of Genoa were mounted for No. 1 Special Force from Corsica, where after the end of July the Balaclava base was closed. On the Adriatic coast

No. 1 Special Force also suspended its operations in the summer but not before a series of successful raids to land sabotage parties had been carried out. Indeed up till mid-1944 the mounting of such tactical *coup de main* operations by sea, land and air commanded at least as high a priority for No. 1 Special Force as the longer-term task of supplying partisan formations. That this was so no doubt partly reflected the time taken for reliable information on the locations and military capabilities of partisan forces in the mountains to reach Monopoli. But the main reason was the need to satisfy the principal tactical requirement placed on No. 1 Special Force by the Allied armies in Italy, which was then, and indeed remained to the end, to cause the maximum interference with the enemy's lines of communication, especially in places least vulnerable to attack from the air.

It was not till the liberation of Rome and the approach to the Gothic Line, when the Allied armies first came into operational contact with Italian partisans, that No. 1 Special Force focused its main effort on partisan formations in the central and western Apennines and in the mountains of Piedmont and the Veneto. Thus it was only in June that the first British officers began to be sent in for the purpose of liaison with the major partisan units. This development coincided with the decision of the CLNAI in Milan to set up a single military command for all Italian patriot forces, for whom they sought from the Allied command not just supplies of arms and ammunition but also the establishment of formal military liaison.

The first British officer to be sent in by No. 1 Special Force was Major John Henderson, who was parachuted in early June with the specific tactical task of co-ordinating with local partisan forces a military operation for the taking of Ancona. Very soon afterwards on the other side of the Apennines Major Vivian Johnston was dropped with the more general role of British Liaison Officer (BLO). A few days before him Major Hedley Vincent (Tucker) had been parachuted into Yugoslavia to cross into northeast Italy over the Slovene frontier, which he did early in July. (He was not in fact the first British SOE officer to cross this frontier, for Major Neville Darewski, while serving as a BLO with a Yugoslav partisan formation in Slovenia at the time of the armistice, seized the opportunity to drive into Gorizia in a car flying the Union Jack — but he was forced to retire to Yugoslavia the following day.) Still in June Squadron Leader Manfred Czernin was dropped in Carnia close to the Austrian border, to be joined there in July by Captain Pat Martin-Smith, but their mission was specifically to try to work over the frontier into Austria.

These early BLOs were to be followed from late July onwards by many more. According to No. 1 Special Force's own figures there were 48 British missions in all comprising 110 British personnel supported by 42 Italians.

There were also 48 Italian missions, consisting of 119 individual Italians, of whom almost precisely half (24 missions — 58 Italians) were infiltrated before June 1944. I have not checked these figures, which may possibly not include all the early Italian *coup de main* parties. The figures for British personnel exclude the 4 SAS parties dropped to SOE missions in the Apennines (2), the Veneto and Piedmont.

With the British missions beginning to establish themselves in central and northern Italy. I would like now to return to the subject of air supplies. The procuring of supply drops was, of course, one of the principal functions of these missions (the others being to co-ordinate the activities of the partisans in their area with the plans of Allied Military HQ and to liaise with the local CLNs; from the partisans' point of view it was certainly the main purpose. Most BLOS, all perhaps except those who went in during the last few weeks, were to be continuously vexed by complaints over the inadequacy of supplies. It was not their fault. Many of them blamed it on base. But it was hardly their fault either.

To understand the difficulties of air supplies it first has to be recognised that SOE never had any aircraft of its own or under its sole control. It was always dependent on the RAF and the USAAF and it had to make do with such aircraft as they were prepared to provide. And the higher command of the RAF in particular was generally most reluctant to make available for what it saw as the rather problematic purposes of SOE planes which it felt it could use much more profitably for the prosecution of the war effort in its own bomber offensive. SOE usually had to go right up to the Prime Minister to squeeze more planes out of the RAF and early in 1944 Churchill did indeed decree a major increase in the number of aircraft which SOE could call on both in the UK and the Mediterranean. By the middle of May 1944 a total of 134 aircraft were available for what were known as 'special duties' in the Mediterranean theatre. Some of these were based at Blida North Africa and reserved for operations into southern France. The remainder were based on Brindisi and Bari, from which they had to cover not just North Italy but the whole of the Balkans and Central Europe as well. Moreover, special duties covered the requirements not only of SOE but also of the other British special agencies — ISLD, A Force, and PWB — as well as those of the American OSS. Thus SOE always had to compete with other special organisations for the available aircraft and within SOE No. 1 Special force had to compete with those other branches of SOE responsible for operations from Italy into Yugoslavia, Greece, Albania, Bulgaria, Rumania, Poland, Czechoslovakia, Hungary and Austria.

Nor was SOE the final arbiter of priorities. In the early summer of 1944 Italy seems to have enjoyed a high priority. According to No. 1 Spe-

cial Force's own statistics supplies delivered by air rose from very small figures in the early months of the year to over 100 tons in May, to over 200 tons in June and to a peak (not to be exceeded till April the following year) of nearly 270 tons in July. Then, just when more British missions were being sent in (as many as 9 in August), came first the Warsaw Uprising which diverted priority effort to Poland for much of August and September — and brought serious casualties in aircraft and experienced crews — and then the Allied landings in the south of France in mid-August.

From the middle of September, after the collapse of the Warsaw Uprising and the success of Anvil/Dragoon in southern France, more planes became available again for Italy. But then supervened the other factor which bedevilled the organisation of air sorties, the weather. For when planes were available and priorities allotted, the weather did not always allow them to reach their destination or often indeed to take off. It has to be remembered that, except in the final months when daylight drops were also practised, sorties were only flown during limited 'moon periods', and on these nights the meteorological forecast had to be favourable alike for take-off, en route both ways, over the target, and back at base several hours later for landing, else the aircraft remained grounded. And in October 1944 this is just what happened. Out of the first 19 possible flying nights that month it is recorded that on 14 all available aircraft were grounded.

This was frustrating for all concerned. But frustration did not end with the return of better flying weather, for towards the end of the month No. 1 Special Force was to learn that General Wilson, the Supreme Allied Commander, had decided to divert priority from Italy to Yugoslavia. Commander Holdsworth complained strongly and put his cause to SOE HQ in London, where Lord Selborne protested vigorously and eloquently to the Prime Minister: "Winter will be a hard time for the partisans, and if we cannot send them the supplies they need we shall be depriving ourselves of a valuable weapon, crippling our existing missions and laying numbers of Italian communities open to fearful German reprisals." And he continued cleverly invoking Churchill's favourite commander: "General Alexander will tell you that Italian resistance has paid a rich dividend. I plead that if more support is to be given to Marshal Tito it should not be at the expense of the Italian partisans." Churchill was sympathetic but even his support this time was not sufficient to move the Chiefs of Staff who found themselves in agreement that: "The Yugoslav partisans could, under present circumstances, make a greater contribution to operations against the Germans than could those in northern Italy, and that the decision as regards the priority for air supply to be allotted to the two areas was one which must be taken by General Wilson." However, in the event supplies to northern Italy did,

according to No. 1 Special Force's figures, nevertheless rise in November to over 200 tons again for the first time since July.

The final months of the war saw a great improvement in the supply situation with many more American aircraft becoming available and with the bringing into use of a new base in Tuscany at Rossignano, so that of the 2,145.42 tons which No. 1 Special Force claimed to have supplied altogether by air to northern Italy from 1 January 1944 approximately one third of the total was dropped between the beginning of January and the end of April 1945. To illustrate what these 2,000 tons represented it may help to quote a few figures from a breakdown of items supplied: nearly 25,000 Stens; over 2,500 Brens and other LMGS; nearly 10,000 rifles; half a million lbs (some 225 tons) of explosives; a million and a half feet (some 450 kms) of fuse; 300,000 each of detonators and primers; 11,320 suits of battledress; 27,665 pairs of boots and so on.

The figures I have quoted all relate only of course to what was supplied by No. 1 Special Force. I do not have any figures for American supplies sent in by OSS. As Sir Douglas Dodds-Parker mentioned, in Italy General Donovan decided that OSS would go it alone unlike most other countries in Europe. In London the SO branch of OSS (the American equivalent of SOE as distinct from the SI or Intelligence branch) shared a fully integrated operational HQ with SOE for work into occupied Europe from the UK. In Greece and Yugoslavia there were joint Allied military missions to the partisans. But in Italy SOE and OSS/SO acted independently and there were no equivalents, for instance, of the Anglo-American-French Jedburgh teams who were parachuted into France. While there was some working contact between the HQs of No. 1 Special Force and OSS/SO and between some British and American missions in the field, especially during the final few months of the war, co-ordination in Italy was left mainly to be achieved at a higher level by the integrated Anglo-American military staffs.

In referring earlier to the functions of the British Liaison officers I did not mention the extra tasks which were laid on them later, when they were required in the event of the collapse or withdrawal of the Germans, however and whenever it might come about (and from September 1944 there were several scenarios envisaged and planned for), both to organise counter-sabotage (or 'anti-Scorch') measures for the preservation of public utilities and also to provide, in a possible interregnum before the arrival of Allied troops and Allied Military Government, for an orderly transition from war to peace. This last task assumed heightened importance after the outbreak in December 1944 of civil war in Greece.

In these as in their other tasks the duties of the BLOs were, as their title indicates, essentially, in concept at least, of a liaison nature. By restat-

ing this it is possible to differentiate their functions from those of the SAS, who were intended to perform a more direct military role like the other British raiding forces which operated in Italy: the SBS (Special Boat Section), Commandos and LRDG (Long-range Desert Group) not to mention PPA (Popski's Private Army) as well as from the American equivalent of SAS, the OGs (Operational Groups) of Oss.

There follows too from the liaison character of the work of the BLOS their dependence on their radio links. Sufficient praise is not always given to the wireless operators who maintained through many difficulties and dangers these vital radio communications, without which very little could have been achieved and especially no supplies obtained. Of what was actually done on the ground by the various British and Italian missions and Italian sabotage teams sent in by No. 1 Special Force I have said nothing. This I am content to leave to the individual memoirs which follow. But, since they are not here to speak for themselves, I must mention in conclusion the inspiring leadership of Commander Gerry Holdsworth and the very able support he received throughout from his second-in-command, Lieutenant Colonel Dick Hewitt (in command in the closing months of the war), to both of whom tribute should be paid along with the rest of the HQ staff including trainers, codists and communicators, parachute and stores packers and all the others who provided administrative support for the more glamorous work of those in the field.



La n. 1 Special Force

Christopher M. Woods

Nell'accettare l'invito di sir Douglas Dodds-Parker a continuare la storia della n. 1 Special Force dal suo inizio nel settembre 1943, così come lui l'ha delineata, non è mia intenzione dilungarmi troppo su ciò che fece; mi propongo piuttosto di parlare di ciò che fu e di ciò che doveva fare ed anche, cosa forse più importante, di ciò che non fu e di ciò che non poté fare. In particolare un suo inquadramento nello schema politico-militare britannico, e più in generale alleato, contribuisce ad una maggiore e più realistica conoscenza del ruolo svolto dalla Gran Bretagna nella Resistenza italiana.

Innanzitutto, come chiaramente spiegato da sir Douglas Dodds-Parker il SOE, di cui la n. 1 Special Force doveva essere la manifestazione italiana, era in teoria un'organizzazione sovversiva clandestina, separata ed indipendente sia dal British Intelligence Service che dalle forze armate e dal ministero degli Esteri. E tale esso rimase, difendendo gelosamente la sua indipendenza fino alla fine della guerra e della sua stessa esistenza (venne infatti sciolto pochi mesi prima della fine delle ostilità con la Germania ed il Giappone). Ma appena le sorti della guerra cambiarono, spingendo le armate inglesi verso le coste continentali europee, nacque la necessità di un più stretto coordinamento delle attività del SOE con le campagne militari di terra. E questo fu immediatamente chiaro al generale Colin Gubbins, egli stesso soldato, il quale divenne CD (capo esecutivo del SOE sotto il ministro della guerra, lord Selborne) nel settembre 1943, al momento dell'armistizio italiano. Più tardi, nel 1944, con il prospettarsi della fine della guerra, cominciarono ad assumere una sempre maggiore importanza i problemi post bellici. Questo portò ad un più stretto interesse politico verso i risvolti civili dell'attività del SOE.

Tuttavia, mentre questi sviluppi significavano che la n. 1 Special Force sin dal settembre 1943 doveva lavorare in collaborazione con i vari comandi alleati in Italia (e, a partire dall'estate 1944, anche con la commissione alleata responsabile dell'organizzazione dei governi militari alleati nelle zone da liberare), va notato come essa rimase un'organizzazione separata, un ramo del SOE, responsabile verso il Quartier generale a Londra e, attraverso

so il ministero della Guerra, verso il governo. Essa era quindi un'unità militare solo nel senso formale di copertura di altri obiettivi, un'entità comunque che, sotto il profilo organizzativo, era indipendente dal ministero degli Esteri e dall'Intelligence Service.

La n. 1 Special Force va distinta non solo dall'Intelligence Service che agì in Italia sotto la sigla di ISLD, ma anche dalla A Force (o Is9) la quale rappresentava principalmente gli interessi della MI9, il ramo del ministero della Guerra preposto all'organizzazione della fuga del personale militare alleato dai territori occupati dal nemico. Sebbene la n. 1 Special Force collaborasse con queste due organizzazioni clandestine, essa restava comunque indipendente e né lo spionaggio, né la fuga di prigionieri rientravano nel quadro delle sue attività principali. Essa aveva tuttavia dei legami più stretti con il PWB anglo-americano, un'altra organizzazione speciale, per la quale la n. 1 Special Force agì nei territori occupati, spargendo voci e facendo propaganda al fine di demoralizzare le truppe nemiche.

Torniamo al settembre del 1943. Fino ad allora le principali responsabilità dell'attività in Italia erano state lasciate alla sezione italiana a Londra (Sezione J), guidata dal maggiore Roseberry (più tardi tenente colonnello).

Questa sezione aveva delle basi al Cairo e a Malta e, cosa molto importante, dall'inizio del 1943 anche a Massingham ed Algeri, ma fino al settembre del 1943 quasi tutte le operazioni erano state condotte attraverso la Svizzera, dove il principale rappresentante del SOE era l'irlandese John McCaffery, il quale parlava italiano (va detto che questa campagna locale fu vinta dall'Italia, poiché fu chiaro, dopo l'armistizio, che gran parte dei contatti iniziati dal SOE in Italia erano stati controllati sia dal SIM che dall'OVRA).

Man mano che venivano sviluppati i piani militari nel Mediterraneo occidentale, il ruolo svolto dalla base Massingham diventava decisivo. Fu la Massingham che inviò Dick Mallaby (il primo inglese ad essere paracadutato in Italia dal SOE) la notte fra il 13 e il 14 agosto del 1943 sul lago di Como, anche se in aiuto alle operazioni dirette da Londra attraverso la Svizzera; fu ancora la Massingham che, nel luglio, lanciò in Sicilia la missione Brow del SOE cappegiata dal maggiore Munthe, a sostegno dell'Ottava Armata britannica. Fu comunque Roseberry ad essere inviato precipitosamente a Lisbona in agosto per le discussioni tecniche dell'armistizio con la missione italiana. Soltanto pochi giorni prima, la notizia della cattura di Mallaby aveva raggiunto Londra via radio, sebbene fosse la Massingham che doveva gestire le comunicazioni da parte inglese del collegamento Monkey come descritto schematicamente da sir Douglas Dodds-Parker.

Accanto a Mallaby un altro importante esponente del SOE partecipò ai negoziati per l'armistizio italiano in veste di interprete: il capitano E. De

Haan, che aveva raggiunto la sezione italiana a Massingham da Londra poco tempo prima, venendo dalla sezione italiana di Londra. De Haan fu mandato poi a Brindisi il 12 settembre per prendere contatti con il nuovo Quartier generale italiano nel Sud, e particolarmente col SIM. Subito dopo il SOE inviò il comandante Holdsworth, che era stato comandante della sezione paranavale di Massingham, in aiuto alle armate alleate in Italia con alcune imbarcazioni e un piccolo staff. In ottobre Holdsworth si stabilì a Monopoli, che in seguito divenne la sede del Quartier generale della n. 1 Special Force per i successivi sedici mesi (finché, nel febbraio 1945, non si spostò a Siena).

Nel frattempo la missione tattica di Malcom Munthe, ora nota come Vigilant, con il nuovo compito di aiutare la Quinta Armata americana, era sbarcata a Salerno e, via Capri, avanzava verso Napoli. In più, la Massingham mandò il resto della sua sezione paranavale, guidata dal maggiore Andrew Croft, in Corsica (dove, in ottobre, stabilì la sua base, Balaclava, a Bastia) per condurre operazioni marittime sulle vicine coste della Francia e dell'Italia. Però le operazioni aeree rimasero, per qualche mese, di competenza della base del Nord Africa, sotto il controllo diretto della Massingham, e fu soltanto con il nuovo anno che la forza aerea a disposizione del SOE si spostò nel campo aereo di Brindisi.

Con tutte queste basi sparse ad Algeri, Napoli, Monopoli, Brindisi, Bastia e Berna, tutte coinvolte nelle operazione SOE in Italia, divenne necessario sviluppare procedure di coordinamento con l'istituzione di un comando e di una struttura amministrativa efficienti. Fu solo nel 1944 che la n. 1 Special Force uscì da questa fase preparatoria completamente strutturata, sotto il comando di Holdsworth e con il controllo di tutte le operazioni SOE in Italia. In quel momento Roseberry, che era stato in Italia fino alla fine di dicembre, tornò a Londra, dove fece da collegamento fra Monopoli e Berna. Dalla fine di quell'anno, la n. 1 Special Force aveva in Puglia i propri centri di addestramento.

Tuttavia, in questi primi mesi, nessuna delle varie basi da Algeri a Berna era rimasta inoperosa. Mentre De Haan a Brindisi, in collegamento con il SIM, raccoglieva volontari tra il personale di servizio della King's Italy per lavorare nei territori occupati dai tedeschi, Holdsworth a Monopoli organizzava, sulla base della sua stessa esperienza e con altri mezzi italiani, una flotta per infiltrazioni e operazioni di blitz sulle coste adriatiche. Dall'altra parte della penisola, a Napoli, Munthe, egregiamente assistito dal capitano Max Sylvester Salvadori, arruolava volontari italiani e tentava di infiltrare agenti a piedi o con i muli nelle linee nemiche.

Da Capri e dalla Corsica partirono le prime operazioni di infiltrazione via mare al di là delle linee nemiche sulla costa tirrenica, con l'impiego di

mezzi ed equipaggi italiani.

Fino alla fine dell'anno, ad Algeri, la Massingham rimase responsabile delle operazioni aeree, mentre a Berna John McCaffery ricevette i primi contatti del CLNAI di Milano.

Ma forse il maggior contributo dato dal SOE in questa fase delle operazioni in Italia sta in quel piccolo ma valoroso gruppo di esiliati politici antifascisti italiani che la sezione italiana a Londra aveva riunito in tutta la zona atlantica e che, dopo un periodo di addestramento in Gran Bretagna, fu inviato nel Nord Africa. I più conosciuti di loro, a parte Max Salvadori che era di nazionalità inglese, erano i due Alyertos, Tarchiani, Cianca, Aldo Garosci e Leo Valiani, il cui contributo alla Resistenza ed al nuovo Risorgimento italiano non è qui il caso di ricordare. Altri, meno conosciuti, erano Giuseppe Petacchi e i fratelli Pierleoni. Petacchi fu il primo italiano paracadutato, il 25 settembre 1943, in Italia dal SOE, nella sua stessa provincia di Carrara, da dove poi si spostò per cercare contatti col CLN a Firenze e Volterra. In ottobre Renato Pierleoni fu infiltrato oltre le linee in direzione di Roma; lo stesso fu fatto con Valiani e, in dicembre, Garosci fu paracadutato oltre le linee nemiche. Non è poi da sottovalutare il contributo della sorella di Salvadori, Joyce Lussu, che in quei giorni fece due viaggi attraverso le linee, da Roma a Napoli e ritorno.

Ho già detto che le prime operazioni aeree in Italia, dopo l'armistizio, partirono dal Nord Africa. Solo a partire dal gennaio del 1944 i pochi aerei adibiti a queste operazioni vennero trasferiti a Brindisi. Fra questi uno squadrone Halifax della RAF (n. 624), che agiva soprattutto in Francia, più uno stormo polacco (n. 1586), con due Liberators e quattro Halifax destinati principalmente alla Polonia. A questi squadrini venne aggiunto un altro squadrone Halifax della RAF (n. 148), in provenienza dal Medio Oriente, a formare così lo stormo 334. In febbraio lo stormo 624 fu rimandato in Nord Africa per occuparsi esclusivamente del Sud della Francia. Un mese dopo fu sostituito da uno squadrone Dakota del Comando trasporti della RAF, che da Bari era destinato principalmente ai Balcani. Ecco quindi che nell'inverno 1943-44 solo pochi mezzi erano a disposizione della n. 1 Special Force.

Dalla metà del 1944 l'aviazione divenne il mezzo principale per le operazioni di infiltrazione e di rifornimento. Ma per la prima metà dell'anno anche le vie di mare e di terra furono importanti. Fino a maggio, molte operazioni sulle coste italiane nel golfo di Genova furono organizzate per la n. 1 Special Force dalla Corsica, dove, alla fine di luglio, era stata chiusa la base di Balaclava. Sulle coste dell'Adriatico anche la n. 1 Special Force sospese le attività quell'estate, ma non prima di una serie di importanti e felici operazioni di *raid* che portarono allo sbarco di gruppi di sabotatori.

Infatti, fino alla metà del 1944, l'organizzazione di questi *raid* che partivano da mare, cielo e terra, rappresentò anche per la n. 1 Special Force una priorità non meno rilevante di quanto non fosse la formazione dei partigiani ed i loro approvvigionamenti a lungo termine. Questo è dimostrato anche dal tempo che ci voleva per ottenere delle informazioni affidabili circa la localizzazione e le capacità militari delle forze partigiane sulle montagne per raggiungere Monopoli.

Ma la principale ragione era la necessità di soddisfare il peculiare compito tattico assegnato alla n. 1 Special Force dagli Alleati in Italia, e cioè quello di creare la massima interferenza tra le linee di comunicazione nemiche, soprattutto nei posti meno vulnerabili agli attacchi aerei.

Soltanto con la liberazione di Roma e l'avvicinamento alla linea Gotica, quando gli Alleati vennero a contatto con i partigiani, la n. 1 Special Force concentrò i suoi sforzi sulle formazioni partigiane dell'Appennino centrale e occidentale e delle montagne venete e piemontesi. Fu solo nel giugno che il primo ufficiale inglese fu inviato per tentare collegamenti con i partigiani. Questo coincise con la decisione del CLNAI di istituire un Comando unico militare per tutte le forze italiane di resistenza per le quali il Comando alleato non fosse più soltanto fonte di rifornimento di armi e munizioni, ma rappresentasse anche un formale punto di collegamento militare.

Il primo ufficiale inglese inviato dalla n. 1 Special Force fu il maggiore John Henderson, paracadutato all'inizio di giugno con il compito specifico di coordinare, con le locali formazioni partigiane, un'operazione militare per la presa di Ancona. Dopo qualche giorno fu paracadutato sull'Appennino, come ufficiale di collegamento britannico, il maggiore Johnston. Qualche tempo prima era stato paracadutato in Jugoslavia il maggiore Hedley Vincent (Tucker) col compito di entrare nell'Italia nord-orientale attraverso la frontiera slovena, cosa che fece nel luglio. In realtà egli non fu il primo ufficiale inglese del SOE a passare quella frontiera, poiché il maggiore Neville Darewsky, che era ufficiale di collegamento presso una formazione partigiana slovena al tempo dell'armistizio, ebbe l'opportunità di entrare in Gorizia con una macchina, facendo sventolare la bandiera inglese; il giorno dopo però fu costretto a rientrare in Jugoslavia.

Ancora nel giugno, il capo squadrone Manfred Czernin fu lanciato in Carnia, vicino alla frontiera austriaca e nel luglio fu raggiunto dal capitano Martin-Smith, ma la loro missione era di lavorare al di là della frontiera, in Austria.

Questi ufficiali di collegamento furono ben presto seguiti da molti altri. Secondo le cifre della n. 1 Special Force, ci furono 48 missioni inglesi in tutto, comprendenti 110 inglesi e 42 italiani. Ci furono anche 48 missioni

italiane, con 119 italiani, di cui quasi la metà (cioè 24 missioni e 58 uomini) si era infiltrata prima del giugno 1944. Non ho controllato se queste cifre includono tutti quei gruppi italiani che all'inizio erano di supporto. Le cifre per gli inglesi non comprendono i quattro gruppi SAS lanciati alle missioni SOE sull'Appennino, nel Veneto e in Piemonte. Le missioni inglesi cominciavano quindi a stabilirsi nell'Italia centrale e settentrionale.

Vorrei ora tornare a parlare dei rifornimenti aerei. Procurare rifornimenti con i lanci era naturalmente uno degli scopi principali di queste missioni e, dal punto di vista dei partigiani, sicuramente il più importante. Altri obiettivi erano infatti il collegamento delle attività dei partigiani locali con i piani del Quartier generale delle forze alleate ed il collegamento con i CLN locali. Quasi tutti gli ufficiali di collegamento erano continuamente oggetto di lamentele circa l'insufficienza dei rifornimenti, ad eccezione degli ultimi arrivati. Ma non era colpa loro. Molti accusavano la base, neanche questa però era responsabile.

Per capire le difficoltà dei rifornimenti aerei va detto che il SOE non disponeva di aerei propri o di aerei che comunque fossero sotto il suo controllo. In questo dipendeva dalla RAF e dall'USAAF e doveva accontentarsi di quanto queste ultime fornivano. In particolare, il comando superiore della RAF era generalmente riluttante a mettere più aerei a disposizione del SOE per scopi che considerava piuttosto problematici, e preferiva piuttosto usarli per proprie azioni di guerra, come bombardamenti. Perciò il SOE doveva arrivare fino al primo ministro per avere più aerei dalla RAF e fu così che all'inizio del 1944 Churchill decise che un maggior numero di aerei dovesse essere a disposizione del SOE, sia nel Regno Unito che nel Mediterraneo.

A metà del maggio 1944 erano disponibili 134 aerei per quelli che erano chiamati "compiti speciali" nel Mediterraneo. Alcuni erano di base a Blida, nel Nord Africa, e riservati alle operazioni nel Sud della Francia. Gli altri erano di base a Bari e a Brindisi e da lì dovevano coprire non solo il Nord Italia, ma anche i Balcani e l'Europa centrale. Inoltre i "compiti speciali" riguardavano non solo il SOE, ma anche altre organizzazioni speciali britanniche, come la ISLD, la A Force e il PWB, oltre all'OSS americano. Il SOE doveva quindi competere con altre organizzazioni e, a sua volta, la n. 1 Special Force doveva competere con le altre sezioni del SOE per missioni che partivano dall'Italia verso Jugoslavia, Grecia, Albania, Bulgaria, Romania, Polonia, Cecoslovacchia, Ungheria, Austria.

Il SOE comunque non aveva potere decisionale sulle priorità. All'inizio dell'estate del 1944 sembrava che l'Italia fosse l'obiettivo principale. Secondo le statistiche della n. 1 Special Force, i rifornimenti lanciati per via aerea passarono dalle piccolissime cifre dei primi mesi dell'anno ad oltre cento

tonnellate in maggio, duecento in giugno, fino a un massimo di circa 270 tonnellate in luglio (cifra che non fu più raggiunta fino all'aprile dell'anno dopo). Poi, quando più missioni inglesi (fino a nove in agosto) stavano per essere inviate in Italia, la rivolta di Varsavia prima, lo sbarco degli Alleati nel Sud della Francia poi fecero spostare l'attenzione verso la Polonia per tutto agosto-settembre, provocando grossi imprevisti per uomini e mezzi. Dalla metà di settembre, dopo il collasso della rivolta di Varsavia ed il successo delle Anvil-Dragon in Francia, furono messi a disposizione dell'Italia molti più aerei.

Sopravvenne però un altro fattore ad intralciare l'organizzazione delle uscite aeree: fu il fattore meteorologico, poiché, pur avendo gli aerei a disposizione, una volta stabilite le priorità, non sempre il tempo permise di raggiungere gli obiettivi fissati, impedendo spesso perfino il decollo. Non bisogna dimenticare che le uscite erano possibili, a parte gli ultimi mesi in cui svolsero lanci diurni, solo in ben precisi periodi lunari, e in queste notti le condizioni meteorologiche dovevano essere favorevoli sia per il decollo, sia per tutto il tragitto, sia per l'identificazione del bersaglio, sia per tutto il viaggio di ritorno e per l'atterraggio, altrimenti l'aereo sarebbe rimasto a terra. Fu quanto successe nell'ottobre 1944. Per quattordici notti, delle diciannove previste per i voli di quel mese gli aerei non poterono decollare.

Questa situazione era frustrante per tutti. Ma la frustrazione non finì con il ritorno del bel tempo, perché alla fine del mese la n. 1 Special Force fu informata che il generale Wilson, il comandante supremo alleato, aveva deciso di spostare gli sforzi dall'Italia alla Jugoslavia. Il comandante Holdsworth protestò duramente e segnalò il caso alla base SOE di Londra, dove lord Selborne protestò vigorosamente con il primo ministro: «L'inverno sarà duro per i partigiani. Se non possiamo inviare loro i rifornimenti di cui hanno bisogno, ci priveremo di un'arma preziosa, danneggiando le nostre missioni e lasciando la popolazione italiana in balia delle rappresaglie tedesche». E continuò citando il generale preferito da Churchill: «Il generale Alexander vi dirà che la Resistenza italiana ha pagato un duro prezzo. Ritengo che, se si debba dare maggiori aiuti al maresciallo Tito, questo non debba andare a scapito dei partigiani italiani». Churchill era d'accordo, ma anche il suo appoggio questa volta non fu sufficiente a smuovere i capi di stato maggiore i quali si trovarono d'accordo: «I partigiani jugoslavi potrebbero dare, allo stato attuale, un maggior contributo alle operazioni contro i tedeschi che non i partigiani italiani e comunque la decisione sulle priorità dei rifornimenti aerei destinati alle due zone spetta al generale Wilson».

Tuttavia nel novembre i rifornimenti all'Italia del Nord, secondo le cifre della n. 1 Special Force, salirono — per la prima volta dopo il luglio — a duecento tonnellate.

Gli ultimi mesi della guerra videro un miglioramento della situazione, poiché risultarono disponibili aerei americani e si poté utilizzare una nuova base in Toscana, a Rosignano, cosicché, delle 2145,32 tonnellate che la n. 1 Special Force dichiarò di avere lanciato nell'Italia settentrionale a partire dall'1 gennaio 1944, circa un terzo del totale fu lanciato tra l'inizio di gennaio e la fine di aprile 1945. I rifornimenti consistettero in circa 2500 Brens e altri LMG, circa 10.000 fucili, 225 tonnellate di esplosivo, 450 chili di micce, 300.000 detonatori, 11.320 uniformi, 27.665 paia di stivali e così via.

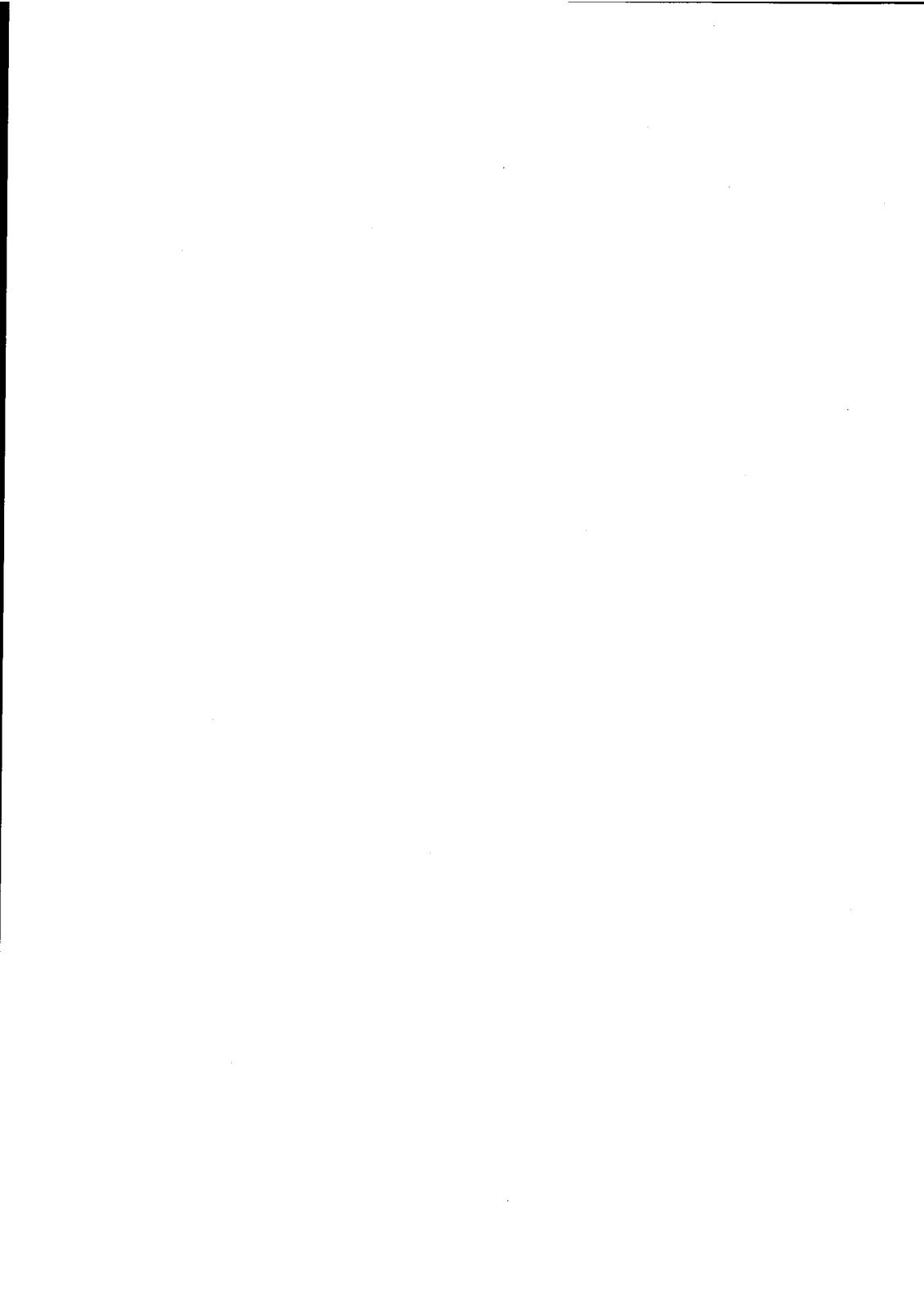
Le cifre riportate si riferiscono naturalmente a quanto fornito solo dalla n. 1 Special Force. Non ho le cifre dei rifornimenti americani dell'OSS. Come ha detto sir Douglas Dodds-Parker, in Italia, a differenza degli altri paesi europei, il generale Donovan decise che l'OSS doveva agire da solo. A Londra, la sezione SO dell'OSS (l'equivalente americano del SOE, distinta dalla SI, sezione Intelligence) condivideva con il SOE un Quartier generale pienamente operativo, che si occupava delle operazioni che dal Regno Unito partivano per l'Europa. In Grecia ed in Jugoslavia le missioni militari alleate si univano ai partigiani. In Italia però il SOE e l'OSS/SO agirono separatamente e non esistevano, ad esempio, dei gruppi come gli Jedburgh anglo-americano-francesi paracadutati in Francia. Anche se c'erano contatti tra il Quartier generale della n. 1 Special Force e quello dell'OSS/SO e tra missioni inglesi e americane, sul campo, specialmente durante gli ultimi mesi di guerra, il coordinamento delle operazioni in Italia era lasciato, ad un livello più alto, allo staff militare anglo-americano.

Parlando delle funzioni degli ufficiali di collegamento inglesi, non ho accennato agli ulteriori compiti che vennero loro attribuiti in seguito, cioè al momento della ritirata dei tedeschi, in qualsiasi forma e momento essa si prospettasse (e dal settembre 1944 erano stati previsti vari scenari); essi dovevano occuparsi sia di organizzare forme di contro-sabotaggio (*anti-Schorch*) per la salvaguardia dei servizi pubblici che della gestione ordinata di un periodo di transizione di pace, prima dell'arrivo delle truppe alleate e del Governo militare alleato. Quest'ultimo compito divenne di enorme importanza dopo lo scoppio, nel dicembre del 1944, della guerra civile greca.

In questi, come in altri settori, i compiti di questi ufficiali erano essenzialmente legati a forme di collegamento. È perciò possibile distinguere le loro funzioni da quelle del SAS, dove essi dovevano esercitare un ruolo militare più diretto, come le altre armate britanniche che operavano in Italia: la Special Boat Section, per non dire della Popski's Private Army, così come restavano le funzioni del corrispondente SAS americano, le OGs dell'OSS.

Da queste funzioni di collegamento discese poi la loro dipendenza dai collegamenti via radio. Non sempre viene giustamente riconosciuta l'importanza dei radio operatori, che mantenevano, tra mille difficoltà e rischi, queste vitali comunicazioni senza le quali poco si sarebbe potuto fare e, soprattutto, non si sarebbero ricevuti i rifornimenti.

Non ho fatto cenno alle azioni sul campo delle varie missioni inglesi ed italiane di sabotaggio, organizzate dalla n. 1 Special Force. Sono contento di lasciare questi racconti alle testimonianze che seguiranno. Ma, poiché i protagonisti non sono qui a parlare in prima persona, devo sottolineare in conclusione l'illuminante *leadership* del comandante Gerry Holdsworth e il valido supporto che egli ricevette dal suo secondo, il tenente colonnello Dick Hewitt; a loro dovrebbe andare la riconoscenza di tutti, e oltre a loro, a tutto lo staff del Quartier generale, inclusi gli operatori, gli istruttori e tutti quelli che fornirono il necessario supporto amministrativo per coloro che dovevano poi compiere sul campo la loro missione.



Pleasures and Problems of Research

Raleigh Trevelyan

I am tremendously honoured to be standing here — being only in the category of observer or outsider. My own contribution to the war in Italy was modest indeed compared to the personal memoirs we are hearing. But I can at least say that my grandfather and namesake, Raleigh Trevelyan, was one of those English volunteers who joined Garibaldi in 1860. As the title of my book *Rome '44* (London, 1981) makes clear, I shall be speaking about the resistance in another part of Italy. Having been greatly moved by the *Monumento dei Caduti* in Piazza Nettuno, I count myself fortunate in having the chance in these days to learn more of the background to the sacrifices made by these heroic people.

The idea of my book came to me suddenly one day as I was flying into Naples airport. I love Naples, in spite of some alarming changes, but the sight of Vesuvius inevitably brings back wartime memories — it having been my first view of Italy when I landed in January 1944.

I knew my idea was an ambitious one, but I felt I had some special advantages. My plan in the first instance was to write, not a campaign book, but a book about what it was like to have been on both the Allied and the German sides during the fighting that led up to the liberation of Rome on 4 June 1944. I also wanted to show what happened to the Romans themselves at a time of siege: this would be something relatively new to British and American readers.

One of my main advantages was that I had been at the Anzio Beach-head for nearly three months. Then in recent years I had become friendly with some Germans who had fought directly opposite me. I knew therefore that I would have help from them. Furthermore, at the end of 1944 I had joined an organisation in Rome known as the Military Mission to the Italian Army, otherwise MMIA, which sometimes our despairing colleagues called Mamma Mia. As I had therefore found myself based in Rome for nearly two years, I still had many good Roman friends. Some of these friends I had originally met through the family of Benedetto Croce whom I had known in the south after leaving Anzio. Of course several of them were very young at the time, my own age or younger — I was just twenty one

— but I did encounter people whom I knew had played or were still playing important parts in the resistance — Raimondo Craveri for instance. Also, when in Rome I used sometimes to go to the PWB office in Via Po, where I met writers and others who had been connected with Radio Bari. Another place to meet writers had been the club in Palazzo del Drago called 'Il Ritrovo', founded by Marguerite Caetani.

Perhaps at this stage I should confess that my role at MMIA during the closing years of the war was hardly romantic, for I was attached to the commissariato, particularly as regards Italian troops stationed in or near Rome. I fear that some of my main jobs were merely inspecting field bakeries or condemning rotten food. Thus it was that some of the first words that I learned in Italian were *curculioni* and *derrate svariate*. To be fair to myself though, I was at the time designated unfit for front line service. However I did — as it happens — make an unsuccessful application to join SOE, hoping to be dropped into Yugoslavia. I seem to remember that MMIA was responsible for some eight fighting groups in the reconstituted Italian army, but these were always kept firmly in reserve, at any rate until the spring offensive of 1945, which led to a great deal of frustration.

Those Romans I had met who had suffered at Via Tasso or in Regina Coeli understandably did not want to speak then of their experiences. But as the years went by I began to realise that they might be more ready to talk.

The fascination of book research is the way you are led to unexpected avenues or suddenly discover some important document. I was amazed by the co-operation I received. I had not thought either that I would have help from Vatican circles or to have access to diaries such as that of D'Arcy Osborne, the British Minister to the Holy See — which had long been thought destroyed or lost.

Needless to say, when I started my research, I was eager to obtain information on partisans and particularly their connection with the Allies. I had read several outstanding books and stories by Fenoglio, Arpino, Calvino and others. But what really introduced me — so to speak — to the inner heart of the partisan world was the fact that I was fortunate to have the sometimes difficult task of translating Luigi Meneghelli's unique and brilliant *I Piccoli Maestri* (Milan, 1954) which was published in English as *The Outlaws*.

It had nevertheless become clear to me, not only from these books, that the real partisan movement had been in the north and that it began to be more fully operative by the late spring of 1944, just before the liberation of Rome. I was soon to find that the Roman resistance had been a separate entity and divided into different and sometimes antagonistic groups — the

Badogliani Military front headed by Montezemolo and the six-party components of the Committee of National Liberation under the leadership of Bonomi. There had indeed been various partisan bands operating with extreme bravery in the Alban Hills — you have only to refer to PINO LEVI CAVAGLIONE's *Guerriglia nei Castelli Romani* (Rome, 1945). These bands would seem to have been either very local or associated with the Roman GAPS formed mainly under the auspices of the military head of the Communist Party, Giorgio Amendola.

In Rome I was lucky to know a most remarkable woman, Marisa Musu, who although only seventeen in 1944 had been a very courageous *gappista*. Thanks to her I was able to interview Carla Capponi who told me — among other things — of her part in the planting of the bomb in the Via Rasella. She spoke on tape for at least an hour. My great regret is that for reasons of space and matters of balance in the book I could only use such a small proportion of what she told me. This I fear is the kind of thing that is always happening in research. People are immensely generous with their time and information and you end up feeling, when the book is published, that you have somehow betrayed them. I had the same feeling of guilt towards Antonello Trombadori and Laura Ingrao (or Lombardo Radice as she was in 1944), and others such as Raimondo Craveri and Tom Carini — all of whom gave me lengthy taped interviews which I was only able to use in part. The most moving interview of all was with the daughter of General Simoni who was so dreadfully tortured at Via Tasso and who died in the Fosse Ardeatine.

Undoubtedly one of the strangest characters from the resistance, whom I met through Carla Capponi and Marisa, was Raoul Falcioni — still very much what one might call a rough diamond. He had been captured in a plot to murder the notorious Koch of the Pensione Jaccarino and had been fortunate to escape execution.

In London I had been urged to track down Furio Lauri and I am glad that I did manage to meet him, even if, from the point of view of my book, his most dramatic and indeed heroic enterprises were in the north. He was a member of the Action Party, several of whom I used to meet at PWB and 'Il Ritrovo'. I remember well his telling me of his reactions to hearing of the Armistice on 8 September 1943 — "We had absolutely nothing in those days. It is not easy for a country to express its best, and that was the moment. After 8 September everyone had to make his or her choice. Of course older people found it more difficult, they had their commitments. We were young..." Carla Capponi had said much the same things. She had told me "It was in the resistance that each one of us found our patriotism again." Such words as these seemed to me to catch the very

essence of those days.

Whilst with the Croces I had heard of their 'Prisoner of Zenda' type rescue from Sorrento by Adrian Gallegos and Malcolm Munthe and some years later Elena Croce lent me Malcolm's *Sweet is War* (London, 1954). (Alas, I have not read Adrian's *From Capri into Oblivion* (London, 1982) which also describes this event). Because Anzio was my starting off point I naturally also read Max Salvadori's and Alberto Tarchiani's books. Later Malcolm Munthe told me in person about his disastrous attempt with Michael Gubbins to reach the SOE contact from Rome at the height of the Anzio battle. Listening to him was as painful as when I heard the testimony of Simoni's daughter.

I was to find it very difficult indeed to establish definitive information about links between No. 1 Special Force and resistance workers in Rome. It was obvious that it had become impossible to infiltrate the German lines from the Anzio beachhead. Thanks to Douglas Dodds-Parker I was given a number of introductions to some key figures in No. 1 Special Force — including Gerry Holdsworth of course — Dick Hewitt, Derrick Scott-Job and Charles Macintosh. Douglas himself gave me invaluable background information on Massingham. But by and large I found that, if I had been writing a book about *before* the Armistice or *after* the liberation of Rome, my task with No. 1 Special Force would have been that much easier. Charles spoke about his courageous part in the liberation of Florence and it was he who told me about Furio Lauri's solo flights to partisans in the north. Charles was at the time writing his own book published as *From Cloak to Dagger* (London, 1982). He told me that by September 1944 there were 37 British officers and 17 Italian SOE missions active behind the lines — but September was too late for my purpose. Derrick Scott-Job told me of the building up of the No. 1 Special Force W/T school. By the end of January 1944, he said, four trained operators had been despatched to the field. It did therefore seem possible to me that they might have been connected with the radio operators of Centro X for a while in Palazzo Pallavicini, until the Germans traced them in there.

As usual it grieved me that I was not able to use all the information so generously given by those whom I had interviewed. On the other hand as an outsider, I did find grave difficulty. Some people whom I approached politely told me that they had been 'trained to forget' — and needless to say few records were kept in writing. It is certainly true, as I was also told, that when you are working at full pressure it is hard, so many years later, to remember details. Still, I am hoping during these few days, to pick up answers to some of these unanswered questions. I only wish we could have a frank personal memoir from one of those wireless operators at Monopoli.

I would have loved, for instance, to have found out more about the curious code messages broadcast by Radio Londra. It was not clear to me — and probably nobody would ever be able to say now who arranged those strangely thrilling codephrases which used to follow the news and which everyone in Italy knew were messages for the partisans — ‘The cigarettes have arrived’, ‘The sun will rise at dawn’, ‘Your sister’s car is ready’.

Gerry Holdsworth (whom in an Italian book I found delightfully described as ‘half hero, half filibuster’) told me that Monsignore O’Flaherty supplied information for No. 1 Special Force at Monopoli. This extraordinary Irish priest has now figured in several books as well as in a film in which his part was taken by Gregory Peck and that of the Pope by John Gielgud. But the record of his activities in those books is in connection with the so-called ‘Rome Escape Line’ (helping escaped Allied prisoners of war some of whom like Tom Roworth ended up within the Vatican itself) and not about his links with SOE.

If I had wanted to extend my book to describing the adventures of escaped prisoners of war getting through the lines to the south, it would have meant following up the records of MI9. A certain amount would probably have been available in the Public Record Office at Kew, London. But I did meet Peter Tumiati in Rome and heard some hair-raising stories of smuggling out one ex-prisoner of war. But once more all this was a separate subject. Nevertheless I spent many hours at Kew poring over Cabinet, War Office and Foreign Office files. What I found at Kew was very important for my book, although there was surprisingly little about the always elusive No. 1 Special Force. No doubt whatever records which still exist are ‘under wraps’ and likely to remain so for a long time. I discovered, for instance, that one of Churchill’s files designated ‘Negotiations for Surrender’ (relating to the Italian armistice) is closed until the year 2018! Similarly other files on the ‘Abdication Issue’ are closed for several years ahead.

The Americans are much more generous with their OSS files and there have been books such as those by Harris Smith and Cave-Brown which turned out to be very useful to me. I visited Washington for my research and was surprised by the availability of secret records. In London I met Donald Downes who was similarly forthcoming. Through him I corresponded with Peter Tompkins, author of *A Spy in Rome* (London, 1962), and Peter actually sent me copies of wireless messages he had sent south to Caserta about troop movements and tank concentrations around Anzio. The impression I had, I am afraid to say, was that there was not much liaison between OSS and British ‘Secret Societies’ at that time — even, dare I say, a certain amount of jealousy. Tompkins told me by letter that he passed

back information to British M16 agents but it would take a whole month to get it back to the OSS base.

I cannot leave Tompkins without referring to his colleague known as Cervo (Maurizio Giglio), who, although officially with the Fascist police, ran the secret Radio Vittoria. This very brave man, posthumously awarded the *medaglia d'oro* was arrested, tortured at the Pensione Jaccarino and eventually died in the Fosse Ardeatine.

Orietta Doria was another who gave me useful information. Her father not only supplied money to O'Flaherty to help escaped prisoners of war but also provided information for Giglio and Umberto Lusena who was the main clandestine radio operator for the British. Lusena was also caught and died in the Fosse Ardeatine.

I have only been able to touch on some of the sources of information which were useful for research for my book. It was an absorbing, fascinating and often harrowing experience, but also uplifting and I felt it a privilege to learn so much about a period of idealism, patriotism and the triumph of the human spirit.

Piaceri e problemi della ricerca

Raleigh Trevelyan

Sono estremamente onorato di essere presente qui, essendo io solo un osservatore o un estraneo. Il mio contributo nella guerra in Italia è stato davvero modesto, se paragonato alle testimonianze che ascoltiamo in questa occasione. Ma almeno posso dire che mio nonno ed omonimo, Raleigh Trevelyan, fu uno di quei volontari inglesi che si unirono a Garibaldi nel 1860. Come si può capire dal titolo del mio libro *Roma '44* (London, 1981), io parlerò della Resistenza in tutt'altra parte d'Italia. Profondamente commosso dal monumento ai caduti in piazza Nettuno, mi ritengo fortunato di avere l'opportunità in questi giorni di conoscere i retroscena dei sacrifici fatti da queste persone eroiche.

L'idea del libro mi è venuta improvvisamente un giorno, mentre volavo sull'aeroporto di Napoli. Adoro Napoli, nonostante alcuni cambiamenti allarmanti, ma la vista del Vesuvio inevitabilmente mi suscita ricordi di guerra, perché è stata la mia prima visione dell'Italia quando vi atterrai nel gennaio 1944.

Sapevo che era un'idea ambiziosa, ma avevo la sensazione di essere particolarmente avvantaggiato. Il mio progetto, in principio, era di scrivere non un libro sulle campagne di guerra, ma su che cosa si provava ad essere stato in entrambi i fronti, quello degli Alleati e quello tedesco durante il combattimento che portò alla liberazione di Roma il 4 giugno 1944. Inoltre volevo descrivere cosa successe agli stessi romani durante l'assedio; e questo sarebbe stato qualcosa di relativamente nuovo per i lettori britannici e americani.

Una delle cose che mi avvantaggiava era che ero stato nella testa di ponte di Anzio per circa tre mesi. Poi, in questi ultimi anni, ho conosciuto alcuni tedeschi che hanno combattuto direttamente sul fronte opposto. Sapevo quindi che mi avrebbero aiutato. Inoltre, verso la fine del 1944, ho fatto parte di una organizzazione a Roma, chiamata Military Mission to the Italian Army (MMIA) che a volte i nostri disperati colleghi chiamavano "mamma mia". Poiché sono stato di base a Roma per circa due anni, ho mantenuto fino ad oggi molte buone amicizie. Alcuni di questi amici li ho conosciuti attraverso la famiglia di Benedetto Croce che avevo incontrato

nel Sud dopo aver lasciato Anzio. Naturalmente alcune di queste persone erano molto giovani a quel tempo, della mia età o più giovani — io avevo appena ventun'anni — ma di altre che ho conosciuto mi è noto che avevano avuto ruoli importanti nella Resistenza, come ad esempio Raimondo Craveri. A Roma, inoltre, ero solito andare all'ufficio del PWB in via Po, dove ho incontrato scrittori ed altri personaggi in rapporto con radio Bari. Un altro posto dove si potevano incontrare scrittori era un club a palazzo del Drago, chiamato "Il Ritrovo", fondato da Margherita Caetani. Forse a questo punto devo confessare che il mio ruolo al MMIA durante gli ultimi anni della guerra è stato tutt'altro che romantico, poiché ero aggregato al commissariato, in particolare mi occupavo delle truppe italiane a Roma e nelle vicinanze. Temo che alcuni dei miei principali compiti fossero semplicemente ispezionare fornì da campo o riportare a rapporto cibi avariati. Perciò le prime parole che ho imparato in italiano sono state "curculioni" e "derrate svariate". Per essere leale verso me stesso comunque, devo dire che a quel tempo ero stato giudicato inabile per il fronte. Nonostante ciò ho provato, come spesso succede, ad arruolarmi, ma senza riuscirmi, nel SOE, sperando di essere paracadutato in Jugoslavia. Mi sembra di ricordare che il MMIA fu artefice di qualcosa come otto gruppi combattenti nel ricostituito esercito italiano, ma questi erano sempre tenuti come riserva ad ogni costo, fino all'offensiva della primavera del 1945 che costò immense frustrazioni.

Quei romani che ho conosciuto e che avevano sofferto a via Tasso o a Regina Coeli, comprensibilmente non volevano parlare delle loro esperienze in quel periodo. Ma, col passare degli anni, ho cominciato a rendermi conto che forse sarebbero stati più propensi a parlare.

Il fascino della ricerca per un libro sta nel modo in cui si raggiungono vie inaspettate, come si scoprono improvvisamente documenti importanti. Fui sorpreso della cooperazione che ho incontrato. Non avrei mai immaginato che avrei potuto avere così tanto aiuto dai circoli vaticani o accesso a diari quali quello di D'Arcy Osborne, il ministro britannico presso la Santa Sede, che si pensava da tempo distrutto o perso.

Inutile dire che quando iniziai la mia ricerca, ero ansioso di ottenere informazioni sui partigiani ed in particolare sulle loro relazioni con gli Alleati. Avevo letto molti libri degni di attenzione e storie di Fenoglio, Arpino, Calvino ed altri. Ma quello che realmente mi introdusse, si fa per dire, proprio nel cuore del mondo partigiano fu l'avere avuto la fortuna di tradurre *I piccoli maestri*, libro unico e brillante di Luigi Meneghelli (Milano, 1954), che fu pubblicato in inglese col titolo *The Outlaws*.

Mi fu chiaro comunque, e non solo da questi libri, che il vero "movimento" partigiano fu nel Nord e che cominciò a diventare pienamente attivo

della tarda primavera del 1944, proprio prima della liberazione di Roma. Presto realizzai che la Resistenza romana fu un'entità separata e divisa in diversi e talvolta antagonistici gruppi — il Fronte militare badogliano, capeggiato da Montezemolo; ed i componenti del sesto partito del comitato di liberazione nazionale guidato da Bonomi. Ci sono state inoltre varie bande partigiane operanti con estremo coraggio sui colli Albani, basta consultare *Guerriglia nei Castelli Romani* di Pino Levi Cavaglione (Roma, 1945). Queste bande sembra siano state o pienamente locali, o associate con i GAP romani, formati principalmente sotto gli auspici del capo militare del partito comunista, Giorgio Amendola.

A Roma ebbi la fortuna di conoscere una donna notevole, Marisa Musu, che nonostante avesse solo diciassette anni nel 1944, fu una gappista molto coraggiosa. Grazie a lei potei intervistare Carla Capponi che mi raccontò, tra le altre cose, della sua partecipazione all'installamento della bomba in via Rasella. Parlò al registratore per almeno un'ora.

Il mio grande rammarico è che, per ragioni di spazio ed equilibrio, ho potuto usare nel mio libro solo una piccola parte di ciò che mi disse. Ho timore che cose di questo genere accadano sempre nelle ricerche. Le persone sono immensamente generose con il loro tempo ed informazioni ed alla fine, quando il libro è pubblicato, si ha la sensazione di averle in qualche modo tradite. Ho avuto lo stesso senso di colpa nei riguardi di Antonello Trombadori e Laura Ingrao (o Lombardo Radice come si chiamava nel 1944) e di altri quali Raimondo Craveri e Tom Carini — i quali tutti mi hanno rilasciato lunghe interviste registrate che ho potuto usare solo in parte. L'intervista più commovente fu con la figlia del generale Simoni, che fu orribilmente torturato a via Tasso e morì alle Fosse Ardeatine.

Senza dubbio uno dei più strani personaggi della Resistenza che ho conosciuto attraverso Carla Capponi e Marisa, fu Raul Falcioni, che ancora potrebbe essere definito "diamante grezzo". Fu catturato per un complotto contro la vita del famoso Kock nella pensione Jaccarino e fu fortunato a sfuggire all'esecuzione.

A Londra, ho affannosamente cercato di rintracciare Furio Lauri e mi fa piacere di essere riuscito a incontrarlo, anche se, dal punto di vista del mio libro, le sue imprese più drammatiche ed eroiche si svolsero al Nord. Era membro del Partito d'azione, parecchi dei cui membri ero solito incontrare al PWB ed al Ritrovo. Mi ricordo di quando mi parlava delle sue reazioni all'annuncio dell'armistizio dell'8 settembre 1943: «Non avevo assolutamente niente in quel periodo. Non è facile per una nazione rivelare il suo lato migliore e quello era proprio il momento di farlo. Dopo l'8 settembre, ognuno dovette prendere una decisione. Naturalmente per i più anziani era più difficile; avevano i loro impegni. Noi eravamo giovani».

Carla Capponi disse più o meno le stesse cose: «Fu nella Resistenza che ognuno di noi trovò di nuovo il proprio patriottismo» sono le sue parole, e tali parole, secondo me, colgono proprio l'essenza di quei giorni.

Per quel che riguarda la famiglia Croce, ho saputo del loro salvataggio da Sorrento alla "Prigioniero di Zenda", operato da Adrian Gallegos e Malcolm Munthe e qualche anno dopo Elena Croce mi ha prestato *Sweet is War* (London, 1954) di Malcolm (per inciso, non ho letto il libro di Adrian Gallegos, *From Capri into Oblivion*, London, 1982, che pure descrive questo episodio).

Poiché Anzio era il mio punto di partenza, ho naturalmente letto anche i libri di Max Salvadori ed Alberto Tarchiani. In seguito, Malcolm Munthe mi ha raccontato di persona il suo disastroso tentativo, insieme a Michael Gubbins, di raggiungere i contatti del SOE da Roma, all'apice della battaglia di Anzio. Ascoltarlo mi fu penoso, quanto lo fu ascoltare la testimonianza della figlia di Simoni.

Ho trovato molto difficile davvero avere informazioni precise circa i legami tra la n.1 Special Force ed in partigiani di Roma. Era evidente che fu impossibile infiltrarsi fra le linee tedesche dalla testa di ponte di Anzio.

Grazie a Douglas Dodds-Parker fui presentato ad alcune figure chiave della n.1 Special Force (inclusi naturalmente Gerry Holdsworth, Dick Hewitt, Derrick Scott-Job e Charles Macintosh). Lo stesso Douglas Dodds-Parker mi diede preziose informazioni di fondo su Massingham. Ma in generale ho trovato che se avessi scritto un libro sul "prima" dell'armistizio o sul "dopo" la liberazione di Roma, il mio compito sarebbe stato molto più facile. Charles mi ha raccontato di come prese coraggiosamente parte alla liberazione di Firenze e mi ha parlato dei voli solitari di Furio Lauri verso i partigiani del Nord. In quel periodo, Charles stava scrivendo lui stesso un libro pubblicato con il titolo *From Cloak to Dagger* (London, 1982). Mi disse che al settembre del 1944 c'erano trentasette ufficiali britannici e diciassette missioni italiane attive dietro le linee. Ma settembre era troppo in là per il mio scopo. Derrick Scott-Job mi narrò della creazione della scuola per radio-telegrafisti della n.1 Special Force. Alla fine del gennaio 1944, mi disse, quattro operatori addestrati furono mandati al campo. Mi sembra probabile perciò che siano stati collegati con gli operatori radio del Centro X, attivi per un certo periodo a palazzo Pallavicini fino a che non furono scoperti dai tedeschi.

Come al solito, mi rincresce di non aver potuto usare tutte le informazioni così generosamente rilasciatevi nelle interviste. D'altra parte, come "estraneo", ho trovato un'altra grande difficoltà. Alcuni, che ho educatamente avvicinato, mi hanno detto di essere stati "addestrati a dimenticare" ed è inutile dire che sono stati lasciati pochi documenti scritti. È certamen-

te vero, come mi è stato fatto notare, che quando si lavora sotto estrema pressione è difficile, dopo tanti anni, ricordare i dettagli.

Ciò nonostante, spero, durante questi pochi giorni, di riuscire a carpire le risposte ad alcune di queste questioni non risolte. Vorrei proprio poter avere una franca testimonianza da parte di qualcuno di quei radio operatori di Monopoli. Mi sarebbe piaciuto moltissimo, per esempio, sapere di più di quei curiosi messaggi in codice trasmessi da radio Londra. Non mi è stato mai chiaro, e probabilmente nessuno lo saprà mai, chi preparasse quelle emozionanti frasi in codice che di solito seguivano le notizie e che tutti in Italia sapevano che erano messaggi per i partigiani: "Le sigarette sono arrivate", "Il sole sorgerà all'alba", "La macchina di tua sorella è pronta".

Gerry Holdsworth (che in un libro italiano ho trovato deliziosamente descritto «mezzo eroe, mezzo filibustiere»), mi disse che monsignor O'Flaherty forniva informazioni per la n. 1 Special Force a Monopoli. Questo straordinario prete irlandese figura ora non solo in molti libri, ma anche in un film in cui la sua parte era interpretata da Gregory Peck e quella del papa da John Gielgud. Ma in quei libri è riportata la sua attività di aiuto ai prigionieri alleati per la fuga (alcuni di loro, come Tom Rowarth, trovarono rifugio proprio in Vaticano), ma non si parla dei suoi rapporti con il SOE.

Se avessi voluto estendere il mio libro alle descrizioni delle avventure dei prigionieri di guerra scappati e infiltrati nelle linee del Sud, avrei dovuto seguire le testimonianze del MI9. Un certo quantitativo probabilmente sarebbe stato disponibile nel Public Record Office a Kew, Londra. Ma ho incontrato Peter Tumitai a Roma e ho sentito storie da far rizzare i capelli su come ex prigionieri di guerra riuscirono a scappare. Ma questo ancora una volta è un altro argomento. Comunque ho passato molte ore a Kew, studiando attentamente incartamenti di stato, del ministero della Guerra e del ministero degli Esteri. Quello che ho trovato era molto interessante per il mio libro, ma c'era sorprendentemente poco sull'elusivo n.1 Special Force. Non c'è dubbio che qualsiasi documento ancora esistente è stato tenuto "sotto le coperte" e probabilmente ci rimarrà a lungo. Ho scoperto, per esempio, che uno dei "negoziati per la resa" di Churchill (in relazione all'armistizio italiano) non è consultabile fino all'anno 2018; così come alcuni documenti sul tema dell'abdicazione rimarranno inconsultabili per molti anni a venire.

Gli americani non sono molto più prodighi con la loro documentazione dell'OSS e sono stati pubblicati libri come quelli di Harris Smith e Cave-Brown rivelatisi molto utili al mio lavoro. Sono stato a Washington per le mie ricerche e sono rimasto sorpreso da come sia facile accedere ai documenti segreti. A Londra ho incontrato Donald Downes, che era impegnato

in ricerche simili. Attraverso di lui ho comunicato con Peter Tompkins, autore di *A spy in Rome* (London, 1962) e Peter addirittura mi ha mandato copie di messaggi che aveva inviato via radio nel Sud, a Caserta, riguardanti movimenti di truppe e concentrazioni di carri armati intorno ad Anzio. Ho avuto l'impressione, mi dispiace dirlo, che non ci fosse molta intesa fra l'OSS e le società segrete britanniche, anzi, oserei dire che ci fosse un certo senso di gelosia. Tompkins mi scrisse di aver passato informazioni agli agenti britannici del MI9, ma ci voleva un intero mese per riaverle alla base dell'Oss.

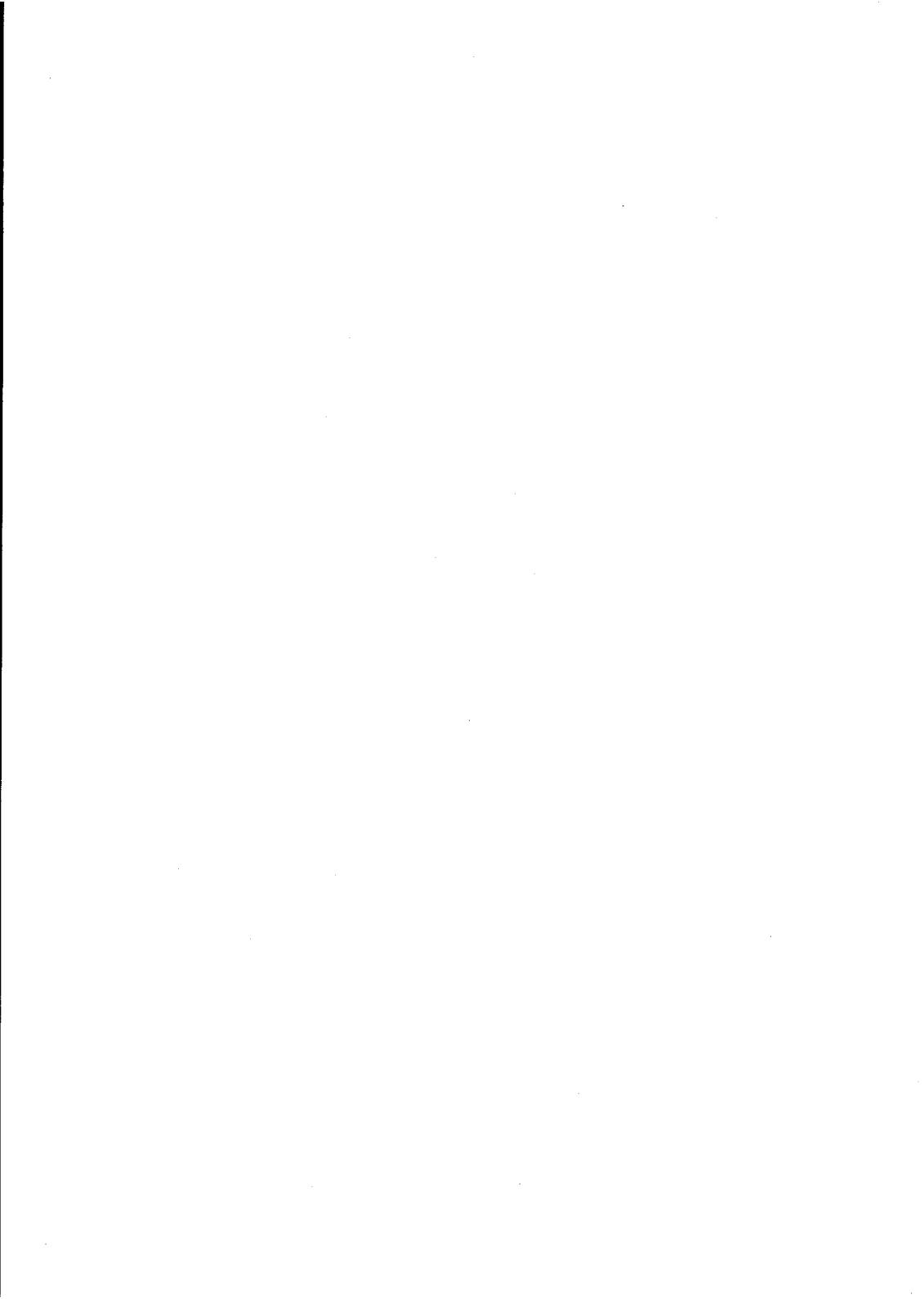
Non posso lasciare Tompkins senza fare riferimento al suo collega noto come Cervo (Maurizio Giglio), che nonostante fosse ufficialmente nella polizia fascista, dirigeva segretamente radio Vittoria. Quest'uomo coraggiosissimo, decorato post mortem con la medaglia d'oro, fu arrestato, torturato nella pensione Jaccarino ed alla fine morì alle Fosse Ardeatine.

Orietta Doria fu un'altra persona che mi diede informazioni utili. Suo padre non solo forniva denaro ad O'Flaherty per aiutare prigionieri di guerra in fuga, ma anche procurava informazioni per Giglio ed Umberto Lusina che era il principale radio operatore segreto per i britannici. Anche Lusina fu catturato e morì alle Fosse Ardeatine.

Ho solo potuto citare brevemente alcune delle informazioni utili per la mia ricerca. È stata un'esperienza profonda, affascinante e spesso logorante, ma anche edificante e mi sono ritenuto privilegiato per aver appreso tanto su un periodo caratterizzato da idealismo, patriottismo e trionfo dello spirito umano.

**English Authors:
Personal Memoirs**

*Autori inglesi:
Testimonianze*



The Cherokee Mission in the Biella Area

Alastair Macdonald - Patrick Amoore

The SOE Cherokee Mission was dropped by parachute near Biella in the night of 17/18 November 1944. It consisted of three officers (myself in command, Pat Amoore, and our explosives and sabotage specialist Jim Bell) and our staunch, completely unflappable young radio operator Corporal Tommy Birch. I had spent some months with the French Maquis earlier in the year, in the Massif central west of the Rhone. Pat had served with the Canadians in Sicily and up through southern Italy before joining the Polish Army Corps in the capture of Monte Cassino. He had already added excellent Italian to his bilingual Spanish. He was also completely fluent in Catalan, which as we were soon to discover gave him an immediate and invaluable grasp of the very similar Piedmont dialect which was widely used in the Biella area.

After landing, with Pat ending up in a pigsty, we soon discovered that the number of Italian partisans already in uniform in the area was impressive. They consisted of the 5th and 12th Garibaldi Divisions and a Giustizia e Libertà Brigade, amounting to more than 3,000 men in all. But the Garibaldi formations were separated by the city of Biella, which was sealed off by block-posts, with their main concentrations around Valle Mosso, to the north-east of Biella, whereas we had landed to the south-west of the town, on a hilly, wooded spine known as La Serra. So we soon found that moving from one area to the other meant either a long and circuituous night march or a tricky trip by car along a very exposed stretch of road.

There were no supply problems except arms as far as the basic requirements of the partisans were concerned, and the considerable achievement of keeping so many young men clothed and well fed until I revisited Biella in 1983 that I fully realised the risks that had been taken and the ingenuity displayed in producing so many uniforms from the large textile mills in the Biella area under the noses of their enemy supervisors, and with the full cooperation of the mill owners. And I think we should all pay tribute to this remarkable feat.

Another small but impressive instance of the resourcefulness of the partisans and the ready support given to them by all levels of the civilian

population which is perhaps worth mentioning concerns a sad incident which took place in my *cascina* one evening, when a young man shot himself through the groin while handling his revolver, and despite our efforts started bleeding to death. Within half an hour at most, a doctor arrived with saline solution and proper dressing. It was unfortunately just too late to save him. But in all the circumstances, was this not a remarkable attempt to do so?

Our first task was therefore to try and find a larger and more easily defensible dropping-ground and organise a major drop of arms and explosives for the many partisans formations till then armed almost entirely with what they had been able to capture during the fair number of *scontri* and forays that had been taking place intermittently in the area for more than a year. Plus a substantial number of Stens produced in secret under the courageous direction of Eric Bora at the large works making railway components and spares at Santhià, and smuggled out from there.

We made some unsuccessful attempts on a snow-covered plateau surrounded by high mountains, which was safe enough but proved too difficult for the planes to approach, though we could hear them trying to do so. Then the partisans proposed using a sizeable stretch of level ground at Baltigati di Soprano, high enough for us to be able to protect the approaches, but heavily wooded. This in fact seemed to rule it out until they came up with an ingenious solution. They contacted the local municipal authorities, and these readily agreed to announce a winter relief programme to provide much-needed free firewood for the population shivering during that hard winter, and called for volunteer wood-cutters. Within two days, these 'volunteers' had completely cleared the prospective *lancio* area of trees, without arousing the suspicions of enemy troops.

And in no time at all, we had the magnificent Christmas present of a major drop on this newly cleared ground, in full daylight, by something like 20 planes (the surviving records vary from 14 to 24). The largest drop, it is understood, ever made by SOE into Italy.

To give an idea of what then became available, in addition to large quantities of explosive, fuse-wire and detonators, this turned out to include: 165 Bren machine-guns; 80 Piat grenade-launchers; 85 2-inch mortars; 505 Stens; 565 Rifles; 5,725 hand-grenades; and of course ample supplies of ammunition.

Even before this big drop, however, Jim Bell had already made good use of the single container of explosive and fuses dropped with us in November, in order to plan the stress points and make up the charges for a Giustizia e Libertà team led by an engineer using the name of Alimiro who volunteered to blow the cantilever railway bridge running through the

middle of Ivrea. The supplies of high-grade steels which came across this bridge regularly from the Cogno mine and works high up some 80 yards long, was guarded by sentries at both ends, and looked straight on to the hotel housing the German *Kommandantur* in Ivrea, it seemed an almost impossible target. Alimiro was nevertheless determined to have a go at it. And when I shook his hand and wished him good luck before he set off, all he said was: "There's just one thing, *Maggiore*. If it doesn't come off this time, I don't think I could try it again."

Well it did come off. One whole end of the bridge dropped into the river below it. And though it needed the mission's attention once more later on, when repairs seemed to be nearing completion, it was never in effective use again until after the war.

The big daylight drop on the 26 December was followed almost immediately by the arrival on the Serra dropping ground of two reinforcements for the mission — Staff Sergeant Johns and Sergeant Bell. As a qualified sabotage instructor, Sergeant Johns immediately began training partisans in the use of the very large quantities of explosives now available. Sergeant Bell teamed up with our Jim Bell, to assist him with the sabotage and anti-scorch operations in the lower Val d'Aosta that were already being planned.

The supplies received during the 'big drop' were so unexpectedly large that it was impossible to shift them all immediately, and some of them had to be buried temporarily in a nearby cemetery until a distribution plan was agreed with the zonal command. The general basis of this plan was parity of armament between the various Garibaldi brigades, some provisions for the Giustizia e Libertà brigade, and retention by the mission of a considerable proportion of the sabotage materials and equipment, for ad hoc issues and use in areas not coming under the zonal command of Biella. In practice, however, adequate transport for the movement of supplies was hard to come by, even before the protracted rastrellamento which began in January completely shut off some areas, and there were certainly also some disputes between different units competing for the arms dropped.

When I returned to the Serra early in January, there were clear signs that an enemy *rastrellamento* was in preparation in that area. And when a Garibaldi unit, itching to use their new weapons (though perhaps in some disregard of General Alexander's controversial directive to suspend active operations until the spring) then successfully shot up a busload of German NCOs and killed the lot near Cerrione, there was little doubt that this would provoke reprisals. On the day after this incident, I went forward to the largest village in the area, Magnano, with our stalwart ex-POW Corporal Keith Jones, and sent him to the top of a hill to keep a lookout while I

talked with a SIM radio operator Armando, and a courier, neither of whom I had seen for some time. Things seemed quiet enough. Then suddenly, with no warning at all, a 'Zug' of Waffen SS swept into the village. Running like a hare, the courier got away. But Armando and I made slow progress through the deep snow surrounding the village, and were fired on almost at once. Armando was killed with a shot through the back, just when he was due to be withdrawn after long and arduous service. And my service with the Cherokee Mission came to an abrupt close.

Subsequently, after a spell in the civil prison at Biella and a month or so of interrogations at the Sicherheitsdienst headquarters in Verona (where I am told Parri was in a nearby cell), I was sent to the POW transit camp at Mantua. And there, after one abortive attempt to move us all to Germany, I had the great good fortune to escape, and to be given a headstart on my long walk past Lago di Garda and up Val Camonica into Switzerland, thanks to the quick thinking and courage of a small Italian boy aged no more than 10 or 12, who saw me skulking out of the garden into which I had clambered, took one look at the British battle-dress trousers protruding beneath my civilian overcoat, and ordered me to turn round and follow him down to the edge of the river Mincio (which here formed what amounted to a wide lake on one side of the camp). There he put me in a boat and rowed me across the lake under the eyes of the German sentries looking down on us, in a direction where they could hardly have thought of looking for me when the alarm must have gone up.

By way of postscript, it is worth recording that the partisans in the Biella area suffered a total of more than 600 fatal casualties, and were awarded five *medaglie d'oro al valor militare*. Four of these were posthumously. The fifth was awarded to Edgardo Sogno (known at the time as Franchi). The city and province of Biella were also awarded the same high decoration by the President of the Republic, Sandro Pertini.

Mention should also be made of Eugenio Buonvicini, who as Carmagnola operated clandestinely from within Biella during the last winter of the war, provided invaluable information on enemy strengths, movements and intentions, at great personal risk.

Alastair Macdonald

Before Alastair MacDonald was taken prisoner, he had asked me to make contact with the redoubtable partisan leader Moscatelli — known then as Cino — whom he had already once visited briefly at his main headquarters on Lago d'Orta. My second assignment was to make contact

with the OSS Chrysler Mission operating in that area. I finally succeeded in meeting Moscatelli in val Sesia, and at Lago d'Orta the Chrysler Mission commanded by Major Holohan, who was shortly afterwards murdered in most gruesome circumstances which have never to this day been fully explained, but in which political motivations seem to have played a part.

So it was not until I made my way back to the Serra, south-west of Biella, towards the end of January, that I heard full details of Alastair McDonald's capture and of the major rastrellamento that had been carried out in that area. This was in fact still going on, and when I reached Sala Biellese I spent my first 24 hours there hiding behind a chicken-coop backing on to an outside 'privy' that their handler led them on after only a perfunctory search around my hiding-place.

I was however soon able to make contact with Jim Bell again, and found that during my absence he had put the Biella-Santhià railway line out of the action by partly demolishing the bridge in order to halt the repairing of the damage that Alimiro had already inflicted on it. After discussing the situation, we agreed that Jim Bell and his team would concentrate on sabotage and anti-scorch operations in the Canavese and Lower Val d'Aosta, while I would watch over the movements and plans of the zonal command and to do my best to see that their avowed long term political objectives gave full priority to our own immediate ones.

After our meeting, Jim Bell's sabotage opeartions went according to plan, organised from the relative safety of the Ivrea area. And he established his own direct radio contact with our base. But for my part, the next few weeks were purely a matter of trying to survive while I was still being hunted, in conditions of deep snow, severe cold, and mainly dried chestnuts for food. This culminated in a fortnight in hiding in the low-lying Canavese area. First in the castle in Azeglio belonging to Count d'Harcourt (formerly the Fascist Mayor of Turin) and then, when his quaking Major-domo was nearing a nervous breakdown, I spent a final six and a half days underground beneath the village church. But by this time there were three of us. Myself, our radio operator Tony Birch who had managed to make his way to me, and our splendid Australian ex-POW Keith Jones, originally captured in North Africa, and now carrying his personal Bren with him wherever we went, since he was very determined not to be captured again.

I had still not been able renew contact with the partisan zonal command. But early in March, while still in the dangerous Canavese area, I received an unexpected visit from their Chief of Staff, who said he was happy to see that the British mission had survived, together with our radio, but mainly wanted to know how soon we would now be able to organise further arms drops. I explained to him that this could only be considered,

if at all, in a more secure area and when the weather had become less unfavorable.

Around mid-March, when the weather had improved, I then reconnoitred and set up a new dropping-ground on the north-east fringe of the Serra at Torrazzo, code-named Perth in honour of the birthplace of our doughty Keith Jones. The *rastrellamento* had by now more or less petered out. But on 14 March there was a ghastly incident at Salussola, where a number of Garibaldini were overrun by a Brigata Nera detachment, confined in a large room where they were ferociously stabbed one by one, and then dragged outside and finished off with tommy guns as they lay on the ground.

Just after the middle of March, the new Perth dropping-ground received Major Robert Readhead to take over the command of the mission; accompanied by an Italian officer, Marco Folchi-Vici, using the cover-name of Mark Terry. And from then on, I remained mainly at Perth to handle the stream of supplies and personnel which began to pour in there. The latter included some Polish officers briefed to try and secure desertions by young Poles conscripted into German units, which they did with considerable success. And in the final stages, Perth also received a number of small, nondescript 'bods', in civilian clothes and speaking little English or Italian, but carrying cardboard suitcases and asking only to be taken to the nearest railway station. I did my best to help them, and so did the partisans, and we made no indiscreet enquiries regarding their final destinations or intentions.

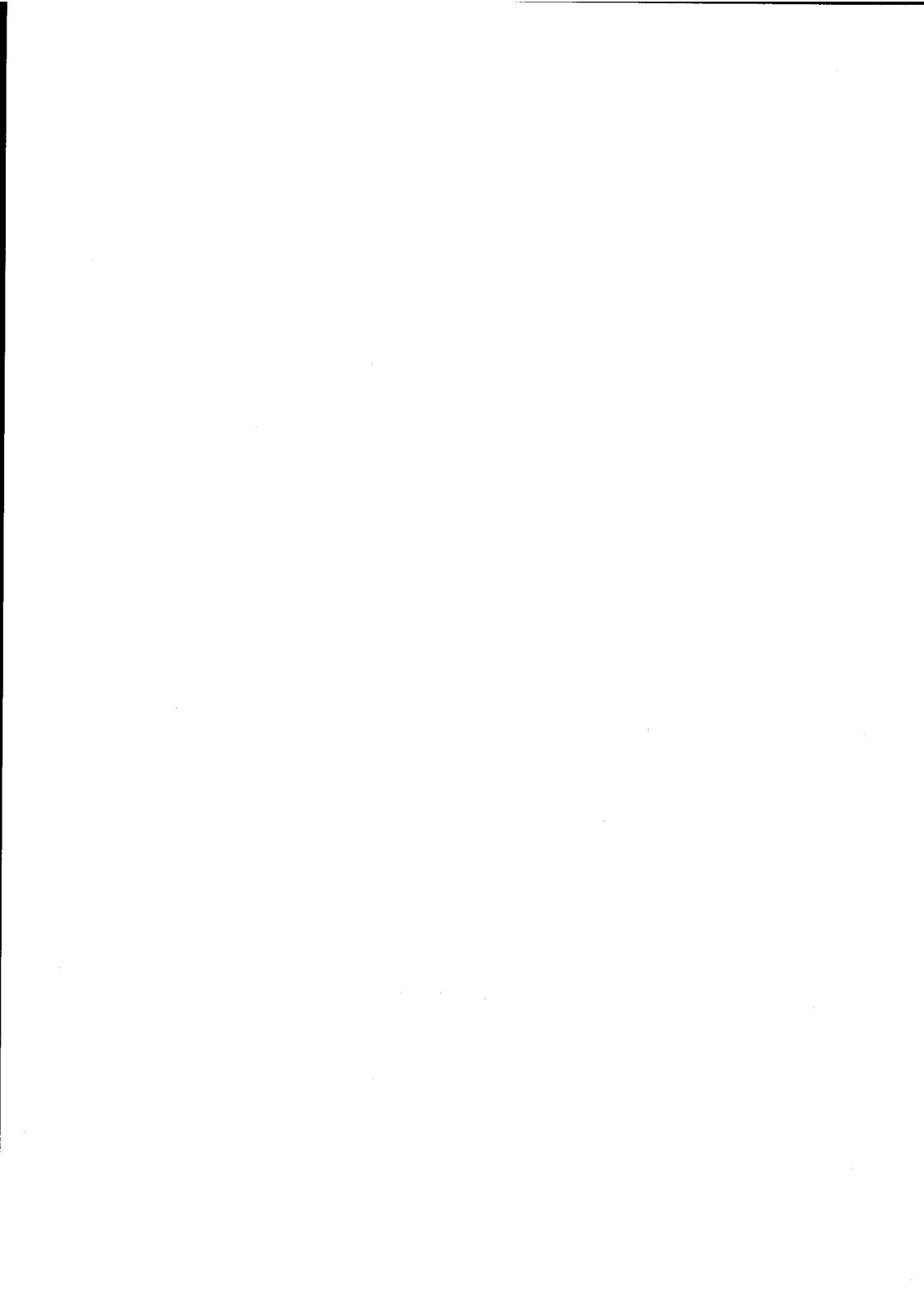
From the beginning of April onwards, as the pressure of the Allied armies along the whole Italian front became increasingly heavy, there was growing evidence of German preparations to withdraw from Liguria and Piedmont. The zonal command accordingly declared a general offensive, and it soon became clear that this was proving effective enough to offer a real possibility of cutting off an entire German Army Corps and the substantial Fascist forces also under its command, and perhaps forcing the surrender of a total of some 100,000 men.

Readhead quickly grasped this opportunity, and towards the end of April succeeded in making direct, and fairly hazardous contacts both with General Ernst Schlemmer, the Commander of the German 75th Army Corps and with Colonel Stevens, SOE's overall link with the CLN in Turin.

The liberation of Biella took place on 24 April 1945, and the headquarters of the Cherokee Mission was then installed there in the Albergo Principe. I was awaiting Readhead's return to Biella on 2 May (and in fact taking my first bath in five months) when the formal conclusion of his surrender negotiations was pre-empted by my being summoned urgently to the Albergo Principe. There I found that Oberst Faulmüller, the Chief of

Staff of the German 75th Army Corps, had arrived with a white flag and a document signed by Schlemmer offering immediate and unconditional surrender. But he was still reluctant to surrender only to the partisans. So in event it was my signature that was finally appended to this historic document, on behalf of the British Cherokee Mission. The third participant in this ceremony was Colonel John Brett, from the US armoured group whose spearhead had just reached Biella, and which had astonished the crowds in the streets as they saw unmistakably Japanese heads belonging to the US Nisei units popping out of the tank turrets. He took a quick look at the surrender document, had a brief word with his ADC, and said: "That's OK by us, go ahead." So that was what we did. We had come a long way, I felt, from the days when our first contacts with the partisans had left us wondering whether their achievements would match the undoubted fire in their hearts.

Patrick Amoore



La missione Cherokee nel Biellese

Alastair Macdonald – Patrick Amoore

La missione Cherokee del SOE fu paracadutata nei pressi di Biella nella notte fra il 17 e il 18 novembre 1944. Il gruppo era composto da tre ufficiali: il sottoscritto quale comandante, Pat Amoore, Jim Bell, specialista in esplosivi e sabotaggio e il caporale Tony Birch, nostro fidato radio operatore. Io ero stato per vari mesi dall'inizio dell'anno con i partigiani francesi del Massif Central ad ovest del Rodano. Pat aveva prestato servizio con le forze canadesi in Sicilia, risalendo poi con loro l'Italia meridionale fino a raggiungere il Corpo d'armata polacco impegnato nella conquista di monte Cassino. Egli aveva aggiunto al suo perfetto bilinguismo inglese-spagnolo una perfetta padronanza dell'italiano. In più parlava correntemente il catalano, il che gli permise di afferrare immediatamente l'affine dialetto piemontese parlato diffusamente nella zona di Biella.

Subito dopo il lancio che vide Pat atterrare in un porcile, ci rendemmo conto del numero impressionante di partigiani già in divisa operanti nella zona: essi costituivano la 5^a e la 12^a divisione Garibaldi e la brigata Giustizia e libertà ed il contingente totale superava i tremila uomini. Ma le formazioni garibaldine rimanevano separate da noi dalla città di Biella, asserragliata dai posti di blocco. Esse erano concentrate intorno a valle Mosso, a nord-est di Biella, mentre noi eravamo scesi a sud-ovest della città, su una dorsale morenica e boscosa conosciuta come la Serra. Perciò fu subito chiaro che lo spostamento da una zona all'altra implicava sia una marcia notturna lunga e tortuosa, sia un rischioso percorso in macchina lungo un tratto di strada molto scosceso.

Non c'erano problemi di rifornimento per quanto riguardava il fabbisogno di base dei partigiani, eccetto che per le armi; il mantenere vestiti e ben nutriti tanti uomini giovani allora ci apparve naturale. In realtà, quando nel 1983 rivisitai Biella, mi resi veramente conto dei rischi affrontati e dell'ingegnosità dimostrata nel confezionare tante divise all'interno delle grandi fabbriche tessili del Biellese e di farle uscire sotto il naso dei guardiani e dei nemici grazie alla totale collaborazione dei proprietari. Io penso che oggi dovremmo rendere omaggio a questa straordinaria impresa.

Un altro piccolo, ma significativo esempio della ricchezza di risorse dei

partigiani e dell'appoggio immediato della popolazione riguarda un pietoso incidente occorso una sera nella mia cascina, quando un giovane si ferì incidentalmente all'inguine mentre puliva la propria pistola e stava morendo dissanguato malgrado i nostri sforzi. In meno di mezz'ora dall'incidente, giunse un medico con una soluzione salina e bendaggi appropriati. Disgraziatamente il tempo necessario per salvarlo era superato, ma il tentativo stesso compiuto in tali circostanze non è già di per sé un'impresa notevole?

Il primo nostro compito fu trovare una base di atterraggio più importante e più facilmente difendibile per organizzarvi un grande lancio di armi ed esplosivi destinati alle importanti formazioni partigiane. Queste ultime erano da oltre un anno quasi interamente equipaggiate di armi prese durante le saltuarie sortite in zona e gli scontri vittoriosi. A queste si aggiungevano un numero considerevole di Sten fabbricati clandestinamente sotto la coraggiosa direzione di Eric-Bora nella grande officina di materiale ferroviario e i pezzi di ricambio di Santhià fatti uscire di contrabbando.

Facemmo alcuni tentativi non riusciti su un altopiano coperto di neve, circondato da alte montagne, abbastanza sicuro, ma di troppo difficile approccio per gli aerei (e infatti li udimmo mentre cercavano invano di avvicinarsi). I partigiani proposero allora di utilizzare uno spazio pianeggiante, abbastanza elevato per avere gli accessi protetti, ma ricoperto di folti boschi che si estendeva nei pressi di Baltigati di Soprana. Quest'ultimo inconveniente sembrava già comprometterne l'esito, quando fu avanzata una soluzione ingegnosa. I partigiani presero contatto con le autorità municipali locali che subito accettarono di annunciare un "programma di soccorso invernale" per procurare, senza spesa, legna da ardere alla popolazione particolarmente colpita dai rigori dell'inverno, e fecero un appello ai volontari per il taglio degli alberi. Nel giro di due giorni quei volontari avevano completamente disboscato l'area prevista per il lancio, senza far sorgere alcun sospetto fra le truppe nemiche.

In brevissimo tempo potemmo ottenere, come magnifica Befana anticipata, un lancio eccezionale su quel campo appena creato. Effettuato in pieno giorno da una ventina di aerei (i calcoli variavano da 14 a 24), fu certamente il più importante lancio. Per dare un'idea di quello che venne messo a disposizione, oltre alla grande quantità di esplosivi, micce e detonatori, si possono elencare grosso modo: 165 mitragliatrici leggere Bren, 80 lanciagranate anticarro Piat, 85 mortai fanteria 2 pollici, 505 Sten, 565 fucili, 5725 bombe a mano tipo pigna, senza contare le abbondanti riserve di munizioni.

Anche prima di questo lancio eccezionale, Jim Bell aveva fatto buon uso della cassa di esplosivo e micce che era stata lanciata insieme con noi a novembre: infatti individuò i punti di tensione in cui piazzare gli esplosivi

e confezionò le cariche adatte per far saltare la travata di un ponte della ferrovia nel centro di Ivrea, azione affidata ad un commando guidato da un tecnico soprannominato Alimiro, che si era offerto volontario. Le tradotte cariche di forniture belliche in acciaio speciale, che regolarmente attraversavano il ponte provenienti dalla miniera e dalle fonderie di Cogne in alta Val d'Aosta, lo rendevano un obiettivo di grande importanza strategica. Ma siccome il ponte, che misurava soltanto novanta metri, era situato di fronte all'albergo che ospitava la Kommandantur di Ivrea ed era sorvegliato da ambo le parti da sentinelle, l'obiettivo appariva irraggiungibile. Ciò malgrado, Alimiro aveva deciso di compiere l'impresa. Quando, prima della partenza, gli strinsi la mano augurandogli buona fortuna, mi disse soltanto: «Ricordi una cosa maggiore, se questa volta non riesco, non credo che potrò tentare una seconda». E invece ci riuscì. Un'intera testata del ponte precipitò nel fiume Dora. E anche se più tardi la missione fu di nuovo all'erta quando i lavori di riparazione sembravano essere a buon punto, il ponte non fu più utilizzato normalmente, se non dopo la guerra.

Il grande lancio diurno del 26 dicembre fu seguito immediatamente dall'arrivo sul campo base della Serra di due rinforzi per la nostra missione: il sergente maggiore Johns del Genio reale e il sergente Bell. In quanto specialista di sabotaggi, il sergente maggiore Johns iniziò subito l'addestramento all'uso degli esplosivi, ormai disponibili in grande abbondanza. Il sergente Bell fece coppia con il nostro capitano Jim Bell per assisterlo nelle operazioni di sabotaggio e "anti terra-bruciata" appena predisposti nella bassa Val d'Aosta.

Il materiale ricevuto durante il grande lancio era così inaspettatamente abbondante da non poterlo spostare tutto subito: se ne dovette sotterrare una parte in un vicino cimitero, in attesa di concordare con il Comando di zona un piano di distribuzione. Tale piano fu fatto in base al principio di parità di armamenti fra le varie brigate Garibaldi, l'approvvigionamento della brigata Giustizia e libertà e la costituzione, presso la missione, di una grossa riserva di materiale di sabotaggio e di equipaggiamento per fornire *ad hoc* le zone non sottoposte al Comando zona biellese. In pratica, però, era ovviamente difficile procurare i mezzi per il trasporto del materiale anche prima dei rastrellamenti che si protrassero a lungo, a partire da gennaio, tagliando fuori completamente intere zone, ed era pure inevitabile che sorgessero dispute fra le diverse unità concorrenti per rifornirsi delle armi paracadutate.

Quando tornai sulla Serra ai primi di gennaio, c'erano sicuri indizi di un imminente rastrellamento nemico in quella zona. E quando una brigata garibaldina, impaziente di utilizzare le nuove armi (forse malgrado le discutibili direttive del generale Alexander di sospendere le operazioni fino alla

primavera), riuscì ad attaccare una corriera carica di sottufficiali tedeschi e uccise l'intero contingente presso Cerrione, era fuori dubbio che il fatto provocasse delle rappresaglie. Il giorno che seguì l'incidente mi presentai nel villaggio più importante della zona, Magnano, con il nostro bravo POW (caporale maggiore Keith Jones), che spedii in cima ad una collina per sorvegliare i dintorni, mentre io mi intrattenevo con il radio telegrafista del SIM, Armando, e con una staffetta che da tempo non incontravo. Tutto sembrava abbastanza calmo, quando improvvisamente irruppe di sorpresa sul villaggio uno Zug di Waffen SS. La staffetta poté salvarsi correndo come una lepre, ma io e Armando non potemmo avanzare rapidamente sulla neve alta che circondava il villaggio e fummo bersagliati quasi subito da fucilate. Armando rimase ucciso da un proiettile alla schiena, dopo un lungo ed arduo servizio, proprio alla vigilia di essere dispensato da quella missione. Così, pure il mio servizio presso la missione Cherokee ebbe di colpo fine.

Dopo un periodo di detenzione presso la prigione civile di Biella e dopo circa un mese di interrogatori presso il Quartier generale della Sicherheitsdienst in Verona (dove mi fu detto che Ferruccio Parri occupava una cella vicina), fui spedito al campo di smistamento dei prigionieri di guerra di Mantova. Qui, dopo un mancato tentativo di trasferirci tutti in Germania, ebbi la grande fortuna di riuscire a fuggire, sfruttando un'occasione offertasi nel corso di una lunghissima marcia oltre il lago di Garda, su per la val Camonica fino in Svizzera, grazie alla presenza di spirito di una ragazzino italiano di 10 o 12 anni che, vedendomi mentre sgusciavo fuori da un giardino dove mi ero rifugiato, si accorse dei pantaloni militari inglesi che spuntavano dal mio cappotto borghese; mi ingiunse di tornare indietro e seguirlo verso la riva del Mincio (che formava, dalla parte del campo, un vasto lago). Lì mi fece salire su una barca e remò attraverso il lago, sotto gli sguardi delle sentinelle tedesche, verso un punto dove difficilmente si sarebbe potuto immaginare di trovarmi quando fosse scattato l'allarme.

È infine doveroso ricordare, in chiusura, che i partigiani della zona di Biella subirono più di seicento scontri mortali e che furono attribuite cinque medaglie d'oro al valor militare, quattro delle quali post mortem. La quinta andò ad Edgardo Sogno, conosciuto col nome di battaglia Franchi.

La città e la provincia di Biella furono ugualmente onorate dal presidente della repubblica, Sandro Pertini, di questa altissima decorazione.

Voglio qui menzionare pure Eugenio Bonvicini che, col nome di battaglia di Carmagnola, operò clandestinamente a Biella durante l'ultimo inverno di guerra, fornendo informazioni preziosissime sulle forze nemiche, i loro movimenti, le loro intenzioni, con grande rischio personale.

Prima di essere fatto prigioniero Alastair Macdonald mi aveva chiesto di prendere contatto con il famoso comandante Moscatelli, detto Cino, al quale egli aveva già reso una breve visita nel suo quartier generale sul lago d'Orta. Il mio secondo compito era di avvicinare la missione OSS Chrysler, operante in quella zona. In Valsesia riuscii finalmente a incontrare Moscatelli, il quale mi scortò fino a una villa sul lago d'Orta dove si trovavano rifugiati alcuni membri sopravvissuti delle missioni Chrysler e Mongoose. Questi ultimi mi riferirono che il loro comandante, maggiore William Holohan, era misteriosamente scomparso e si riteneva fosse rimasto ucciso in azione. Venne invece alla luce più tardi che era stato assassinato in circostanze macabre, mai interamente chiarite fino ad oggi, ma in cui sembravano intervenire motivazioni politiche.

Così fu solo quando verso la fine di gennaio, dopo una lunga marcia solitaria, feci ritorno a Serra, a sud-ovest di Biella, che potei avere notizie dettagliate sulla cattura di Alastair Macdonald e sul grande rastrellamento avvenuto nella zona. In realtà il rastrellamento era ancora in atto quando giunsi a Sala Biellese. Vi passai le prime 24 ore nascosto dietro un pollaio che dava su una latrina all'aperto, mentre le brigate nere incendiavano le case adiacenti, compresa la villa dove era installata Radio Libertà. I partigiani addetti alla trasmissione riuscirono per un pelo a fuggire attraverso la porta della cucina verso i boschi con il loro trasmettitore. Fortunatamente i cani poliziotto erano talmente disgustati da quella puzza che i loro accompagnatori li trassero lontano dopo una sommaria ispezione intorno al mio nascondiglio.

Fui presto in grado di riprendere contatto con Jim Bell e scoprii che durante la mia assenza egli aveva messo fuori uso la ferrovia Biella-Santhià demolendo in parte il ponte di Salussola e che stava preparando un altro attacco al ponte ferroviario di Ivrea per bloccare i lavori di riparazione del ponte distrutto a suo tempo da Alimiro. Dopo una riunione operativa per discutere la situazione, decidemmo che Jim Bell, con il suo gruppo, concentrasse le operazioni di sabotaggio e "anti-terra bruciata" nel Canavese e nella bassa Val d'Aosta, mentre io avrei seguito i movimenti e i piani del Comando di zona e avrei fatto del mio meglio perché i loro dichiarati obiettivi politici a lungo termine cedessero la priorità ai nostri obiettivi più immediati.

Dopo il nostro incontro, le operazioni di sabotaggio di Jim Bell vennero organizzate secondo il piano stabilito, a partire dalla zona d'Ivrea relativamente sicura. Per di più egli era riuscito a stabilire un contatto radio diretto con la nostra base. Per quanto mi riguarda, nelle settimane che seguirono fu soprattutto questione di sopravvivenza, essendo noi continuamente braccati sulla neve alta, con un freddo rigidissimo, e avendo spesso,

per cibo, qualche castagna secca; il che implicava spostamenti sistematici di notte da una località all'altra, possibilmente in case "sicure" di simpatizzanti partigiani, per evitare ogni possibile fuga di notizie sulla nostra posizione; tanto più che le autorità offrivano lauti premi a chi fornisse informazioni e i bandi erano affissi dovunque. Si giunse al colmo di restare nascosti per quindici giorni, nel basso Canavese, prima in Azeglio, nel castello del conte d'Harcourt — ex podestà fascista di Torino — poi, quando il suo tremante maggiordomo stava per avere un collasso nervoso, trascorremmo gli ultimi sei giorni e mezzo nel sottosuolo della chiesa del villaggio. In questi giorni eravamo in tre: c'era con me il radiotelegrafista Tony Birch, che era riuscito a raggiungermi con il suo trasmettitore, nostro solo collegamento con la base, e il nostro bravissimo ex prigioniero di guerra australiano Keith Jones; catturato a suo tempo in Nord Africa, si portava dietro la sua mitragliatrice leggera Bren personale, deciso a non farsi prendere prigioniero una seconda volta.

Non ero ancora riuscito a ristabilire contatti con il Comando di zona partigiano. Ma ai primi di marzo, mentre ancora mi trovavo nel malsicuro Canavese, ricevetti l'inaspettata visita del loro capo di stato maggiore. Questi espresse la sua soddisfazione nel vedere che la missione inglese era rimasta incolume, come pure il nostro trasmettitore, ma soprattutto volle sapere quando avremmo potuto organizzare nuovi lanci di armi. Risposi che la cosa poteva essere presa in considerazione solo quando si trovasse una zona più sicura, e le condizioni climatiche fossero meno sfavorevoli.

Verso la metà di marzo, quando il tempo fu meno inclemente, procedetti alla ricognizione di un nuovo terreno di lancio, sulla frangia nord-ovest della Serra, a Torrazzo. Lo chiamai in codice Perth, in onore del luogo di nascita del nostro bravo Keith Jones. I rastrellamenti sembravano per il momento più o meno allentarsi, ma il 14 di marzo ci fu un orrendo episodio a Salussola, dove un certo numero di garibaldini fu sopraffatto da un distaccamento di brigate nere: furono rinchiusi in uno stanzone e feroemente pugnalati uno ad uno, alcuni ebbero il cuore strappato mentre erano ancora in vita (i cuori strappati vennero sostituiti da pagnotte di razione), i rimanenti furono trascinati fuori e finiti a mitragliate mentre giacevano a terra.

Poco dopo la metà di marzo, la nuova base di atterraggio Perth accoglieva il maggiore Robert Readhead, venuto ad assumere il comando della missione, accompagnato da un ufficiale italiano, Marco Folchi-Vici, che si faceva chiamare Mark Terry. Da quel momento rimasi prevalentemente sul campo di lancio Perth per smistare il fiume di uomini e rifornimenti che cominciavano a riversarsi. I lanci ulteriori videro scendere alcuni ufficiali polacchi spediti per indurre alla diserzione e aiutare alla fuga le giovani

reclute polacche arruolate di forza nelle unità tedesche, cosa che fecero con molto successo. E con gli ultimi lanci Perth ricevette un certo numero di piccoli *bods*, indescrivibili personaggi in abiti civili, che non parlavano quasi né inglese, né italiano, ma che si trascinavano dietro valigette di cartone e non chiedevano altro che di essere accompagnati alla più vicina stazione ferroviaria. Feci del mio meglio per aiutarli e così fecero i partigiani, evitando ogni domanda indiscreta circa la loro destinazione e le loro intenzioni.

Dai primi di aprile in poi, mentre la pressione delle forze armate alleate lungo tutto il fronte italiano cresceva d'intensità, apparve sempre più evidente che i tedeschi si preparavano a ritirarsi dalla Liguria e dal Piemonte. Il comando partigiano di zona dichiarò allora l'offensiva generale e subito fu chiaro che essa si dimostrava talmente efficace da offrire reali possibilità di tagliare fuori un intero corpo d'armata tedesco insieme con le importanti forze fasciste al suo comando, e da indurre alla resa almeno centomila uomini.

La liberazione di Biella ebbe luogo il 24 aprile, prima delle altre città del nord, ed il comando della missione Cherokee si installò all'albergo Principe. Readhead si recò subito dopo nella zona di Vercelli, capoluogo della provincia, accompagnato da Mark Terry e dal caporale Birch con la trasmittente. Là, verso la fine di aprile, Readhead riuscì a stabilire contatti assai fortunosi direttamente con il generale Ernst Schlemmer, comandante del 75° Corpo d'armata tedesco e il colonnello John Stevens, coordinatore dei collegamenti del SOE con il Comitato di liberazione nazionale di stanza a Torino.

Il 2 maggio ero ospite del conte Carlo Trossi al castello di Gaglianico (a dire il vero stavo facendo il mio primo bagno dopo sei mesi), quando fui convocato d'urgenza all'albergo Principe. Vi trovai l'Oberst Faulmuller, capo di stato maggiore del 75° Corpo d'armata tedesco, giunto da Ivrea sotto scorta partigiana e con bandiera bianca. Egli mi porse un documento firmato da Schlemmer, che offriva immediata resa senza condizioni. Durante il nostro breve colloquio con l'aiuto di interpreti spiegò che il Comando tedesco era in contatto con i partigiani della Valle d'Aosta tramite l'ingegner Giovanni Enriques, direttore della fabbrica Olivetti in Ivrea, ma che era ancora molto riluttante ad arrendersi soltanto alle forze partigiane. Fu così che la mia firma fu finalmente apposta in calce allo storico documento, in nome della missione britannica Cherokee. La terza persona a prendere parte alla cerimonia fu il colonnello John M. Breit, del gruppo corazzato americano, le cui avanguardie avevano appena raggiunto Biella, e la folla assiepata nelle strade era rimasta sbalordita vedendo sporgersi dalle torrette dei carri armati delle inconfondibili teste di giapponesi, appartenenti all'unità america-

na di combattimento Nisei. Il colonnello Breit diede una rapida occhiata al documento di resa in corso di redazione, scambiò due parole col suo aiutante di campo e disse: «Per noi va bene, proseguite!». Ciò facendo, sentii di avere percorso un lungo cammino dai giorni dei nostri primi incontri con i partigiani, quando ci domandavano se le loro imprese potevano uguagliare l'autentico coraggio che li animava.

Patrick Amoore

The British Mission to Piedmont

Bill Pickering

As a very young man of just 17, I volunteered to join the British army, under-age, in 1940, unable to wait any longer to fight against the Germans and Italians. Little did I realise at that time that I would one day marry an Italian girl and that I would eventually be fighting on the Italian side, helping to drive the German Nazis out of Italy. After some time in the infantry I volunteered for SOE in early 1942 and was accepted by them before my nineteenth birthday and was trained as a radio-operator. After serving in North Africa and Sicily I had the good fortune to become part of No. 1 Special Force, a unit in which Max Salvadori was an officer. I was selected as his operator on the Anzio beach-head landing where we tried to get through the German lines with Alberto Tarchiani. Unfortunately our mission had to be evacuated due to death, injury and illness among our small group and I found myself in Monopoli helping to run the SOE base signal station there.

Shortly afterwards I was delighted to hear that Max wanted me to act as his radio-operator once more on a mission to be parachuted into the Piedmont area early in 1945. Everything went smoothly and our party of six made a safe landing in the Val Bormida close to the village of Monesiglio. It was there that I first came into contact with Major Enrico Mauri and his autonomous group of well-organised partisans. I was particularly impressed by the way in which they handled our drop and very quickly moved our group, together with the large quantity of arms and ammunition we had dropped with us. Everything was very well hidden in the vaults of a local church in a very short time before the German SS troops came looking for us. Once more I was impressed by the speed and efficiency with which we were spirited into the surrounding countryside, myself and Captain John Kearney being hidden by a farmer and his wife just outside the village of Monesiglio and only about 400 metres from the occupying German troops. This was to be the first of many examples of the Piedmontese country people assisting our mission to achieve its aim. We slept in the house overnight and every day, just as dawn was breaking we would move into a small wooden shed about 200 metres above the house where the

farmer's wife would cover us with dry leaves. She would come up twice a day to bring us food, almost in sight of the German garrison, taking terrible risks to make sure that we were well looked after. Every evening after dark we would come down to her house and operate the radio from her attic, transmitting messages to our base in southern Italy. Many of her neighbours had had their houses burnt down and their menfolk killed for such acts, but this did not deter her or her husband in any way from helping us to rid Italy of the enemy.

Meanwhile, Max Salvadori had left to make his way to Milan. The German troops seemed to be everywhere and were, in fact, carrying out a *rastrellamento*. After lying low for a few nights we commenced our journey to Cisterna D'Asti. There were six in the party including myself, John Kearney, Major Hope, Dusty Milland, Roccia (a lawyer from Rome) and our guide Settimo Maggiorino, the last-named a member of the Alpini, who was to turn out to be such a great friend and first-class guide, as well as being an extremely good soldier. He led us to the river Tanaro, about 100 metres from the bridge at Alba where a group of partisans had organised a regular boat crossing by the use of ropes to pull the boats across under the noses of the German sentries on the bridge. We managed to cross successfully and continued on to Cisterna D'Asti, where we were to meet Colonel Otello with his active and enthusiastic band of partisans. After spending a couple of days there I set off with John Kearney to walk across country to Milan where we were to meet Max Salvadori once again. We dressed up as peasants and took a horse and cart through the town of Villafanca, eventually joining Renato of the Action Party and his large band of partisans. After only 24 hours we found ourselves in the middle of a *rastrellamento* and unfortunately my colleague John Kearney was killed in the first burst of fire from the SS troops who had virtually surrounded us on a hilltop. Fortunately, most of the partisans had left us an hour earlier, leaving about my most impressive view of the Italian partisans in action. Although under heavy enemy fire they fought their way out in a most orderly and gallant fashion. Heavily outnumbered, they took it in turn in small groups of three or four, who would get down and give covering fire whilst their comrades retired and they, in their turn would engage the Germans until we had all extricated ourselves from what had been a very precarious position. We lost four or five men in this action but my radio set was intact and the rest of us were alive to continue the fight against the occupiers. What had struck me was the coolness of Renato and his brave comrades, who never, at any time, panicked, just fighting their way out of the trap and living to continue their superb resistance. After this episode I made my way back to Cisterna where I was to witness the tremendous

efforts of Otello and his very active group, continually harassing the German and Italian Republican troops. Otello led a highly organised resistance unit which had good communications with other groups in Piedmont, enabling them to co-operate and carry out large-scale attacks on the enemy. Otello also had an intelligence network which worked extremely well and enabled his group to forestall many moves which were made against them by the enemy. He was ably assisted by a complete family, Gris and Grisa with their three sons, who took part in all operations. These operations were very varied and must have been a real thorn in the side of the enemy, many raids being carried out with great nerve and audacity. There included attacks on the railway station at San Damiano and Bra where many enemy were killed and large numbers of prisoners taken. At the same time, bridges were being blown up and vehicles ambushed. More weapons were being acquired from these raids as well as drops from Allied aircraft. Unfortunately the British Liaison Officer, Major Hope, was killed at this time. He had been a source of inspiration to the partisans and was very well liked by everybody. However, as April approached the partisans became bolder and more confident. Some individuals showed amazing instances of bravery, dressing up as Fascist officers and going to the local railway station where they kidnapped German soldiers at gun-point and brought them back to Cisterna as prisoners. At this time we were able to manage much larger drops from the Allied aircraft and increased our activities against the Germans who by now were becoming increasingly afraid of partisan raids. They would not venture out at night, thus allowing the partisans to move about freely and plan more devastating raids. All the resistance groups could now foresee that they would not have to wait very long for the liberation of the Italian cities. As the end of April approached at last the news came through that the Allies were attacking in a final push to end the war in Italy. I remember receiving a message from AFHQ that the partisans were to wait for the Allies to arrive and not to occupy any towns or cities. This request naturally fell upon deaf ears. The partisans were in no mood to take any notice of such an order. It was their country, they had been fighting and waiting for this day for too long and were not going to be deprived of the pleasure of liberating their own towns and cities and chasing the enemy out themselves. Otello's group occupied Asti amidst terrific scenes of joy and relief, the whole city turning out to welcome them. Then it was the turn of Torino to be liberated. The partisans requisitioned vehicles wherever they could get hold of them and poured into the city. Rifles and machine guns were rattling all around as fierce street fighting took place and bodies were lying all over the place. The German divisions were retreating as fast as they could go, having been well beaten by the partisans. When these

divisions finally halted they negotiated a surrender to Colonel Stevens to the north of Torino.

At last it was all over. The Italian partisans had triumphed, liberating their own country, preventing the economic disruption and scorched earth policy which the Germans had promised. These partisans had earned Italy its rightful place amongst the free nations of the world by their own magnificent efforts, and in doing so had proved that free men cannot be subjugated by tyrants and dictators. The example of the new partisan leaders who had taken up arms against their oppressors had lit the spark in those thousands of Italian patriots who had followed them until their country was free. I felt very proud to have taken part in a small way in this great reawakening of the Italian spirit and I will be forever grateful for the experience and for the many lasting friendships I made amongst my Italian comrades in their moment of glory.

La missione inglese in Piemonte

Bill Pickering

Nel 1940, a 17 anni, mi arruolai volontario nell'esercito inglese, impaziente di combattere contro i tedeschi e gli italiani. A quel tempo certamente non potevo immaginare che avrei sposato una donna italiana e che avrei combattuto al fianco degli italiani, aiutandoli a cacciare i tedeschi. Dopo qualche tempo trascorso in fanteria, agli inizi del 1942 fui accettato nel SOE come radio operatore. Dopo essere stato nell'Africa Settentrionale e in Sicilia, ebbi la fortuna di incontrare la n. 1 Special Force di cui era ufficiale Max Salvadori. Fui scelto come suo radio operatore nello sbarco di Anzio e, con Alberto Tarchiani, tentammo di passare le linee nemiche. Sfortunatamente la nostra missione fallì ed io mi ritrovai a trasmettere segnali del SOE dalla stazione di Monopoli.

Poco dopo fui contento di apprendere che Max mi voleva come radio operatore in una missione che agli inizi del 1945 avrebbe dovuto venire paracadutata in Piemonte. Il nostro gruppo, composto da sei uomini, atterrò in val Bormida, vicino a Monesiglio. Fu lì che incontrai per la prima volta il maggiore Enrico Mauri e il suo gruppo partigiano. Fui impressionato dalla velocità con cui organizzarono il nostro arrivo e dalla loro efficienza. Le armi lanciate con noi furono nascoste in una chiesa vicina, prima che le truppe tedesche venissero a cercarci. Io e il capitano John Kearney venimmo nascosti presso la casa dove abitava un contadino con sua moglie, appena fuori Monesiglio, a soli quattrocento metri da dove erano le truppe tedesche. Questo è il primo esempio dell'assistenza data dai piemontesi alla nostra missione.

Dormimmo in quella casa tutta la notte e tutto il giorno successivo, al tramonto ci nascondemmo in una piccola capanna a duecento metri dalla casa e la moglie del contadino ci ricoprì di foglie secche. Sarebbe venuta due volte al giorno per portarci cibo, correndo un grosso rischio. Ogni notte, dopo il tramonto, saremmo rientrati nella casa ed avremmo incominciato a trasmettere messaggi alla base del Sud Italia. Molti vicini avevano avuto la casa bruciata dai tedeschi per cose del genere, ma tutto ciò non trattenne i nostri ospiti dall'aiutarci. Nel frattempo Max Salvadori era partito per Milano. Sembrava che i tedeschi fossero dappertutto: infatti era in corso

un rastrellamento.

Dopo qualche giorno ci incamminammo verso Cisterna d'Asti. Eravamo in sei: io, John Kearney, il maggiore Hope, Dusty Milland, Roccia (un avvocato romano) e Settimo Maggiorino, un alpino nostra guida. Egli ci lasciò sul fiume Tanaro, a cento metri dal ponte di Alba, dove un gruppo di partigiani aveva organizzato un regolare servizio di traghettò sotto gli occhi dei tedeschi. Traghettammo e proseguimmo verso Cisterna d'Asti, dove dovevamo incontrare il colonnello Otello e il suo gruppo di partigiani. Trascorsi due giorni con loro, poi li lasciai per raggiungere, con John Kearney, Milano, dove avremmo dovuto nuovamente trovarci con Max Salvadori.

Ci vestimmo con abiti civili e arrivammo a Villafranca su di un carretto. Incontrammo Renato del Partito d'azione e la sua banda di partigiani. Dopo 24 ore ci trovammo nel mezzo di un rastrellamento e sfortunatamente John Kearney fu ucciso dalle SS che avevano circondato la collina. I partigiani ci avevano lasciato un'ora prima ed eravamo rimasti in venti a coprire loro la strada. Il modo di combattere dei partigiani mi impressionò molto: anche sotto il fuoco nemico essi si aprivano la strada in modo ordinato e con valore. Con difficoltà, essendo inferiori di numero, si divisero in piccoli gruppi di tre o quattro e coprirono la ritirata dei loro compagni. Perdemmo quattro o cinque uomini in quell'azione, ma la mia radio rimase intatta. Quello che mi impressionò fu la freddezza di Renato e dei suoi che mai si lasciarono prendere dal panico.

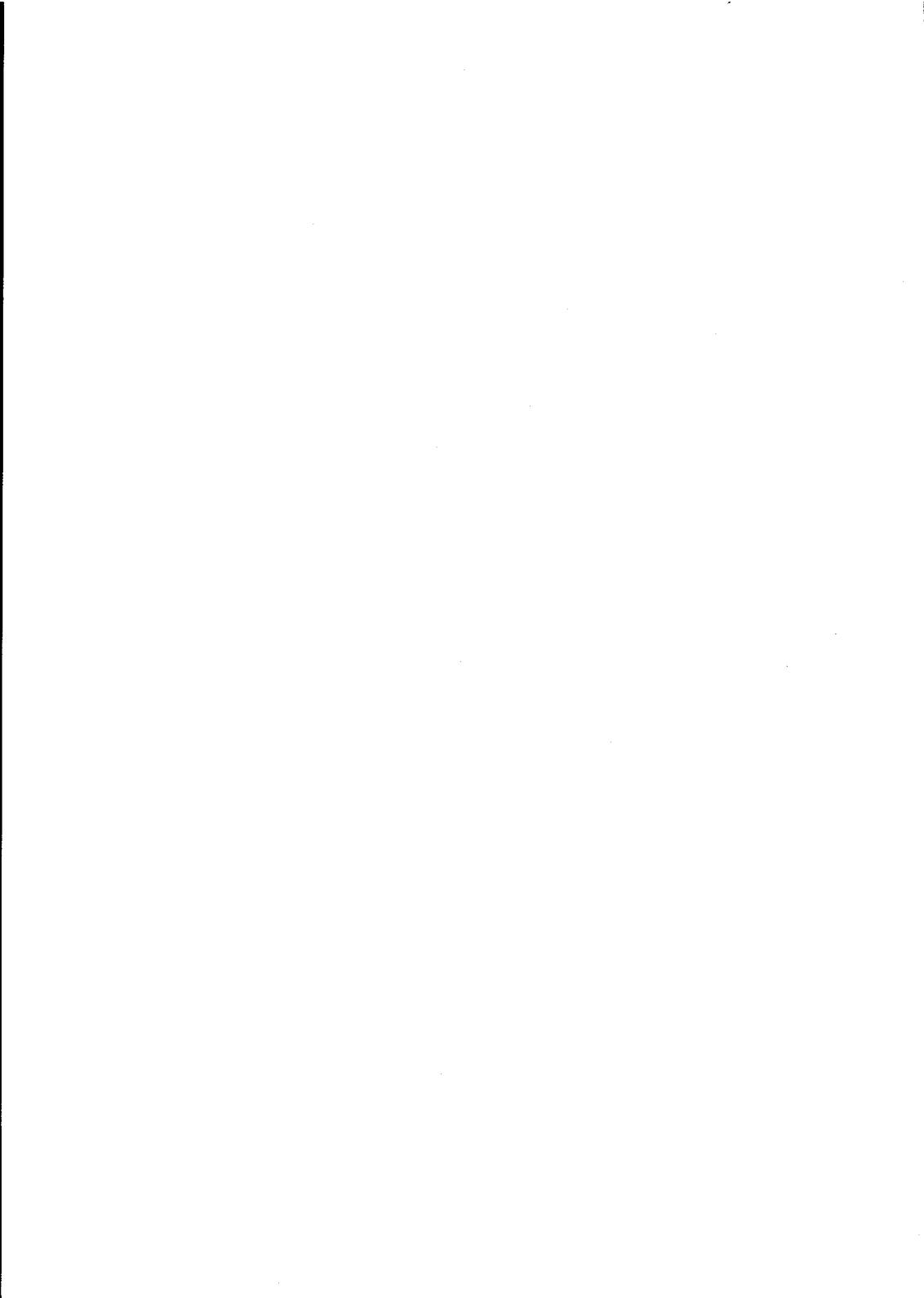
Dopo questo episodio, tornai verso Cisterna, dove fui testimone del grande impegno di Otello e del suo gruppo nel respingere le truppe tedesche e fasciste. Otello comandava un'unità partigiana molto ben organizzata, che aveva contatti con altri gruppi in Piemonte e poteva predisporre attacchi in grande stile. Egli aveva anche una rete di spionaggio che informava sulle mosse del nemico. Era assistito dalla famiglia Gris, che prendeva parte a tutte le operazioni. I partigiani attaccarono le stazioni ferroviarie di San Damiano e di Bra e fecero saltare ponti e mezzi pesanti. Fecero bottini di guerra con i quali si rifornirono, oltre che coi lanci degli aerei alleati. Sfortunatamente l'ufficiale inglese di collegamento, il maggiore Hope, fu ucciso. Era stato un ispiratore dei partigiani ed era amato da tutti.

Con l'arrivo della primavera, i partigiani divennero meno chiusi e più fiduciosi. Alcuni di loro si distinsero in imprese audaci: si vestivano da ufficiali fascisti e andavano alla stazione, rapivano soldati tedeschi e li portavano a Cisterna, dove li tenevano prigionieri. A quell'epoca era più facile ottenere lanci e le nostre azioni contro i tedeschi, spaventati dai *raids* partigiani, aumentarono. Essi non osavano uscire di notte. I gruppi partigiani non potevano prevedere che non avrebbero dovuto aspettare a lungo l'avanzata alleata e stavano preparando la liberazione delle città italiane.

Ad aprile inoltrato arrivò la notizia che gli Alleati stavano procedendo all'attacco finale per porre fine alla guerra in Italia. Ricordo che ricevetti un messaggio del Quartier generale alleato in cui si diceva che i partigiani dovevano attendere l'arrivo degli Alleati e non dovevano occupare le città. Questo significava naturalmente parlare con dei sordi. I partigiani non ne volevano sapere. Era il loro paese, avevano lottato e aspettato questo giorno troppo a lungo e non volevano essere privati del piacere di liberare le loro città. Il gruppo di Otello occupò Asti fra scene di giubilo e l'intera città li accolse. Poi fu la volta di Torino: i partigiani requisirono tutti i veicoli che riuscirono a trovare, poi entrarono in città. Le divisioni tedesche in ritirata aprirono il fuoco e molti corpi rimasero sul terreno. Poi si arresero a nord di Torino al colonnello Stevens.

Finalmente tutto finì. I partigiani italiani avevano trionfato, liberando le loro città, impedendo la distruzione economica e scongiurando la minaccia tedesca. Essi hanno ridato all'Italia il suo posto fra le nazioni libere. L'esempio dei capi partigiani che presero le armi contro l'oppressore aveva acceso la speranza in quelle migliaia di italiani che li avevano seguiti fino alla fine.

Sono molto orgoglioso di aver partecipato, nel mio piccolo, a questa riscossa dello spirito italiano e sarò sempre grato per l'esperienza che ho fatto e per l'amicizia che ho conservato con i miei compagni italiani nel loro momento di gloria.



Reminiscences of Operations in Piedmont
(24 February-20 May 1945)

Walter J. Sayers

Having been commissioned into the Royal Corps of Signals I was a specialist in communications and it was in that capacity that I joined Colonel Stevens' mission as Co Signals for the Piedmont area. I cannot now recall the exact location to which I parachuted on the night of 24 February 1945 together with my Italian W/T operator Trinchetto but it must have been near Monesiglio for it was to that village that we set off the following morning with the help of a bullock cart to carry our stores. Our radio was set up just outside the village in a farmhouse known as Casa Bianca from which the first contact with base was made.

In the afternoon of 25 February I first met Lieutenant Colonel J.M. Stevens who told me he was hoping to be evacuated by Lysander aircraft in a few days and asked me to set off for Vesime to prepare the airstrip and establish a direct radio link with base. I had been trained for this aspect of SOE work that is the selection and preparation of landing grounds.

On arrival at Vesime I met a Sergeant McGrath of the USA Air Force who had parachuted from a damaged Mitchell bomber and was to be evacuated with Colonel Stevens. Colonel Stevens joined us the same evening (28 February) where everything was ready for the reception of the aircraft, including an extensive partisan guard for the area, but it was not until 4 March that the Lysander touched down. The aircraft brought in a radio operator Sergeant Scott and an Italian Air Force officer, Giacomino, who was with a partisan group commanded by Major Mauri. We moved from Vesime to Gorzegno the HQ of BLO Captain Ballard and it was to assist with his communication problems that Sergeant Scott was flown in. The next few days were spent in putting the Corona and Pluma radios in order and ensuring that Sergeant Scott was fully established in his new role.

My next objective was to visit another BLO, Major Hope, whose radio link with base was also far from satisfactory and this involved a longer and more difficult journey. My first stop was the HQ of the 2nd Langhe Division at San Donato where an excellent reception was accorded to Trinchetto and myself by Commander Poli and his staff. I decided not to stay at San

Donato but moved to a farmhouse near Cossano Belbo from which our radio contacts were made. Our first attempt to cross the river Tanaro in order to get to Major Hope's HQ proved unsuccessful owing to a massing on the opposite bank of Republican forces who were preparing a reprisal attack on the partisans of Othello. The journey was completely fruitless as at Porto Di Nieve I contacted a Lieutenant Temple of the USA Air Force whom I took back to my HQ at Cossano Belbo and who was later evacuated via the Vesime air strip. During my stay near the 2nd Langhe Division, I made frequent tours of the division and its various outpost with Poli, principally as a morale raising exercise. This was necessary because a policy had just been adopted of having a centralised DZ for the area which meant that Poli was no longer receiving direct drops. The immediate effect of this was not unnaturally to have a depressing effect on the division's morale.

On 23 March a large gathering took place at Santo Donato attended by Major Hope, Major Mauri, Captain Ballard, the writer and representatives of the various Garibaldini and Giustizia e Libertà divisions in the area. This was concerned largely with methods of supplying the different formations but it was also decided that, the radio situation at Major Hope's HQ having improved, I should return to Gorzegno to prepare for the return of Colonel Stevens together with three additional BLOs and a W/T operator.

The aircraft, a DC 3, landed at Vesime airstrip on 2 April and left after about an hour with some wounded partisans and ex-Pows. At Gorzegno Colonel Stevens outlined the latest situation and briefed us on the next stages of the operations.

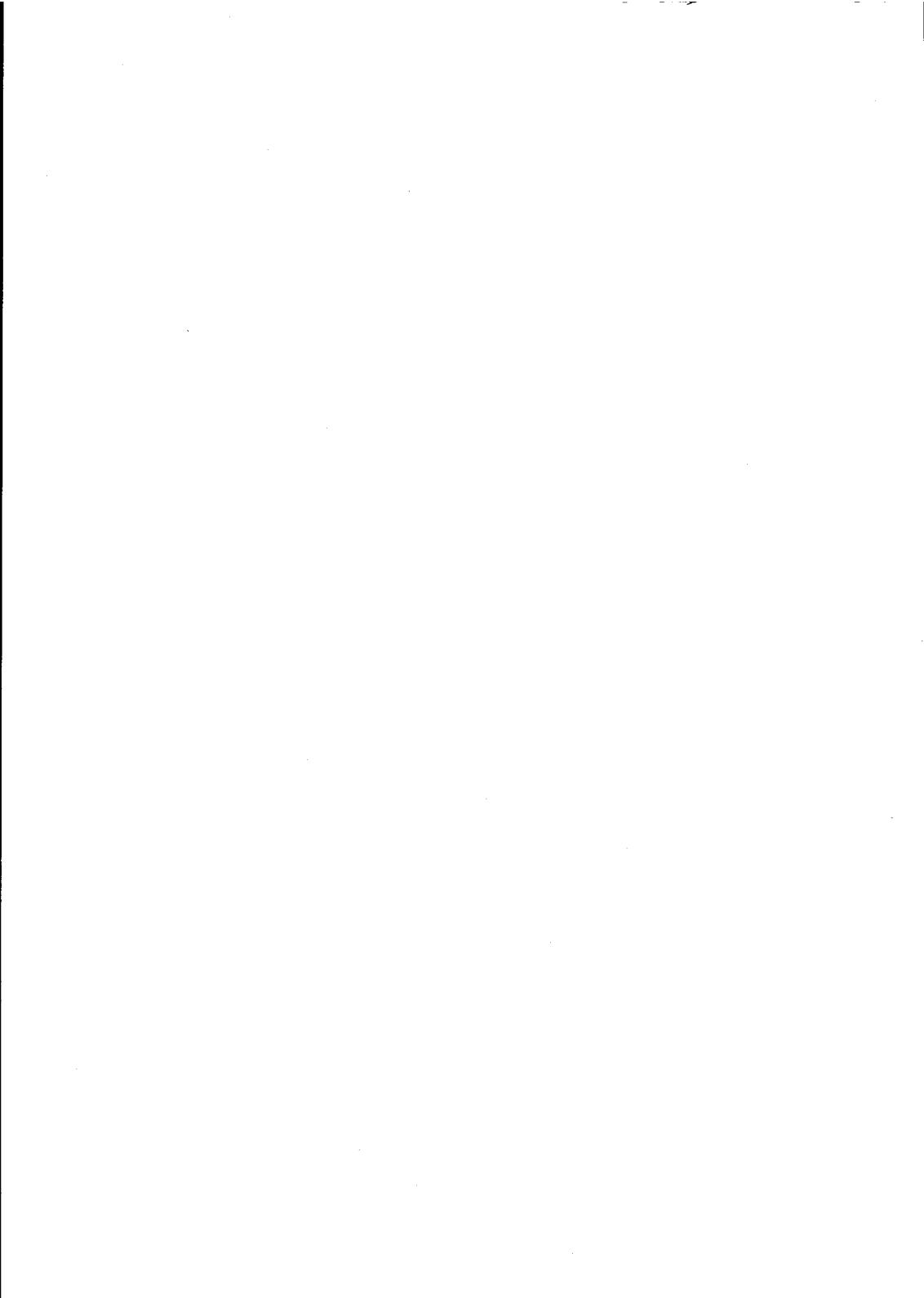
On 3 April together with Trinchetto I left with Major Dodson and Corporal Lane (who had arrived the previous day on the aircraft) on a journey which was to take us as near Turin as possible. We arrived at Cisterna D'Asti, the HQ of Othello on the same day where we met Major Hope and Captain Roccia. This was the last time I saw Major Hope before he was killed. The following day we set off for the HQ of Barbato, a zone commander, where we stayed the night. Here we met Renato, commander of all the Giustizia e Libertà divisions in the area, and Gianni one of his brigade commanders.

Our main base in the Monferrato was Albugnano at which place we arrived on 8 April and stayed almost to the end of our mission. The location was extremely favourable from the point of view of radio links with our base stations although I should add it was also here that I received a report that one of our radio sets had been located by a direction finder. This was confirmed when three members of the RAP, a unit formed specifically for action against the partisans, were captured in civilian clothes in

Albugnano.

Our last move before the one to Turin was to Pavarola at which place I arranged the reception for Major Lea, who was to replace Major Hope, Lieutenant King, an Italian officer and Corporal Cromack a W/T operator. They arrived by parachute on the afternoon of 28 April from a DC 3 escorted by four fighter aircraft. The welcome that was given them was overwhelming and it was with difficulty that I finally got them away from the DZ to my HQ in the village.

The same evening I moved the whole signal station to Turin (I think to 72 Strada Superga which, if my memory serves me correctly, was not far from the Villa Camerana — a fine mansion owned by the Agnelli family) where we stayed until the mission was withdrawn. As far as I can recall it was about a week before the first Allied troops arrived in the city and to have been one of only two or three British officers there at that period is something I shall never forget.



*Ricordi delle operazioni in Piemonte
(24 febbraio-20 marzo 1945)*

Walter J. Sayers

Essendo stato destinato al Royal Corps of Signals ero specializzato nelle comunicazioni, e fu con tali competenze che raggiunsi la missione del colonnello Stevens come ufficiale al comando delle operazioni di segnalazione per il Piemonte. Non posso ora ricordare con precisione l'esatta località su cui fui paracadutato nella notte del 24 febbraio 1945, assieme al mio operatore radiotelegrafista, l'italiano Trinchetto, ma deve essere stato vicino a Monesiglio, poiché fu in direzione di quel villaggio che ci indirizzammo il giorno successivo, con l'aiuto di un carro di buoi per trasportare i nostri rifornimenti. Installammo la nostra radio proprio appena fuori del villaggio, in una fattoria nota come Casa bianca dalla quale stabilimmo il nostro primo contatto radio.

Nel pomeriggio del 25 febbraio incontrai per la prima volta il tenente colonnello J.M. Stevens, che mi disse che sperava di venire evacuato entro pochi giorni con un aereo Lysander e mi chiese di partire per Vesime per preparare la pista e stabilire un contatto radio. Ero stato addestrato anche per un tipo di lavoro del SOE che consisteva nello scegliere e preparare il terreno per l'atterraggio.

Arrivato a Vesime incontrai un certo sergente McGrath dell'USAAF che era stato paracadutato da un bombardiere Mitchell in avaria e doveva essere evacuato assieme al colonnello Stevens. Il colonnello Stevens ci raggiunse la sera del 28 febbraio, quando tutto era pronto per l'arrivo dell'aereo, compresa una vasta sorveglianza della zona effettuata dai partigiani. Ma fu solo il 4 marzo che il Lysander atterrò. L'aereo trasportava un operatore radio, il sergente Scott, e un ufficiale dell'aeronautica italiana, Giacomino, che faceva parte di un gruppo partigiano comandato dal maggiore Mauri. Ci spostammo da Vesime a Gorzegno, quartier generale dell'ufficiale di collegamento, capitano Ballard, i cui problemi di comunicazione il sergente Scott era stato mandato a risolvere. I pochi giorni che seguirono furono dedicati a mettere in funzione le radio "Corona" e "Pluma" e ad assicurarsi che il sergente Scott si insediasse completamente nella sua nuova funzione.

Il mio successivo obiettivo consisteva nel visitare un altro ufficiale di collegamento, il maggiore Hope, il cui contatto radio con la base era esso pure poco soddisfacente, e ciò comportava un viaggio più lungo e difficile. La mia prima fermata fu al Quartier generale della 25^a divisione Langhe a San Donato, dove io e Trinchetto fummo accolti in modo eccellente dal comandante Poli e dal suo gruppo. Decisi di non rimanere a San Donato, ma di spostarmi in una fattoria presso Cossano Bembo, da cui operammo i nostri contatti radio. Il nostro primo tentativo di attraversare il fiume Tanaro per raggiungere il quartier generale del maggiore Hope si rivelò infruttuoso, a causa dell'ammassarsi sulla sponda opposta delle forze repubbliche che stavano preparando una rappresaglia nei confronti dei partigiani di Otello. Ma il viaggio non si rivelò del tutto infruttuoso, poiché a Porto di Nieve contattai un certo tenente Temple dell'USAAF, che portai al mio quartier generale di Cossano Belbo e che successivamente fu evacuato con un aereo da Vesime.

Durante la vicinanza alla 2^a divisione Langhe visitai spesso i suoi distaccamenti con il comandante Poli, soprattutto per sollevare il morale degli uomini.

Questo era necessario perché si era appena deciso di mantenere per quelle zone un campo di lancio centralizzato, il che significava che a Poli non venivano più paracadutati direttamente i rifornimenti. Ciò comportava, naturalmente, una caduta del morale della divisione.

Il 23 marzo ci fu un grande raduno a San Donato, a cui parteciparono il maggiore Hope, il maggiore Mauri, il capitano Ballard, il sottoscritto, le varie brigate Garibaldi e le divisioni di Giustizia e libertà della zona. Ci si occupò prevalentemente dei sistemi per rifornire le diverse formazioni, ma si decise anche che, poiché la situazione radio al quartier generale del maggiore Hope era migliorata, io dovessi ritornare a Gorzegno per preparare il ritorno del colonnello Stevens assieme a tre ufficiali di collegamento e ad un operatore radiotelegrafista.

L'aereo, un DC 3, atterrò a Vesime il 2 aprile e ripartì circa mezz'ora dopo, con a bordo alcuni partigiani feriti ed alcuni ex prigionieri di guerra. A Gorzegno il colonnello Stevens fece il quadro aggiornato della situazione e ci informò sulle successive fasi delle operazioni.

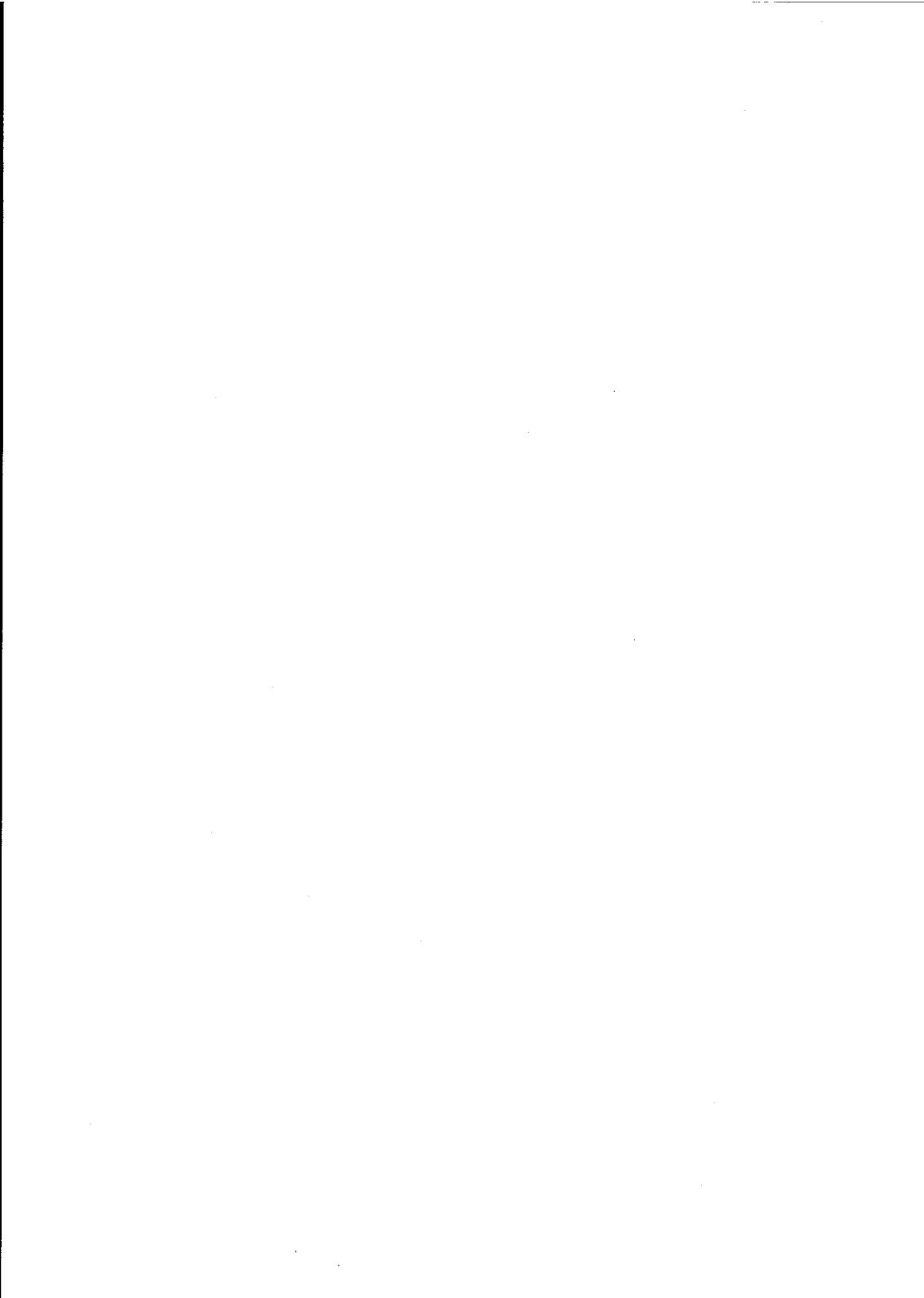
Io, Trinchetto, il maggiore Dodson e il caporale Lane (che era giunto il giorno prima con l'aereo) ci mettemmo in viaggio per dirigerci il più vicino possibile a Torino. Arrivammo a Cisterna d'Asti, quartier generale di Otello, lo stesso giorno in cui incontrammo il maggiore Hope e il capitano Roccia. Fu questa l'ultima volta che vidi il maggiore Hope prima che venisse ucciso. Il giorno seguente ci dirigemmo verso il quartier generale di Barbato, comandante di zona, dove restammo per la notte. Qui incon-

trammo Renato, comandante di tutte le divisioni di Giustizia a libertà della zona, e Gianni, comandante di una delle brigate.

La nostra base nel Monferrato era ad Albugnano, dove arrivammo l'8 aprile e in cui rimanemmo quasi sino alla fine della missione. La posizione era estremamente favorevole dal punto di vista dei collegamenti radio con le nostre stazioni base, anche se dovrei aggiungere che fu proprio lì che ricevettero la notizia che una delle nostre apparecchiature radio era stata localizzata. Ciò fu confermato quando tre tedeschi della RAP, un'unità formata precipuamente per azioni contro i partigiani, furono catturati in abiti civili ad Albugnano.

Il nostro ultimo spostamento, prima di arrivare a Torino, fu verso Pavarola, dove preparai l'arrivo del maggiore Lea, che doveva rimpiazzare il maggiore Hope, del tenente King e del caporale Cromack, un operatore radio-telegrafista. Furono paracadutati il pomeriggio del 28 aprile da un DC 3 scortato da tre caccia. L'accoglienza a loro riservata fu travolgente: fu con molta difficoltà che alla fine riuscii a portarli dalla zona di lancio al mio quartier generale nel villaggio.

Quella sera stessa trasferii tutta la stazione radio a Torino (credo in strada Superga 72, che, se non ricordo male, non era distante da villa Camerana, un bell'edificio di proprietà Agnelli), dove restammo finché la missione non fu ritirata. Se ricordo bene, accadde una settimana prima che le truppe alleate arrivassero in città. Essere stato uno dei due o tre ufficiali britannici presenti in quel momento è un'esperienza che non dimenticherò mai.



Operation Toast: Genoa (April 1945)

Edgar F.J. Chavasse

After attending the HQ SOM paramilitary course at Monopoli and parachute training at Gioia del Colle, I was sent on an Animal Handling Course to Rome in August 1944. There, having met Lieutenant Ben Gallman, RNVR, I obtained permission to join Royal Naval Intelligence Section No. 1. Its objectives were to collect naval intelligence matter immediately on or just before the fall of Bologna if the Gustav line had been penetrated by the 5th Army.

The unit was commanded by Lieutenant Commander R.L. Strina, RCNVR, and consisted of him, 2 RNVR lieutenants, a marine driver, myself and two armed jeeps.

During this period, I attended a number of discussions about the German 'Scorch' programme in northern Italy. Among those with whom I had contact was Commander 'Buster' Crabb who was in charge of security against 'limpeteers' in Livorno. It was known that a liner called the 'Aquila' which had been converted into an aircraft carrier was moored in Genoa and was being prepared as a blockship.

In December 1944, I was in 48 British General Hospital in Rome for some weeks and No. 1 ICU was terminated. I was then ordered to report to Florence and subsequently to No. 1 Special Force in Siena on 28 December 1944.

On 1 April 1945, I was sent to a meeting in Florence by Gerry Holdsworth and Hedley Vincent in connection with the 'anti-scorch' programme, thus bringing No. 1 Special Force and the Royal Navy into contact with the object of sinking 'Aquila' at her berth before she could be sunk across the entrance of Genoa harbour.

The proposal for the operation was dated 8 April 1945. On 9 April, I went to Taranto to contact the Italian naval authorities regarding final arrangements.

In the meantime, the assault unit was being put together in Taranto under Captain Forza. Forza had previously taken part in that brave Italian operation in Alexandria when the Queen Elizabeth and one other battleship had been sunk. For this exploit he had been awarded a *medaglia d'oro* and

been taken prisoner.

It was agreed that the final force was to consist of one specially converted motor torpedo boat carrying the 'Chariots' (human torpedos) on a slipwayed stern section with doors. Two very fast small torpedo boats would tow the Chariots close in to the port and rendez-vous with the crews on their return.

Forza left Bari by air on 13 April and, on 15 April MacMullen sent intelligence details.

Meanwhile, I had arranged for a tugmaster to be flown out of Genoa to Florence with first hand details of the port arrangements. His safe arrival in Florence was duly reported.

Documents were prepared by HQ SOM forgery experts on the basis of information received.

The final operation was carried out from Porto Venezia and I accompanied Captain Forza on the torpedo boat.

A copy-book attack was carried out from about 4 miles outside the port and the very fast small torpedo boats brought the Chariots close in to the mole. The Chariots got in undetected but, due to an enormous amount of weed and barnacle growth, were unable to make the limpet charges adhere to the hull. These had to be left on the bed of the harbour beneath the target's keel.

A safe rendez-vous was made with the MISM [a very fast small torpedo boat] and subsequently with Forza but a horrible moment occurred when radio silence was broken by the MISM which just had to break in with "Pronto, pronto — Mission accomplished".

In due course the charges exploded but only damaged the 'Aquila' rather than sinking her.

Operazione Toast: Genova, aprile 1945

Edgar F.J. Chavasse

Dopo aver partecipato al corso paramilitare SOM a Monopoli e ad un corso di paracadutismo a Gioia del Colle, fui mandato a Roma nell'agosto 1944 per l'Animal Hauling Courseun. Là, avendo incontrato il tenente Ben Gallman della RNVR, ottenni il permesso di arruolarmi nella sezione n. 1 della Royal Naval Intelligence. Il suo obiettivo era di raccogliere informazioni navali immediatamente o appena prima della caduta di Bologna, se la linea Gustav fosse stata penetrata dalla Quinta Armata.

Questa unità era comandata dal capitano di corvetta R.L. Strina della RCNVR ed era composta, oltre che da lui, da due tenenti della RNVR, un conduttore marittimo, da me e due jeep armate.

Durante questo periodo io partecipai a numerose discussioni circa il programma tedesco "Scorch" nell'Italia del Nord. Fra quelli con cui avevo contatto c'era il comandante "Buster" Crabb G.C., della Royal Navy che controllava la sicurezza contro i sabotaggi a Livorno. Si era a conoscenza che una nave chiamata Aquila, che era stata trasformata in portaerei, era ancorata a Genova e stava per essere attrezzata come blocco navale.

Nel dicembre del 1944 ero all'ospedale generale britannico a Roma per alcune settimane e l'ICU n. 1 terminò. Mi fu poi dato ordine di presentarmi a Firenze ed in seguito, il 28 dicembre 1944, di trasferirmi alla n. 1 Special Force a Siena.

L'1 aprile 1945 fui mandato ad un incontro a Firenze fra Gerry Holdsworth e Hedley Vincent per il programma "anti-Scorch"; così misi in contatto la n. 1 Special Force e la Royal Navy con l'obiettivo di affondare la nave Aquila al punto di ancoraggio, prima che venisse affondata all'entrata del porto di Genova.

La data prevista per questa operazione era l'8 aprile 1945. Il 9 andai a Taranto a contattare le autorità della marina italiana per le disposizioni finali.

Nel frattempo un'unità d'assalto era stata formata a Taranto sotto il capitano Forza. Egli aveva in precedenza partecipato alla coraggiosa operazione italiana di Alessandria, in cui la Queen Elizabeth ed un'altra corazzata erano state affondate. Per questa prodezza gli era stata conferita la medaglia

d'oro ed era stato fatto prigioniero.

Fu deciso che l'attacco finale dovesse essere fatto con una torpediniera, trasformata per l'occasione, portante i *chariots* (siluri umani). Due piccole torpedinieri velocissime avrebbero trascinato i *chariots* vicino al porto e si sarebbero incontrate con l'equipaggio al loro ritorno.

Forza lasciò Bari in aereo il 13 aprile e il giorno 15 MacMullen mandò le informazioni. Io nel frattempo avevo provveduto affinché un capo rimorchiatore fosse mandato in aereo da Genova a Firenze con tutti i particolari sulla sistemazione del porto. Fummo informati che era arrivato sano e salvo a Firenze.

Esperti falsificatori, sulla base di informazioni ricevute, prepararono i documenti.

L'operazione finale fu eseguita da Porto Venezia ed io accompagnai il capitano Forza sulla torpediniera.

L'attacco fu fatto da circa quattro miglia dal porto e i MISM [motoscafi anti siluranti molto veloci] portarono i *chariots* vicino al molo. I *chariots* entrarono senza essere visti, ma a causa di datteri di mare sul fondo, non riuscirono ad attaccare allo scafo le mine. Queste furono pertanto lasciate sul fondale vicino alla chiglia. Tornammo ad incontrarci con i MISM ed in seguito con Forza, ma ci fu un momento terribile quando il silenzio radio fu interrotto dai MISM i quali dovettero intervenire con « pronto, pronto, missione conclusa ».

A tempo debito le mine esplosero ma la portaerei Aquila fu solo danneggiata, anziché affondata.

The Liberation of Genoa

Robin O. Richards

Just before the surrender of the German forces in Genoa to the partisans, the port installations had been thoroughly prepared for demolition. Potentially the most damaging of the preparations concerned the port's many kilometres of quays along which naval depth charges had been buried and cemented in every few metres. Demolition charges had also been placed in the outer breakwater which protects the port from the weather.

A further threat was represented by the liner 'Aquila' which had been prepared for scuttling and was moored against the outer mole of the harbour near the only entrance to the port not already blocked by other obstructions.

The partisans had excellent contacts among the dock workers and information about these preparations reached the British mission under the command of Colonel Peter McMullen operating with the partisan groups in the hills to the north-east of the city.

It seemed that it might be possible to do something about the quay-side demolition charges by filling with cement the pipes which had been left protruding above the ground to enable the primers to be inserted. In the case of the outer breakwater, it was known that firing cables had been laid across the harbour on the sea-bed and it was hoped that these cables could be cut.

Not unnaturally, the whole of the port area was closely guarded by the Germans and the anti-scorch plans were fraught with difficulty.

Peter McMullen pushed ahead with a scheme to cut the firing cables for the breakwater and for this job an Italian diver was recruited in the south. This man was flown into the partisan-held area in daylight by an Italian pilot (believed to have been Furio Lauri) in a captured Fieseler Storch to an airfield which the partisans had improvised out of a meadow by moving the cows and filling in a ditch.

The Storch's landing was not without drama. After the pilot had disgorged the diver, he was asked to fly *two* people back to the south — one of them a captured senior German officer who was wanted for interrogation. This passenger list represented a serious overload for the Storch, hampered as it was by the rough ground. Thus when the pilot tried to take off he

failed to get airborne at the end of his run, narrowly missed a haystack and crashed through a hedge after which by superb handling, he managed to put the aircraft down in the next field which had not been cleared of cows. Eventually he took off safely but without the captured German aboard.

All these preparations were then overtaken by the march of events. Had the Germans detonated their charges, the whole port would have been reduced to a shelving, unprotected beach and would have been largely unusable for many months. So it was a marvellous piece of fortune that the German garrison commander, hard-pressed by the partisans and aware that the war was lost, decided not only to capitulate but also to leave the port undamaged. On the evening of the surrender, Peter McMullen's advance party drove down into the city and next day was treated to a tumultuous welcome by the populace. The Americans, arriving a day later along the coast road were somewhat aggrieved to find a British party installed in one of the best hotels — breakfasting on boiled eggs.

And the blockship? Earlier it had been attacked by human torpedoes in a gallant attempt to sink it where it lay, as described by Eddy Chavasse in his contribution. But though the torpedo charges detonated they failed to sink the ship. It was therefore a great relief to us when we arrived in Genoa to find that she was still tied up alongside the outer mole and no longer represented a threat to the port.

The Germans had had ample time to prepare the port for demolition and, as usual, they had been very thorough about it. For some time before the surrender the port must have been of little operational use to them and they could well have put the planned destruction into effect well ahead of the surrender before our own anti-scorch plans had been formulated. It may well be, therefore, that the German commander made up his mind quite early on not to put into effect a grotesque outrage that would have gravely hampered the return of northern Italy to normality.

La liberazione di Genova

Robin O. Richards

A Genova, poco prima di arrendersi ai partigiani, le forze tedesche avevano preparato accuratamente la distruzione delle installazioni portuali.

Fra tutte queste operazioni la più pericolosa potenzialmente era quella che riguardava i molti chilometri di banchine, lungo le quali, a intervalli di alcuni metri, erano state sepolte e cementate bombe di profondità. Cariche esplosive erano state piazzate nella diga frangiflutti esterna che proteggeva il porto dalle cattive condizioni del mare. Un'ulteriore minaccia era rappresentata dal transatlantico Aquila che, attraccato al molo esterno del porto vicino all'unica entrata ancora non ostruita da ostacoli, era pronto per venire affondato.

I partigiani avevano ottimi rapporti con i lavoratori portuali e perciò informazioni su questi preparativi giunsero alla missione britannica comandata dal colonnello Peter McMullen, che operava con i partigiani sulle colline a nord est della città.

Sembrava che si potesse fare qualcosa per neutralizzare le bombe di profondità lungo le banchine, riempendo di cemento i tubi che i tedeschi avevano lasciato sporgenti da terra per potervi infilare gli inneschi. Nel caso della diga frangiflutti, si sapeva che le micce erano state deposte, attraverso il porto, sul fondo del mare e si sperava perciò di poterle tagliare.

Tutto il porto, ovviamente, era controllato strettamente dai tedeschi e i piani anti-distruzione presentavano molti ostacoli. Peter McMullen insistette per l'adozione di un piano per tagliare le micce della diga frangiflutti: a questo scopo fu reclutato nel sud un sommozzatore, che arrivò in pieno giorno su un Fieseler Storch alla guida di un pilota italiano (forse Furio Lauri), in una zona controllata dai partigiani, su un campo d'atterraggio che i partigiani avevano improvvisato su un prato, dopo aver allontanato le mucche e coperto un fossato. L'atterraggio dello Storch non avvenne senza drammi: dopo che il pilota ebbe scaricato il sommozzatore, gli fu chiesto di portare al Sud due persone; uno di questi, un ufficiale superiore tedesco prigioniero, doveva essere interrogato. I due passeggeri rappresentavano un grosso sovraccarico per lo Storch, che già si trovava in difficoltà a causa delle asperità del terreno. Quando il pilota tentò di decollare, non riuscì ad

alzarsi in volo alla fine della pista, mancò per poco un pagliaio, sfondò una siepe e, infine, con una manovra magnifica, riuscì a fermare l'aereo sul campo vicino, che non era stato sgomberato dalle mucche. Alla fine riuscì a decollare, lasciando però a terra il prigioniero tedesco.

Tutti questi preparativi si dimostrarono poi inutili, dato il corso degli eventi. Se i tedeschi avessero fatto esplodere le cariche, l'intero porto sarebbe stato ridotto ad un pendio sabbioso e senza protezioni e sarebbe rimasto inutilizzabile per molti mesi. Per nostra grande fortuna il comandante della guarnigione tedesca, attaccato pesantemente dai partigiani e consapevole che la guerra era perduta, decise non solo di capitolare ma anche di lasciare il porto intatto. La sera della resa, la pattuglia di avanguardia di Peter McMillen avanzò giù fino in città e il giorno seguente ricevette un fragoroso benvenuto da parte della popolazione. Gli americani, quando il giorno seguente arrivarono attraverso la strada costiera, furono alquanto seccati nel trovare una pattuglia inglese fare colazione a base di uova sode in uno dei migliori alberghi.

E la nave-ostacolo? Precedentemente era stata attaccata da alcuni sommozzatori armati di siluri nell'ardito tentativo di farla affondare lì dove si trovava, come è stato descritto da Eddy Chavasse nel suo contributo. Ma, sebbene i siluri fossero esplosi, non riuscirono a far affondare il transatlantico. Fu perciò un grande sollievo per noi scoprire, quando arrivammo a Genova, che la nave stava ancora ancorata al molo esterno e che non rappresentava più una minaccia per il porto.

I tedeschi avevano avuto tutti il tempo per preparare la demolizione del porto e, come al solito, erano stati molto meticolosi. Poiché il poco tempo a disposizione prima della resa doveva essere operativamente poco utile, avrebbero potuto procedere alla distruzione programmata con molto anticipo sulla resa e prima che noi potessimo formulare i nostri piani "anti-distruzione". Può darsi, quindi, che il comandante tedesco avesse deciso molto per tempo di non effettuare un assurdo atto di violenza che avrebbe gravemente ostacolato il ritorno alla normalità dell'Italia settentrionale.

Brevi note sulle operazioni nell'Oltrepo pavese

Basil Irwin

Ero nell'Oltrepo pavese. In questa zona c'erano i garibaldini, i gruppi GL e i gruppi Matteotti, per un totale di mille uomini. La zona era comandata da Italo Pietra (Eduardo) e il suo capo squadra era Paolo Muraldi, col quale avevo preso contatti.

I miei compiti erano: fornire informazioni sugli spostamenti delle truppe lungo la via Emilia e sul Po e assistere Eduardo nel mantenere buoni rapporti con le tre unità politiche.

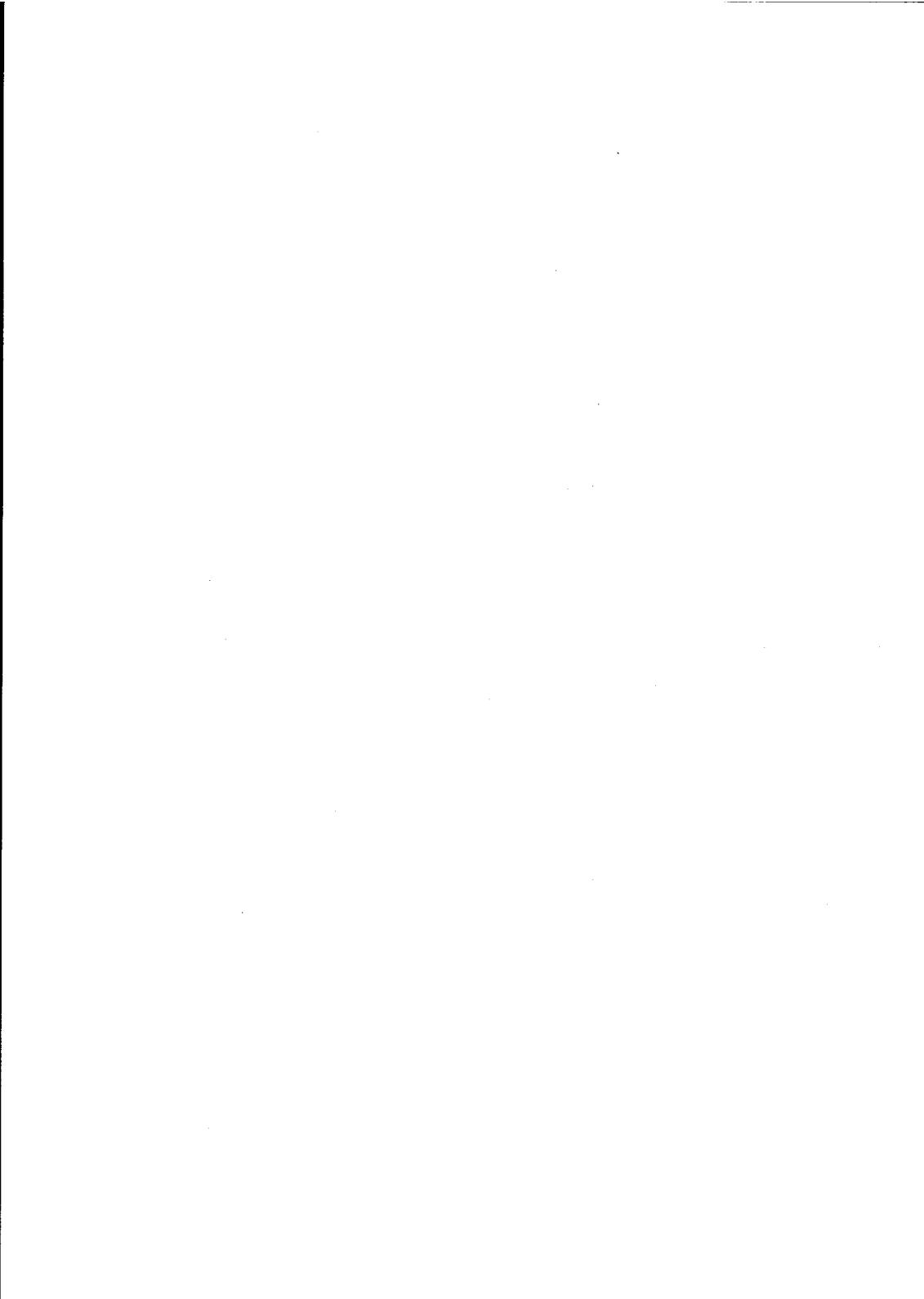
La zona delle operazioni andava dalle colline a sud di Voghera fino al Po. Là c'era un traghetto sul fiume tra Voghera e Pavia. I partigiani erano molto abili nell'ottenere informazioni e nel catturare prigionieri da interrogare.

Negli ultimi giorni di guerra i nostri partigiani furono i primi a raggiungere Milano.

La consegna delle armi alla fine della guerra fu ben organizzata e ebbe successo. Oltre alle armi dei partigiani, c'erano quelle raccolte dai prigionieri di guerra. Fu aperto un deposito a Voghera. Tuttavia il Governo militare alleato di Pavia non fece nulla per questo. Ho saputo che molte armi sparirono!

Sarebbe sbagliato se io dessi l'impressione che le unità partigiane nella zona non fossero particolarmente attive. Non fui lì durante il periodo del rastrellamento, così non posso parlare di quel periodo.

Ho passato più tempo con i partigiani di Tito in Jugoslavia, dove le operazioni erano di natura più "militare". Quelle, dell'Oltrepo pavese, in confronto, erano di natura più clandestina ma non meno raggardevoli.



A Note on Operations in the Oltrepo Pavese

Basil Irwin

I was in the Oltrepo Pavese. In this zone there were Garibaldini, Giustizia e Libertà and Matteotti — total numbers perhaps 1,000. The zone was commanded by Italo Pietra (Eduardo) and his chief of staff was Paolo Muraldi with whom I had just made contact.

My tasks were:

- (a) Troop movement information along the Via Emilia and over the Po.
- (b) To assist Eduardo in keeping the peace between the three political units.

The general area of operations was from the foothills south of Voghera to the Po. There was a ferry over the river between Voghera and Pavia. The partisans were very active in obtaining the sort of information I was after and in providing prisoners for interrogation.

In the final days, there was a dash to Milan and I understand our partisans were the first units to get there.

The collection of arms at the end of the war was well organised and very successful. Apart from partisan weapons there were those collected from several hundred prisoners. A dump was opened in Voghera. However, the Allied Military Government, located in Pavia would do nothing about it, nor would the Brazilians who took over the area. I heard that very much of the dump disappeared!

It would be wrong if, through lack of details of partisans operations, I give the impression that the units in the zone were not particularly active. I was not there during the *rastrellamento* period, so cannot speak of those times.

I had spent two much longer periods with the Tito partisans in Yugoslavia where operations were mostly of a military nature. In comparison, those in the Oltrepo Pavese, when I was there, were of a more clandestine nature but none the less noteworthy.



Genesis of a Mission in the Western Veneto

Christopher M. Woods

Imagine a twin-engined Dakota of the RAF flying north west up the Adriatic. It has taken off from Brindisi (or Bari, I forget which) and is heading for the mountain area of the West Veneto. The time is the night of 12/13 August 1944, a clear moonlight night, fine conditions for a parachute drop. Indeed at least three other planes on similar errands are flying this night in the same general direction, two with destinations somewhat to the east of ours, one taking two young British Lieutenants Ron Taylor and David Godwin (and Corporal Trent later to be killed), as reinforcements to the mission of Major Hedley Vincent (Tucker) in Friuli, the other with two British officers, a British wireless operator and four Austrians, additions to the Mission of Squadron Leader Count Manfred Czernin (Beckett) in Carnia for operations into Austria; while heading slightly to the west of us for the North Bergamasco is another plane bearing Major Oliver Churchill (Peters) and General Raffaele Cadorna and two more Italians, forming Mission Fairway to the CLNAI. From a recent reading of Edgardo Sogno's epic *Guerra senza Bandiera* (Milan, 1950) I gather (though I have not checked the records) that the famous Franchi may also been flying that night but, less lucky than the rest of us, his plane was constrained to turn back.

In our aircraft are five passengers besides the despatcher, a Yugoslav, with whom, as I recall, we have no means of verbal communication, so in the event we despatch ourselves. Three of us are British, to be more precise two English and one Scot, our admirable wireless operator, Corporal Douglas Archibald. Our leader is Major John Wilkinson Royal Artillery and I am a Lieutenant of the King's Royal Rifle Corps. With us are two Italians, Maggiore Antonio Ferrazza, a gallant Alpini officer from the Trentino, born and brought up under the Austrian Empire, who is about to make his first operational parachute jump at the advanced age of fifty four, and RT Benito Ququarelli (Beppo Palla), his wireless operator, almost young enough to be his grandson. Their ultimate destination is the Alto Adige; we are to stay in the West Veneto.

Our DZ that night was near Mount Pau Altipiano di Asiago. Our RAF

crew found the fires correctly and we jumped. I recollect looking down and seeing shapes which seemed to be houses and thinking that I was in danger of landing on a roof. The next moment I came to earth with a bump: I had misjudged the height completely and the shapes were large boulders which fortunately I had missed. Not so fortunate, alas, was the gallant Italian Major who in landing sustained injuries from which he was to die five weeks later.

Our leader, John Wilkinson, was also sadly not destined to survive his mission, being killed in an ambush within two months of the end of the war and one month after his thirtieth birthday. By then he had made a considerable local name for himself as Freccia (his *nome di battaglia*) for his courage and energy and openness. With his death the Italian partisans of all political persuasions lost a fair and forthright interlocutor and we of the mission, both British and Italian, who were most closely associated with him, the best and most congenial of friends. He must also have been a notable loss to the post-war British Army, if he had served on, for he was a regular officer in the Royal Artillery (like Gubbins and a number of other distinguished SOE officers), which he had joined in 1937 with a university degree from Cambridge. After active service in France and with the 8th Army in North Africa he had passed the Staff College in India before joining SOE in the Middle East and doing his parachute and para-military training in April and May 1944.

I by contrast was a mere wartime soldier, who had come into No. 1 Special Force by pure chance. Detached from my regiment to serve with another infantry battalion in an Indian Division on the 8th Army front, I had been slightly wounded and, while convalescing and waiting for my own regiment to arrive in Italy, I had encountered a Colonel from my regiment who offered alternative but mysterious employment. So it was that in early summer 1944 I found myself unexpectedly but intriguingly doing a sabotage course at a school near Brindisi. At the end of the course we students were asked to stay on to help in the retraining of the next course, a large group of Italian parachutists. These were from the Nembo battalion and, having enjoyed working with them and the consequent opportunity of improving my rudimentary knowledge of Italian, hitherto based on the study of a Hugo's Grammar, purchased before leaving England, and the rather limited opportunities of practising it in some six months soldiering in Italy, I was pleased afterwards to be invited to join them on their projected operation. So after an abbreviated parachute course, I prepared to go with them, though without I must say any very precise idea of the exact role I was expected to play in the operation which, as I later discovered, was 'Bate-pits', of which you have a first-hand account of the preliminary, and only,

stage from one of the advance party, Jim Davies. I recall that for us, the main body, the operation was called off at the very last moment, only shortly before we were due to assemble for take-off. With the Germans over-running the DZ it could have been a disaster, whence my indebtedness to Jim for getting off his message in time.

This was in the last days of July and it was only a few days later that I was asked to accompany John Wilkinson's mission to the West Veneto. I do not recall receiving much detailed briefing for this operation either but at least I knew this time what my main function was to be — interpreter! In practice this meant that I knew perhaps 100 words of Italian, which was maybe 90 more than anyone else immediately available. I was just twenty one and, I suppose, eager for adventure, so I did not object or enquire further. John Wilkinson in fact spoke very adequate French which generally sufficed for communication with most Italian partisan leaders, whereas, as I was soon to discover in conversation with the rank and file, my limited Italian vocabulary contained not even one word of the Venetian dialect!

But, if my preparation for my ancillary role had been sketchy, John Wilkinson's as leader had certainly been fittingly detailed and thorough. His operational instruction is still preserved in the SOE Archive, of which I am now the official keeper and so privileged to have access to it. It is dated 9 August, that is, to put our mission in its military context, five days after the Allied armies reached the Arno and Florence and five days also after General Alexander had agreed Plan Olive for breaching the Gothic Line, for which in fact he issued his instructions on the day we dropped, which was also two days before the Allied landings in the south of France. It was therefore in the expectation of being overrun by the advancing Allied armies in two or three months' time that we embarked on our mission.

Before coming to the purpose of our mission, I should explain how it was arranged. This was through an Italian mission already on the ground in the plains of West Veneto. This mission, known variously as Pearl, Barograph, Baffle or MRS, had a most notable record. It was one of the very first missions to be put into the field by No. 1 Special Force, having been infiltrated by sea on the Adriatic coast 10 miles south of San Benedetto del Tronto during the night of 6/7 October 1943. So it had already been operational over ten months when it organised our reception and it was to carry on until the end of the war. It consisted initially of a young Air Force officer, *tenente* Renato Marini, and a naval wireless operator, Angelo Rocco, who later recruited his brother, *sotto tenente* Elio Rocco. Their original brief had been to work in the Bologna area, but I have to say that they found it 'unsuitable' and, perhaps not unnaturally, they preferred to base themselves on home territory in the Veneto: Marini had his family in Pa-

dova, while Rocco came from Cittadella. From there they successfully established wireless communication with base at Monopoli before the end of October and they managed to remain in more or less regular radio contact (with the aid of an additional wireless operator, Giuseppe Repetti, who was parachuted in at the end of April) for the next 18 months, a remarkable record. During the first half of 1944 they had already organised the reception of two or three more Italian missions as well the first parachute stores drops with arms for the partisan groups on the Altipiano and explosives for some very active and successful sabotage groups in the plains. Marini, moreover, was in contact with the Regional Veneto CLN in Padova.

In his mission brief John Wilkinson was advised that Marini had arranged an early meeting with Colonel Cugini (Castelli), the CLNAI's nominee as military commander, north-east Italy, and the mission's first task on arrival was defined as "to collect all available information from Marini and Cugini on the possibilities of forming a military command of the Veneto." Then came a prophetic warning: "You will probably find considerable difference of opinion between political parties and military leaders of resistance organisations" and a pious hope: "but we expect the arrival of British officers will assist in clarifying the situation." The aim at any rate was clearly stated: "You should try to achieve a solution by which an effective centralised command of Veneto is achieved, taking into account the existence of political committees in all the main towns." The attempted realisation of this, probably purely utopian, task was to take up a good deal of our time and energy throughout our mission and cause us much concern and frustration.

The second task was more straightforward, being the development (that is, supplying and tasking) of existing partisan organisations, so as to build up "determined groups of men who, on a given signal from this HQ, will achieve maximum dislocation of enemy lines of communication in north east Italy." But this was to prove in practice more difficult and to take much longer than originally anticipated. Not only was the autumn military breakthrough not achieved, so that with the partisans we had first to survive a very difficult winter period in the mountains in a sensitive area astride the enemy's vital lines of communication before the final call to action was given towards the end of the following April. But the difficulties of arranging successful supply drops were to be the cause of much dismay and frustration alike to us and our partisan comrades. Up to February we had only achieved, I think, seven drops but then at last they came in abundance, just in time to meet the delayed final deadline for action and, be it said, also to redeem our reputation.

Since even we were not at the time fully aware of all the difficulties

involved 'at the other end' in laying on supply drops, a few words of explanation may be opportune. To begin with (and this was not peculiar in SOE experience to Italy) there were always too many competing demands for too few aircraft, and these aircraft were in any case under Air Force and not SOE control. From the meagre allocation of aircraft on any one flying night not only were there requests of many different missions in Italy to be satisfied but other organisations were vying with No. 1 Special Force for these comparatively few planes, for sorties to Yugoslavia, Albania, Greece, Hungary, Czechoslovakia and Poland, which were all supplied at this time from the same air bases in southern Italy. And it is to be noted in particular that our first few weeks of activity coincided with the Warsaw Uprising, which at times was given overriding priority and which moreover caused heavy losses in aircraft and, more particularly, in experienced air crews. Then when more planes became available later in September a period of bad weather in southern Italy kept them grounded. We in the mountains all tended to forget that clear skies overhead did not automatically mean equally favourable weather conditions at the point of take-off (and landing some hours later) or en route. Nor perhaps did we fully appreciate the navigational difficulties of finding the many mountain DZs we proposed. It was understandable when later the RAF tried to insist on mass drops on one DZ rather than single plane loads to separate pinpoints. But for us on the ground, in an area where communications were restricted and independent groups wanted to receive their own supplies direct, mass drops, quite apart from the fact that they tended to attract immediate enemy attention, did not altogether correspond with our particular local requirements.

But to return to our mission brief, which specified under a third heading: "Further missions for placing in areas so far uncovered will be delivered to you on your recommendation." John Wilkinson's area of responsibility was originally conceived as stretching from Lake Garda in the west to the border with Friuli in the east. As noted earlier there was already a British mission in Friuli under Major Hedley Vincent (Tucker), who had been infiltrated via Yugoslavia earlier in the summer, and there was soon to be another under Major Tom Roworth (Nicholson). There was also a British mission in Carnia up towards the Austrian border under Squadron Leader Czernin (Beckett) and with Captain Pat Martin-Smith but this had been despatched by the Austrian Section of No. 1 Special force for the specific primary purpose of penetrating across the frontier into Austria. Ours was the first British mission to be dropped into the West Veneto.

Towards the end of the month we arranged the reception of two more British missions, which in the event came together in the same plane on the night of 31 August/1 September. It was the third attempt for Major Harold

Tilman, who with Captain John Ross, a naval Petty Officer wireless operator, Antonio Carrisi (known to us as Mario Marini) and an Italian interpreter, *tenente* Vittorio Gozzer, were destined for the province of Belluno. The other mission consisted of Captain Paul Brietsche, Lieutenant John Orr-Ewing and a British wireless operator, Corporal W.J. Ball. With them came also two young Italian saboteurs, the Bolognese *sotto-tenente* Giovanni Querzè and the even more youthful Costante Armentano Conte, who at the age of nineteen (and already with experience of resistance in Rome) must have been the youngest parachutist of No. 1 Special Force.

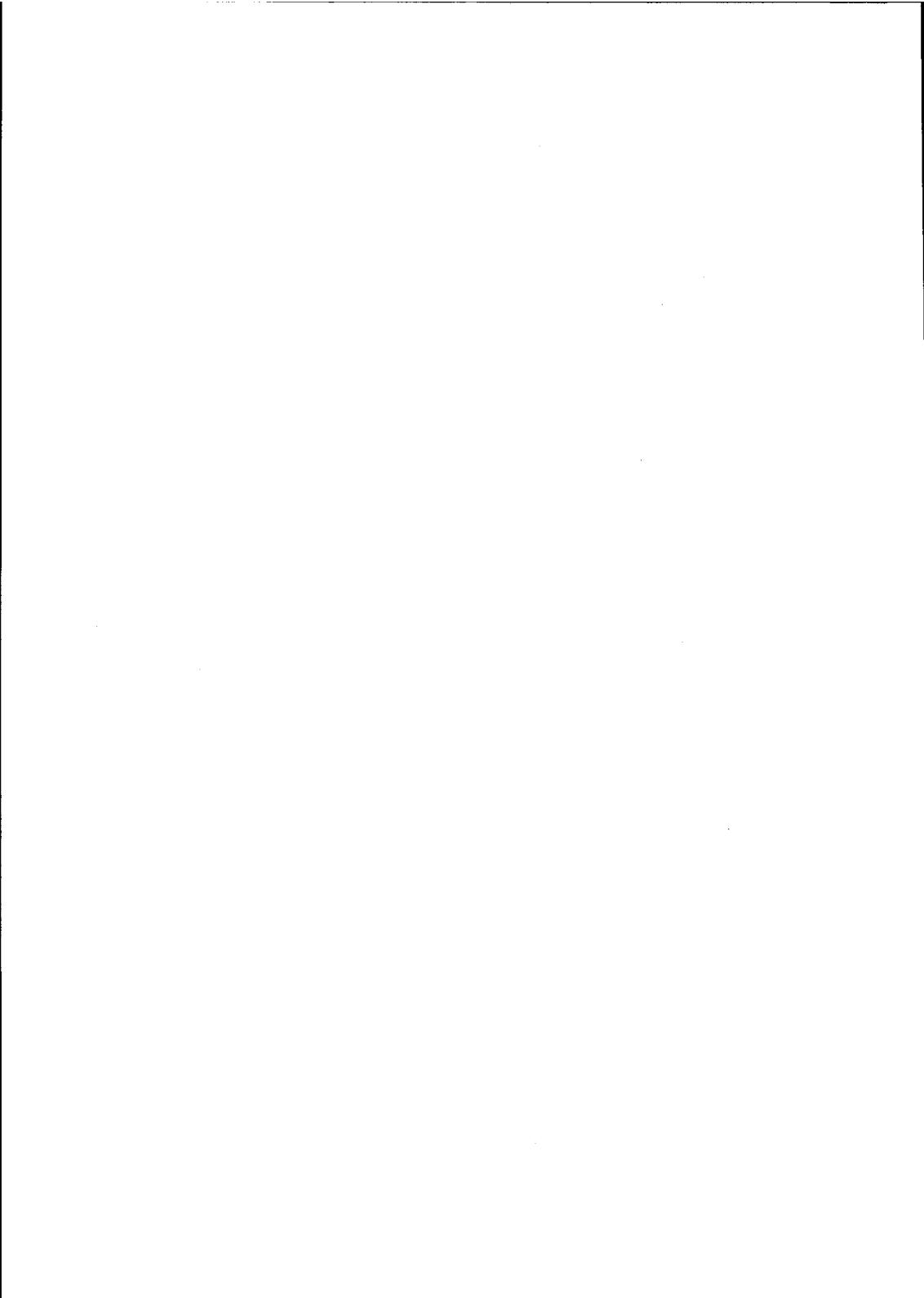
After their arrival John Wilkinson decided to direct Brietsche to Monte Grappa, whence he departed with his wireless operator on 2 September, leaving John Orr-Ewing behind to await a further supply sortie with their mission's stores, which their aircraft had not had time to drop with them before a mist obscured the DZ. It was not in fact till the following February that John received his personal kit, by which time he had become a full member of our mission after the *rastrellamento* of late September had chased Brietsche off Monte Grappa to the East.

As to Tilman, a twice-decorated veteran of World War I, a famous Himalayan mountaineer, and with over nine months' experience on a previous mission to the partisans in Albania, he jarred his back on landing but had recovered sufficiently by 5 September to set off with John Ross for his area in the Bellunese. His original wireless operator, however, who had sprained his ankle on landing, was not then up to a long march, and so he remained with us and Tilman took with him the young Pallino (Ferrazza's operator), of whom in his book of wartime memoirs, so aptly titled *When Men and Mountains Meet* (Cambridge, 1947) Tilman was to write: "He was very young, and his service in the Italian Air Force had not only failed to quell his natural exuberance, but had instilled in him a violent dislike of control of any sort." However, Tilman paid tribute to him as 'a gifted operator'.

Another British mission led by Captain Jim Beatt was destined for the northern Veronese but was never received. Beatt and his party had the frustrating and nerve-wracking experience of taking off on no less than six occasions but each time for one reason or another reception could not be arranged. Eventually in November the mission was cancelled and instead John Orr-Ewing with Marini as his operator were detached from our mission to work separately in the Recoaro area, almost on the doorstep of Kesselring's HQ. This experiment did not last long, for at the very end of the year Marini was captured, though he happily managed to survive captivity, and without causing any further arrests. He was then very capably replaced as second wireless operator in our mission by Private Bill Duignan,

an escaped New Zealand POW with previous civilian radio experience. One other important member of our mission also deserves mention and he too was a local recruit, Dr. Gino Appoloni (Thino), whom we engaged at an early stage as secretary, administrative assistant and general counsellor and guide, in all of which capacities he continued to serve us faithfully through to the end.

Having described the circumstances in which our mission was formed and how it set about its various tasks, I leave the rest of its story to the account of my Italian colleague and friend, Costante Armentano Conte. It remains only to be said here that, while the mission remained, I think, the principal British link with the military command of the Regional Veneto CLN, it was not in any practical position, although Major Wilkinson managed to maintain some limited early contact with Tilman and Brietsche, to exercise any control over other British missions in the western Veneto, which, as the accounts of John Ross and Richard Tolson show, were to go their own separate ways.



Genesi di una missione nel Veneto Occidentale

Christopher M. Woods

Immaginate un bimotore Dakota della RAF che sorvola l'Adriatico nord-occidentale. È decollato da Brindisi (o da Bari, non ricordo) e sta dirigendosi verso le montagne del Veneto occidentale. È la notte fra il 12 e il 13 agosto 1944, una notte chiara di luna piena, tempo eccellente per un lancio. Nello stesso momento tre aerei stanno volando nella stessa direzione: uno trasporta due giovani tenenti inglesi, Ron Taylor e David Godwin (oltre il caporale Trent, poi ucciso) che andranno a rinforzare la missione del maggiore Hedley Vincent, l'altro con due ufficiali inglesi, un operatore e quattro austriaci, per la missione del capo squadrone conte Manfred Czernin (Beckett) in Carnia, per operazioni in Austria. Un altro aereo sta volando ad Ovest, verso l'alto Bergamasco, col maggiore Oliver Churchill (Perters), il generale Raffaele Cadorna e due italiani che facevano parte della missione Farivay per il CLNAI. Dalla lettura recente del libro di Edgardo Sogno, *Guerra senza bandiera* (Milano, 1950) deduco che il famoso Franchi stesse volando con noi quella notte, ma il suo aereo fu costretto a tornare indietro.

Nel nostro apparecchio c'erano cinque passeggeri oltre a noi: uno jugoslavo con cui non scambiammo una parola, più noi tre inglesi (anzi, due inglesi e uno scozzese) e il nostro radio telegrafista, il caporale Douglas Archibald. Il nostro capo è il maggiore John Wilkinson. Ci sono anche due italiani, il maggiore Antonio Ferrara e l'avvocato Benito Quaquarelli (Beppo Palla) e il suo radio telegrafista. La loro destinazione è l'Alto Adige, la nostra il Veneto.

La zona di lancio quella notte era vicina al monte Pau, sull'altipiano di Asiago. Il pilota identifica i fuochi di segnalazione e ci lanciamo.

Mi guardai intorno per vedere se c'erano case, sperando di non atterrare su un tetto. Atterrai di colpo. Avevo calcolato male l'altezza. Non fu così fortunato il maggiore italiano che nell'atterraggio si procurò lesioni tali che morì poche settimane dopo.

Il nostro capo John Wilkinson fu ucciso in un agguato due mesi prima della fine della guerra, un mese dopo il suo trentesimo compleanno. Nella zona era conosciuto come Freccia, per via del suo coraggio e della sua forza.

Con la sua morte i partigiani persero un grande interlocutore e noi della missione il più grande degli amici. Egli fu una grave perdita anche per l'esercito inglese del dopoguerra. Dopo aver prestato servizio in Francia e in Nord Africa con l'Ottava Armata, egli era passato allo Staff College in India, prima di raggiungere il SOE in Medio Oriente e frequentare i corsi di addestramento nell'aprile-maggio 1944.

Io invece ero un semplice soldato che era entrato nella n.1 Special Force per puro caso. Prelevato dal mio reggimento per prestare servizio in un battaglione di fanteria, fui ferito leggermente e, mentre ero convalescente ed aspettavo di arrivare in Italia col mio reggimento, incontrai un colonnello che mi offrì un impiego, alternativo ma misterioso. Così, nell'estate 1944, mi ritrovai ad un corso di sabotaggio vicino a Brindisi. Alla fine del corso chiesero a noi studenti se volevamo restare per insegnare nei corsi successivi a gruppi di paracadutisti italiani. Questi erano del battaglione Nembo. Io accettai. Così, dopo un corso accelerato di paracadutismo, mi preparai con loro, senza un'idea precisa del mio ruolo nell'operazione che, come scoprì più tardi, era la Betepits, di cui parla Jim Davies nella sua testimonianza. All'ultimo momento l'operazione sfumò, poiché Jim ci comunicò che i tedeschi stavano invadendo la zona di lancio.

Questo succedeva alla fine del mese di luglio, e pochi giorni dopo mi fu chiesto di unirmi alla missione John Wilkinson, nel Veneto occidentale. Non ricevetti dettagli, ma alla fine seppi che questa volta il mio compito era di fare da interprete! Io conoscevo, grosso modo, cento parole italiane. Avevo 21 anni ed ero portato per l'avventura, così non obiettai. John Wilkinson parlava bene francese e poteva farsi capire dagli italiani, ma il mio vocabolario non conteneva nessuna parola in dialetto veneziano.

Se la mia preparazione per quel ruolo fu rapida, quella di John Wilkinson, come capo, fu più dettagliata. Le sue istruzioni operative sono ancora conservate nell'archivio del SOE. Sono datate 9 agosto, cioè cinque giorni dopo che l'esercito italiano raggiunse l'Arno e Firenze, e pure cinque giorni dopo che il generale Alexander concordasse il piano Olive per rompere la linea Gotica, e due giorni prima dello sbarco alleato nel Sud della Francia.

Spiegherò come si era organizzata la nostra missione. C'era già una missione italiana sul campo, nella pianura veneta. Questa missione, conosciuta come Pearl, o Barograph, o Baffle, o Mrs, aveva un record: era una delle prime missioni istituite dalla n. 1 Special Force, che si era infiltrata via mare da San Benedetto del Tronto, durante la notte fra il 6 e il 7 ottobre 1943. Cosicché essa stava operando già da dieci mesi quando organizzò la nostra accoglienza e operò fino alla fine della guerra. All'inizio era formata da un giovane pilota dell'aviazione, il tenente Renato Marini, un telegrafista, Angelo Rocco e più tardi anche dal fratello di questi, il sottote-

nente Elio Rocco.

I loro incarichi inizialmente erano di lavorare nella zona di Bologna, ma devo dire che essi preferirono stabilirsi nel Veneto. Da lì istituirono comunicazioni telegrafiche con la base di Monopoli prima della fine di ottobre e rimasero in contatto (con l'aiuto di un altro telegrafista, il capitano del genio Giuseppe Repetti, paracadutato alla fine di aprile) con la base per i 18 mesi seguenti. Durante la prima metà del 1944 essi avevano già organizzato l'accoglienza di due o tre missioni italiane e di lanci di armi e esplosivi per i partigiani dell'altipiano. Marini era anche in contatto con il CLN regionale a Padova.

Nella sua missione John Wilkinson fu informato che Marini aveva combinato un incontro col colonnello Cugini (Castelli), il comandante militare del CLNAI per l'Italia nord-orientale, e il suo primo compito fu quello di «collegare le informazioni di Marini e Cugini con la possibilità di formare un comando militare nel Veneto». Poi seguiva un avvertimento profetico: «troverete probabilmente differenze considerevoli di opinione tra i partiti politici e i capi partigiani, ma confidiamo che l'arrivo di ufficiali inglesi possa contribuire a chiarire la situazione [...]. Dovete tentare di trovare una soluzione perché sia reso possibile un comando unico nel Veneto, tenendo conto dell'esistenza di comitati politici in tutte le principali città».

Il nostro secondo obiettivo era quello di "sviluppare" le organizzazioni partigiane e costituire «gruppi di uomini che, a un segnale del Quartier generale, gettassero lo scompiglio nelle linee di comunicazione nemiche nell'Italia nord-orientale». Questo obiettivo si dimostrò più difficile del previsto. Non si riuscì a sfondare le linee nemiche in autunno, cosicché insieme con i partigiani dovemmo sopravvivere al duro inverno in montagna, prima della chiamata finale all'azione che fu fatta in aprile. Le difficoltà a predisporre lanci di rifornimenti erano causa di delusione e frustrazioni, sia per noi che per i partigiani. In febbraio riuscimmo ad avere, credo, sette lanci, e da allora in poi ce ne furono in abbondanza.

Poiché all'epoca non sapevamo delle difficoltà esistenti "dall'altra parte", cioè dalla parte di chi ci doveva fare i lanci, qualche parola di spiegazione mi sembra ora opportuna. Per cominciare c'erano troppe richieste e non solo in Italia per troppo pochi areoplanì, che in ogni caso erano della RAF, non del SOE. In più, non solo c'erano le richieste di molte missioni in Italia, ma c'erano anche altre organizzazioni che ne avevano bisogno, per delle sortite in Jugoslavia, Albania, Grecia, Ungheria, Cecoslovacchia e Polonia e che erano tutte collegate con le stesse basi aeree dell'Italia meridionale. C'è poi da sottolineare che le nostre prime settimane di attività coincisero con la rivolta di Varsavia, a cui fu data priorità assoluta e che causò perdite di aerei e piloti esperti. Poi, in settembre, quando furono

disponibili più aerei, cominciò nel Sud Italia un periodo di cattivo tempo. Noi in montagna tendevamo a dimenticare che un cielo limpido non significa automaticamente bel tempo nella zona del decollo. E forse non consideravamo le difficoltà per i piloti di trovare le zone di lancio che avevamo loro indicato.

Questo ci fu chiaro quando più tardi la RAF tentò di insistere in "lanci di massa" in sola zona, piuttosto che con aerei singoli in tanti punti diversi.

Ma per noi a terra, in una zona in cui era difficile comunicare, erano preferibili i lanci diretti, anche perché quelli "in massa" attiravano l'attenzione del nemico.

Ma torniamo ai documenti della nostra missione, che specificavano «le prossime missioni in zone così lontane e scoperte vi saranno assegnate sotto la vostra responsabilità».

La zona assegnata a John Wilkinson andava originariamente dal lago di Garda al Friuli. C'era già una missione inglese in Friuli, quella di Hedley Vincent (Tucker), e ce ne sarebbe stata presto un'altra, comandata dal maggiore Tom Rowarth (Nicholson). Ce n'era anche una in Carnia, vicino al confine coll'Austria, comandata dal capo squadrone Czernin (Beckett) e dal capitano Pat Martin-Smith, ma questa aveva avuto l'ordine dalla n. 1 Special Force austriaca di tentare di entrare in Austria. La nostra quindi era la prima missione per il Veneto occidentale.

Prima della fine del mese organizzammo l'arrivo di altre due missioni, lanciate nella notte fra il 31 agosto e l'1 settembre. Una era comandata dal maggiore Harold Tilman, con il capitano John Ross, l'operatore Antonio Carrisi (Mario Marini) e il tenente Vittorio Gozzer come interprete ed era destinata alla provincia di Belluno, l'altra era composta dal capitano Paul Brietsche, dal tenente John Orr-Ewing e dal radio telegrafista caporale W.J. Ball. Con loro arrivarono anche due giovani sabotatori italiani, il bolognese Giovanni Querzé e Costante Armentano Conte che, all'età di 19 anni, fu certo il più giovane paracadutista della n. 1 Special Force.

John Wilkinson decise di mandare Brietsche sul monte Grappa, da dove egli ripartì col suo operatore il 2 settembre, lasciando John Orr-Ewing ad aspettare gli ulteriori rifornimenti che gli aerei non avevano potuto lanciare insieme con la missione.

Solo a febbraio infatti John ricevette il suo equipaggiamento, ma nel frattempo egli era divenuto a pieno titolo membro della nostra missione, dopo che il rastrellamento della fine di settembre aveva spinto Brietsche verso Est.

Tilman, veterano pluridecorato nella prima guerra mondiale, famoso alpinista dell'Himalaya e con nove mesi di esperienza con i partigiani sulle

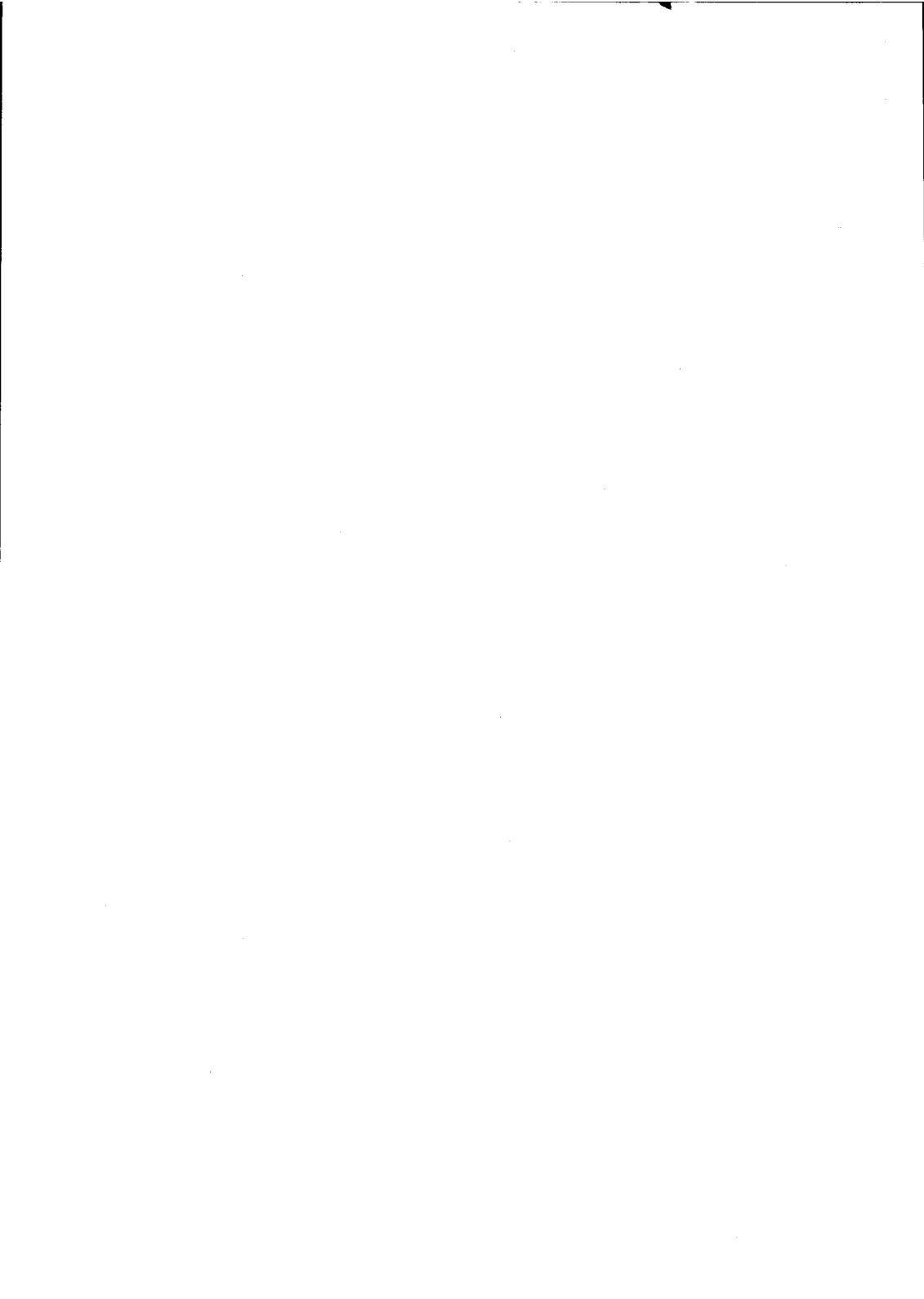
montagne albanesi, si scorticò la schiena nell'atterraggio, ma riuscì a partire, il 5 settembre, con John Ross verso il Bellunese.

Tuttavia il suo radio telegrafista, che si era distorto una caviglia nell'atterraggio, rimase con noi e Tilman prese con sé Pallino (operatore di Ferrazza) di cui egli scrisse: «Era molto giovane, e il suo lavoro con l'aviazione italiana non solo non aveva placato la sua naturale esuberanza, ma gli 'aveva installato un odio per qualsiasi disciplina». Tuttavia lo definisce «un operatore con del talento» (*When men Mountains Meet*, Cambridge, 1947).

Un'altra missione inglese, comandata dal capitano Jim Beatt era destinata alla zona nord del Veronese, ma non arrivò mai. Beatt e il suo gruppo partirono per sei volte, ma non riuscirono mai ad atterrare. Alla fine di novembre John Orr-Ewing e Marini si separarono dalla nostra missione per lavorare nella zona di Recoaro, vicino al Quartier generale di Kesselring. Ma l'esperimento non durò a lungo, poiché Marini fu catturato.

Un altro importante personaggio della nostra missione merita un ricordo: Gino Apollini (Thino) che noi ingaggiammo come segretario, assistente e guida, e fu con noi fino alla fine.

Dopo aver descritto le circostanze in cui si formarono le nostre missioni, lascio ora la parola al mio amico italiano Costante Armentano Conte. Resta solo da dire che, sebbene la missione rimanesse, penso, il principale collegamento con il comando militare del CLN del Veneto, non prese mai posizione per esercitare controlli sulle altre missioni del Veneto occidentale, che, come racconteranno John Ross e Richard Tolson, andarono per la loro strada.



The British Mission to the Veneto (August 1944-May 1945)

John Ross - Richard Tolson

Three memories stand out amongst others — the courage and comradeship of the mountain people, the tough physical conditions in the mountains in the winter and lack of supplies which made large scale military activity impossible, and the now legendary figure of Major Tilman.

I say the Dolomites and we certainly spent some time among those beautiful peaks but most of our activities were in the prealpine areas around Belluno and Vittorio Veneto. In order to reach those parts Bill Tilman, Victor Gozzer and I were dropped, after some abortive attempts at infiltrations, to the mission of John Wilkinson and Chris Woods on the Alto Piano of Asiago. Paul Brietsche and John Orr-Ewing were dropped at the same time. It was a wretched cloudy night resulting in no equipment or personal gear accompanying us and a number of injuries. Bill Tilman damaged his back and laid up for several days and our radio operator, a submariner, broke his leg. He was replaced by an idle, argumentative but brilliant operator from Bologna.

Paul Brietsche, Victor Gozzer and I went west by night via Monte Grappa, a massif pockmarked with shell holes from the previous war and dominated by a memorial to Italians and Austrians. There we left Paul with a young 'battalion' group who had already gained a reputation for successful action against the Germans. One month later they were surrounded during a *rastrellamento* owing to a Verdun-like policy. Many were captured and hanged on the lamp-posts of Bassano.

Tilman had made little of his injury and soon joined me in the charming village of Cesio Maggiore (later burned to the ground) where I was staying, in the house of a double agent and had attended a pleasant dance at the local inn, Germans rarely coming that way from the town 12 miles away. Our object was to reach the forest of Cansiglio, east of Vittorio Veneto, a good centre from which to operate, but a *rastrellamento* disorganised the units there and our approach, and we decided to join a battalion on the plateau of Piatena, 5,600 feet high, north of Feltre. So far we had achieved nothing and had not helped the partisans with any supplies. We

later gathered that they had seriously considered disposing of us as unnecessary encumbrances.

Piatena was a mountain stronghold, probably not defendable even with adequate weapons and we failed to obtain any supplies there. We also failed to convince the partisan battalion that to fade away temporarily when threatened was preferable to being surrounded and the German mountain troops, after their success on Monte Grappa, made short work of Piatena. Fortunately there were few casualties, the partisans escaping down little known routes at dusk and our mission, with a party of escaped British POWs, hiding on an icy shelf for several days before descending into the valleys — a cold and hungry experience.

This pattern of failure with no drops, *rastrellamenti*, a nomadic outdoor existence with increasing cold and snow but with continuing minor actions against the enemy went on until Boxing Day when we were in the woods east of Cansiglio and had several successful drops. We had meanwhile been joined by Richard Tolson from the east as well as Paul Brietsche and a wireless operator from the west so that they took over working with the Nino Nannetti Division near Vittorio Veneto and our mission went northwest to Belluno and then into true Dolomite country to organise supplies for the Belluno division.

This move into proper mountains of course delighted Bill who proceeded to climb peaks whenever possible. I am not ashamed of the passage in his book which says that I only left the valleys when the Germans came to occupy them. I never pretended to be a mountaineer, just a scrambler and a useful beast of burden. Victor who had been an Alpini officer could just about keep up with him. We arranged drops into a valley amidst 8,000 feet peaks. This was a brilliant feat by the aircrews who used delayed action parachutes. Some of the loads failed to open and, together with the usual kitbags of clothing which were allowed to fall free, were a considerable hazard to those of us below who were busy on foot, snowshoes or skis collecting the proceeds. Everything had to be taken back to the neighbourhood of Belluno in trucks hidden beneath innocent loads of timber as deep snow made any other route impracticable. Bill and I were included in one load inside a sort of wooden coffin — an unforgettable experience as we had to pass through several German checkpoints at one of which a keen sentry stood on top of our load and poked about with a rifle.

Although much of the winter was occupied by a struggle to exist in the woods and mountains the partisans units kept up their communications. We had little contact with the small units to the north of us towards the Austrian frontier but were in constant touch with those who led a precarious existence in the plain between the hills and Venice and of course with the

units operating in Belluno and the other towns.

As the new year advanced, actions against the Germans increased. We had assorted collections of opponents: there were the usual SS and the hated Decima Mas Fascists, the Russians whom we called Mongols and Cossacks whose return to the USSR has been the subject of much discussion recently, and front line troops who came back to rest in our area and who carried out partisan forays for exercise and training. There was also considerable activity related to the building of a last ditch line of fortifications which were never used.

Bill Tilman promoted himself in March to being liaison officer with the Area HQ leaving me with the Belluno Division.

Tilman and I had the interesting experience of the war ending as the Allies arrived in our area. There was no intensive front line action preceding our liberation but instead several days with demoralised hordes of Germans attempting to go north, pursued by the Allies from behind, attacked from the air above and harrassed by the partisans to whom they surrendered in great numbers. The local occupying troops also fled or surrendered after fighting with the partisans who were therefore responsible for freeing their own city and province. Bill Tilman distinguished himself by going south on a motorbike to meet our countrymen and by fighting a personal battle on the way back. I was not so distinguished as I had gone north from Belluno into the mountains 10 days previously to organise more drops - those near Belluno had been successful but increasingly risky. Our suppliers were presumably otherwise occupied and nothing came to me. I had no radio news of the Allied advance but when I saw the local roads packed with Germans troops I hurried south to join the mopping-up operations, most of which I had missed. On 2 May I had the unusual experience of going in a horse-drawn trap to confront some very arrogant staff officers of the 29th Panzer Division who wanted to pass through our area. After going into liberated Belluno I persuaded a small American unit to move into the country with me to help partisans clear up a pocket of German resistance. The order to cease fire came over their radio on the way. They turned back and the war drew to a close for me in this rather curious fashion.

John Ross

Tilman and Ross left us for higher things at the end of December. It had been an uncommonly hard winter with a lot of snow which did not, however, prevent an effective attack by German troops on the HQ *distaccamento* in Bosco del Cansiglio early in January.

By the time we had recovered, regrouped and re-established communication with our neighbours and our base the winter was quite suddenly over and I well remember sitting down with Milo, Brietsche, Biondino and Magro on a south facing slope above Mezzomonte and rejoicing in the sudden return of spring and good fortune, for that January *rastrellamento* was the last effective action by the *tedeschi*. Thereafter the Nanetti brigades dominated the situation.

In March the construction of a runway on the Piano del Cansiglio began and in mid-April Brietsche, Norman Norton (a much liked South African ex-POW who had joined the mission) and I left for Siena by Ly-sander. Bertie Lingen remained as BLO.

At the end of hostilities in Europe most of us moved on to other parts of the world and had little time to reflect on the past eight months and what had been done or not done, but it was the friendships formed in adversity and cherished in after years which made the short time in the Veneto so important to us. We continued to return to Italy, meeting old friends and finding that although perceptions of times past changed, recollections of friendship did not. One tends now to forget the very real hardships and exertions which the Nanetti Division so sturdily sustained (an achievement acknowledged by General Alexander in his appreciative message to the Division) but it is the personal memories and affections which remain with us.

Richard Tolson

La missione inglese in Veneto (agosto 1944-maggio 1945)

John Ross - Richard Tolson

Ci sono in me tre ricordi che sovrastano gli altri: il coraggio e il senso di cameratismo delle popolazioni di montagna, le dure condizioni dell'inverno in montagna con i rifornimenti che mancavano (il che rendeva impossibile ogni attività militare su larga scala) e la figura, oggi leggendaria, del maggiore Tilman. Sulle Dolomiti, fra quelle vette stupende, trascorremmo un certo periodo, ma la maggior parte della nostra attività si svolse nelle zone prealpine attorno a Belluno e a Vittorio Veneto. Per raggiungere quelle zone, Bill Tilman, Vittorio Gozzer e io, dopo alcuni falliti tentativi di infiltrazione, fummo paracadutati presso la missione di John Wilkinson e Chris Woods sull'altopiano di Asiago. Nello stesso tempo furono paracadutati anche Paul Brietsche e John Orr-Ewing. Era una notte piena di nuvole, orribile, che finì col farci perdere l'equipaggiamento e i nostri effetti personali e col procurarci molte ferite.

Bill Tilman si fece male alla schiena e fu costretto a rimanere in branda per diversi giorni, e il nostro operatore radio, un sommersibilista, si storse una caviglia e dovette essere rimpiazzato da un operatore bolognese, pigro, polemico, ma brillante.

Paul Brietsche, Vittorio Gozzer ed io ci dirigemmo di notte verso Ovest, passando per il monte Grappa, un massiccio irregolare con crateri provocati dalle granate della prima guerra mondiale e dominato da un monumento alla memoria di italiani e austriaci. Qui lasciammo Paul con un battaglione di giovani che si erano già distinti per alcune azioni vittoriose contro i tedeschi. Il mese dopo furono circondati durante un rastrellamento, frutto di una politica "alla Verdun": molti furono catturati e impiccati ai lampioni di Bassano.

Tilman era stato ferito leggermente e presto mi raggiunse nell'incantevole villaggio di Cesio Maggiore (che poi verrà raso al suolo), dove io mi ero fermato nella casa di un doppio agente. Avevo partecipato ad un ballo gradevole nella taverna del villaggio, dal momento che raramente i tedeschi arrivavano lì dalla città lontana dodici miglia.

Il nostro obiettivo era di raggiungere la foresta del Cansiglio, a est di

Vittorio Veneto, un buon centro da cui operare. Tuttavia un rastrellamento aveva disorganizzato sia le unità locali che la nostra marcia di avvicinamento e decidemmo perciò di unirci ad un battaglione sull'altopiano di Pietena, all'altezza di 5600 piedi, a nord di Feltre. Fino a quel momento non avevamo ottenuto nulla e non avevamo aiutato i partigiani con nessun tipo di rifornimento. Più tardi capimmo che essi avevano preso seriamente in considerazione l'idea di sbarazzarsi di noi perché inutili e d'impaccio!

Pietena era una roccaforte montuosa, probabilmente indifendibile anche con armi adeguate e noi non riuscimmo ad ottenere rifornimenti. Non riuscimmo neanche a convincere i partigiani che era preferibile sparire temporaneamente, quando minacciati, piuttosto che essere circondati. Il risultato fu che le truppe alpine tedesche, dopo la loro vittoria sul monte Grappa, conquistarono Pietena in quattro e quattr'otto. Per fortuna ci furono pochi feriti: all'imbrunire i partigiani riuscirono a fuggire giù per sentieri poco conosciuti e la nostra missione, assieme a un gruppetto di prigionieri inglesi sfuggiti ai tedeschi, si nascose in una nicchia ghiacciata dove rimase per parecchi giorni prima di poter scendere a valle: un'esperienza questa contrassegnata dal freddo e dalla fame.

Tale situazione fallimentare, senza lanci, con rastrellamenti, una esistenza nomade, sempre all'aperto, con il freddo e la neve che aumentavano, ma anche con continue azioni minori contro il nemico, continuò sino al giorno di santo Stefano, quando ci trovammo nei boschi ad est del Cansiglio dove ricevemmo con successo parecchi lanci.

Nel frattempo eravamo stati raggiunti da Est da Richard Tolson e da Paul Brietsche e da Ovest da un radio-telegrafista, che incominciarono ad operare con la divisione Nino Nanetti, vicino a Vittorio Veneto. La nostra missione si diresse a Nord-ovest, verso Belluno e poi verso le Dolomiti per organizzare i rifornimenti alla divisione Belluno.

Questo spostamento in direzione delle montagne vere e proprie naturalmente piacque a Bill, che si metteva a scalare vette dovunque potesse. Non mi vergogno di quel passaggio, nel suo libro, dove dice che io lasciai le vallate soltanto quando i tedeschi vennero ad occuparle; non ho mai preteso di essere un alpinista, solo un arrampicatore alla buona e un buon animale da soma. Vittorio stesso, che era stato un ufficiale degli alpini, poteva a malapena stargli dietro.

Organizzammo dei lanci di rifornimenti in una vallata tra montagne alte ottomila piedi. Fu questa un'azione condotta brillantemente dall'equipaggio che usò dei paracadute ad azione ritardata. Alcuni non si aprirono e, coi soliti zaini pieni di vestiario che venivano lanciati in caduta libera, costituirono un pericolo per quelli che stavano sotto a raccoglierli con ai piedi scarpe da neve e sci.

Visto che la neve alta rendeva impraticabile ogni sentiero si dovette portare tutto il materiale nei pressi di Belluno, trasportandolo su carri ricoperti di carichi di legna, dall'aspetto innocente. Bill ed io fummo caricati su uno di questi carri e nascosti in una specie di bara di legno: esperienza indimenticabile, poiché dovemmo passare attraverso molti posti di blocco tedeschi e in uno di questi un'astuta sentinella salì in cima al carico e lo saggiò qua e là con il fucile.

Sebbene gran parte dell'inverno fosse trascorsa in una lotta per la sopravvivenza tra boschi e montagne, le unità partigiane ripristinarono i sistemi di comunicazione. Avevamo scarsi collegamenti con le piccole unità a nord della nostra zona, vicine al confine austriaco, ma tenemmo un contatto costante sia con quelle che conducevano un'esistenza precaria tra la zona collinare e Venezia, sia, naturalmente, con le unità operanti a Belluno e nelle altre città. Con l'anno nuovo le azioni contro i tedeschi aumentarono. Avevamo una vasta gamma di nemici: le solite SS e gli odiati fascisti della decima Mas, i russi che noi chiamavamo i mongoli e i cosacchi, il cui ritorno in Unione Sovietica ha suscitato di recente molte polemiche. C'erano anche le truppe provenienti dalla prima linea che venivano a riposarsi nella nostra zona, compiendo incursioni contro i partigiani per tenersi in esercizio. C'era anche una considerevole attività per la costruzione di un'ultima trincea di fortificazioni, che non fu mai usata.

In marzo Bill Tilman si nominò ufficiale di collegamento con la zona del Quartier generale, lasciandomi con la divisione Belluno.

Tilman ed io fummo testimoni degli ultimi scorci della guerra, quando gli Alleati arrivarono nella nostra zona. Prima della Liberazione non ci fu alcuna dura azione di prima linea, ma ci furono parecchi tentativi delle demoralizzate truppe tedesche di andare verso il Nord incalzate nelle retrovie dagli Alleati attaccate dal cielo ed impegnate costantemente dai partigiani, ai quali si arresero in gran numero. Le truppe di occupazione della zona fuggirono o si arresero dopo scontri con i partigiani, che furono così i veri artefici della liberazione delle loro città e campagne.

Bill Tilman si distinse andando in motocicletta a raggiungere i nostri connazionali al Sud e combattendo una guerra personale lungo la via del ritorno. Io non mi distinsi allo stesso modo, poiché andai per dieci giorni fra le montagne a nord di Belluno per organizzare altri lanci: quelli compiuti con crescente successo nei pressi di Belluno erano diventati rischiosi. Coloro che ci rifornivano erano probabilmente occupati altrove, poiché non arrivò nulla.

Via radio non avevo notizie dell'avanzata alleata e, quando mi accorsi che le strade erano piene di truppe tedesche, mi diressi velocemente a Sud per unirmi alle operazioni di rastrellamento, alla maggior parte delle quali

tuttavia non partecipai. Il 2 maggio ebbi l'insolita esperienza di trovarmi su un calesse trainato da un cavallo e di confrontarmi con alcuni ufficiali molto arroganti della 29^a divisione Panzer, che volevano passare attraverso la nostra zona.

Dopo essere entrato a Belluno, già liberata, persuasi una piccola unità americana a spostarsi con me in campagna per aiutare i partigiani a sgominare una sacca di resistenza tedesca. Mentre eravamo in marcia, ci arrivò per mezzo della loro radio l'ordine di cessare il fuoco. Gli americani tornarono indietro e la guerra per me si concluse in questo strano modo.

Ho avuto la fortuna, sin da quel giorno, di mantenere frequenti contatti con i miei amici partigiani del Bellunese, valorosi uomini di montagna, che tanto fecero e tanto soffrirono per aiutare a liberare la loro magnifica terra.

John Ross

Alla fine del dicembre 1944 Tilman e Ross ci lasciarono, impegnati in incarichi più importanti. Fu quello un inverno straordinariamente freddo e pieno di neve, che comunque non impedì ai tedeschi di attaccare con successo in gennaio il quartier generale del distaccamento nel bosco di Cansiglio.

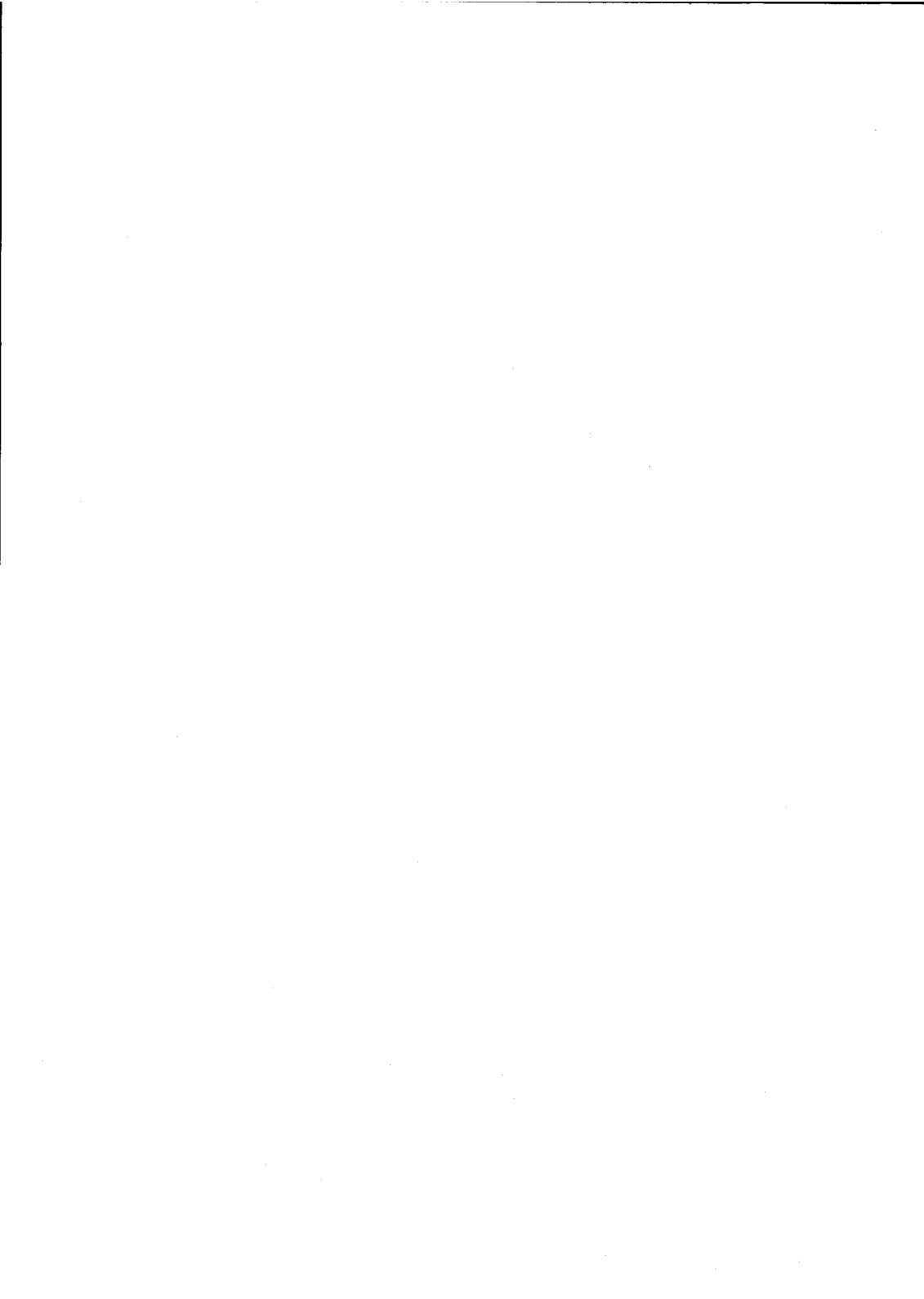
Quando ci riprendemmo, ci riorganizzammo e ristabilimmo le comunicazioni con i gruppi vicini e con la nostra base; l'inverno era quasi finito e ricordo bene un giorno in cui, con Milo, Brietsche, Biondino e Magro, sedevo su un pendio rivolto verso sud, sopra Mezzomonte, per godere il ritorno improvviso della primavera e della buona sorte. Il rastrellamento di gennaio aveva rappresentato l'ultima operazione vittoriosa dei tedeschi. Dal quel momento in poi le brigate della divisione Nanetti dominarono la situazione. In marzo si iniziò la costruzione di una pista sul Piano del Cansiglio e a metà aprile Brietsche, Norman Norton — un sudafricano ex prigioniero dei tedeschi, molto benvoluto, che si era unito alla missione — ed io lasciammo la zona a bordo di un Lysander per recarci a Siena. Bertie Linger rimase come BLO.

Al cessare delle ostilità in Europa, la maggior parte di noi si trasferì in altre zone del mondo ed ebbe poco tempo per riflettere sugli ultimi otto mesi e su cosa si era fatto o meno. Ma l'amicizia che ci aveva unito nelle avversità e che si prolungò negli anni che seguirono rese quel breve periodo trascorso in Veneto tanto importante per noi.

Continuammo a tornare in Italia, a incontrare i vecchi amici e a scoprire che, sebbene le sensazioni di quel tempo fossero cambiate, immutati erano i ricordi della nostra amicizia.

Ora si tende a dimenticare gli sforzi e le privazioni sostenute con tanta fermezza dalla divisione Nanetti, come fu riconosciuto dal generale Alexander nel suo messaggio di apprezzamento alla divisione, ma i ricordi e i sentimenti rimangono con noi.

Richard Tolson



The British Sermon Two Mission to Friuli

Ronald Taylor

Mission Sermon Two was arranged to drop into Sermon One in Friuli with the special duty of carrying out acts of subversive activity and sabotage in the zone. It consisted of Lieutenant Ronald Taylor, Lieutenant R. David Godwin and Corporal Mickie Trent (Gyurie). Corporal Trent, a Hungarian by birth, could speak twelve different languages reasonably fluently. The drop took place on 13 August 1944. The landing ground was sited at the summit of Mount Joannis and although the line of fires was locally shielded by the uneven terrain their glow could be seen for miles. It was quite certain therefore that everyone, including the enemy, knew what was happening. The flight was in an unarmed Dakota aircraft on a perfect night and the pilot dropped us all within a few metres of the fires. My arrival was greeted with enthusiasm by an Italian partisan who kissed me on both cheeks. I was glad it was dark — that had never happened to me before!

At first light we descended to Canebola where — accompanied by Major Tucker (Hedley Vincent) we became objects of interest and curiosity. Arms, ammunition and plastic explosives were dropped at the same time. Lieutenant Godwin spoke fluent Spanish and was able to communicate reasonably well with the partisans whereas my initial effort at instruction in the use of explosives was largely by sign language. This did not hinder our efforts and to assure our HQ of our safe arrival several kilometres of high tension pylons were cut down in the first week throwing a large area of Friuli into darkness, as, in our ignorance, we had cut the weak link in the electricity supply grid.

We then set about the formal training of saboteurs. It was important not only to instruct them in the economic use of explosive but also to impress on them the inherent danger in the handling of that material and the need to co-ordinate activity within a predetermined programme. Training courses lasting three or four days were held in village schools or in the open at various centres in the zone, Stremis, Canebola, Porzus, Robedischis and others.

After that the successful students would be given a job to do and having passed the test were entitled to wear with pride the appropriate

badge. We received a message from our HQ stating that "From this day onwards the RAF will keep the Brenner Pass closed to through traffic. Kindly do the same to yours." Such an order could not have been more appropriate to the disruption of the Pontebba line which at that time carried enormous quantities of supplies to the front and, additionally, was the route by which much war-booty was to leave Italy. Partisans were trained, in complete darkness, to place prepared charges on the railway lines in a matter of seconds. The first attempt failed when the explosive cut a hole in the web of the rail and a troop train passed safely over it. There are probably a few hundred Germans alive today who do not realise how lucky they were. No mistakes occurred after that and the number of disruptions was so great that instead of reporting each one as it happened we sent in a weekly summary of sabotage. Apart from the railway line, other targets were hit, on occasion, by reporting them to the RAF as suitable targets for fighter bombers. So intensive were these activities in the area of Reana that the line was fully patrolled by the enemy between strong points at regular intervals but without success. The areas around any derailed trains were planted with delayed action time-pencil explosives which, on detonating, in the following days caused all the Todt labour force to down tools. By those means the line could be kept closed for longer periods.

The enemy began patrolling the front line of our zone with irregular but increasing force, using Cossacks, one detachment of which based themselves at Nimis. This was a hindrance to road communications by our newly acquired fleet of motorcycles and it was decided to remove the nuisance. We possessed no heavy equipment but had a few Italian mortars, one or two 3-inch and a wide variety of automatic weapons, most of which were supplied by almost nightly drops on the landing ground at Mount Joannis. Hand-made 'grenades' (old cigarette tins filled with plastic explosive) were made. After some five days of intense activity the final assault took place and the Cossacks surrendered. Thus ended the battle of Nimis. It was just as well they did because of the difficulty of supplying our front-line forces. Most supplies having been dropped overnight were carried by Friulan women across country to the partisans the next morning.

By this time we had several trained groups working at specific intervals and their nuisance value was such that, inevitably, the enemy had to do something about it. Our intelligence organisation covered most troop movements and through the whole of north-east Italy. we learned that a *rastrellamento* was to take place using Fascist forces and Cossacks supported by Jaeger troops on the way to the main front from Germany with all the necessary armour and weaponry. We decided to turn our zone into a protected area with defence in depth. Roads and bridges were mined,

roadblocks built and points of weakness covered. One bridge over the railway was demolished as a south-bound train passed under it, cutting it in a half. The repair train the next day and the mobile railway crane the day after were each derailed in turn causing chaos locally. We never discovered the full extent of that disruption as all hell broke loose with the start of the onslaught at the end of September 1944.

Early in August the nearest enemy HQ was at Faëdis but this soon moved out in the interests of its own safety and after Nimis we could move reasonably freely along our front line. Our HQ was moved from Stremis to Forame where, prior to the *rastrellamento* we occupied a part of the first floor of a house at the bend in the road. At this location we took the unusual opportunity of raising and lowering the Union Jack at the appropriate times daily much to our pleasure and that of our Italian friends.

None of this activity could have been possible without the full support, unstinting assistance and great courage of the Italian partisans and particularly the Friulani — a people which we, the *missione inglese*, learned to respect and admire. Surely they suffered not only in their daily lives but also through the terrifying visits and actions of the Cossacks. No home was safe, no woman or child respected. Anyone known or suspected of supporting our cause would be dealt with in brutal fashion without mercy. Yet not once were we betrayed but always made welcome in the poorest homes with the richest reception.

Our stay in Forame came to an abrupt end on 2 October 1944 when, in the afternoon, we were almost surrounded and, in any event, running short of ammunition. God was on our side and the rain poured down turning the early evening into premature darkness and that night a substantial part of the partisan forces and all of the English mission crossed the Natisone to the East. We marched for 36 hours in non-stop rain through forests as black as ink — so dark that each man held the tail of the man in front and no-one could see his own feet. Friulan guides must rank with the best in the world — no Indian could have done better.

Ten days later — ten days without radio communications to our HQ — we returned with a nucleus of partisans back over a tiny bridge across the Natisone which was now a raging torrent. Sergeant MacDonnell recovered a battery hidden for us by a local villager under some chestnuts and within 30 seconds had restored communications. Now we had to keep on the move — most trees in our area were deciduous and the first snow had already arrived. Army orders proposed a toning down of activity in anticipation of the final efforts in the next spring. Sabotage was restricted to the occasional but regular derailment of trains and the demolition of existing workshops primed to make machines and parts for the enemy. Not all our

plans were successful. One major act of sabotage to destroy a fleet of locomotives, a substation, railway bridges and crossing points, although meticulously planned and confirmed through special messages by the BBC failed through poor communication at main army HQ and 40 or so brave men were put at risk and some were captured and died in the attempt. The English mission was both dismayed and furious at the let-down yet remarkably not once, either then or since, has any partisan expressed hostility over that failure. Sadness, regret, anger, yes, but directed more in sympathy with us than antagonism. Such is the measure of our mutual respect — yet even now.

With reduced activity and receipt of a most welcome radio- message detailing the line of the Allied Advance in the 'Spring Offensive' we were asked to provide information and intelligence related to that movement. The response to that request was prompt and efficient. Details of strong points, armaments, bridges and on occasion even the reinforcement and thickness of concrete were provided for a wide area.

A town plan of Udine was produced giving every enemy location. All this in addition to reported troop movements continuing through this period. Winter was biting hard, some partisans were without proper protection and footwear — we managed, remarkably, with normal army issue uniform, including string vests which were not changed for months. New Year's eve at the end of 1944 was spent in a little mountain hut two metres below snow level on the saddle of a mountain overlooking Cividale, where, to the amazement of those partisans present we insisted on singing and their joining in the traditional Auld Lang Syne. We felt better after that.

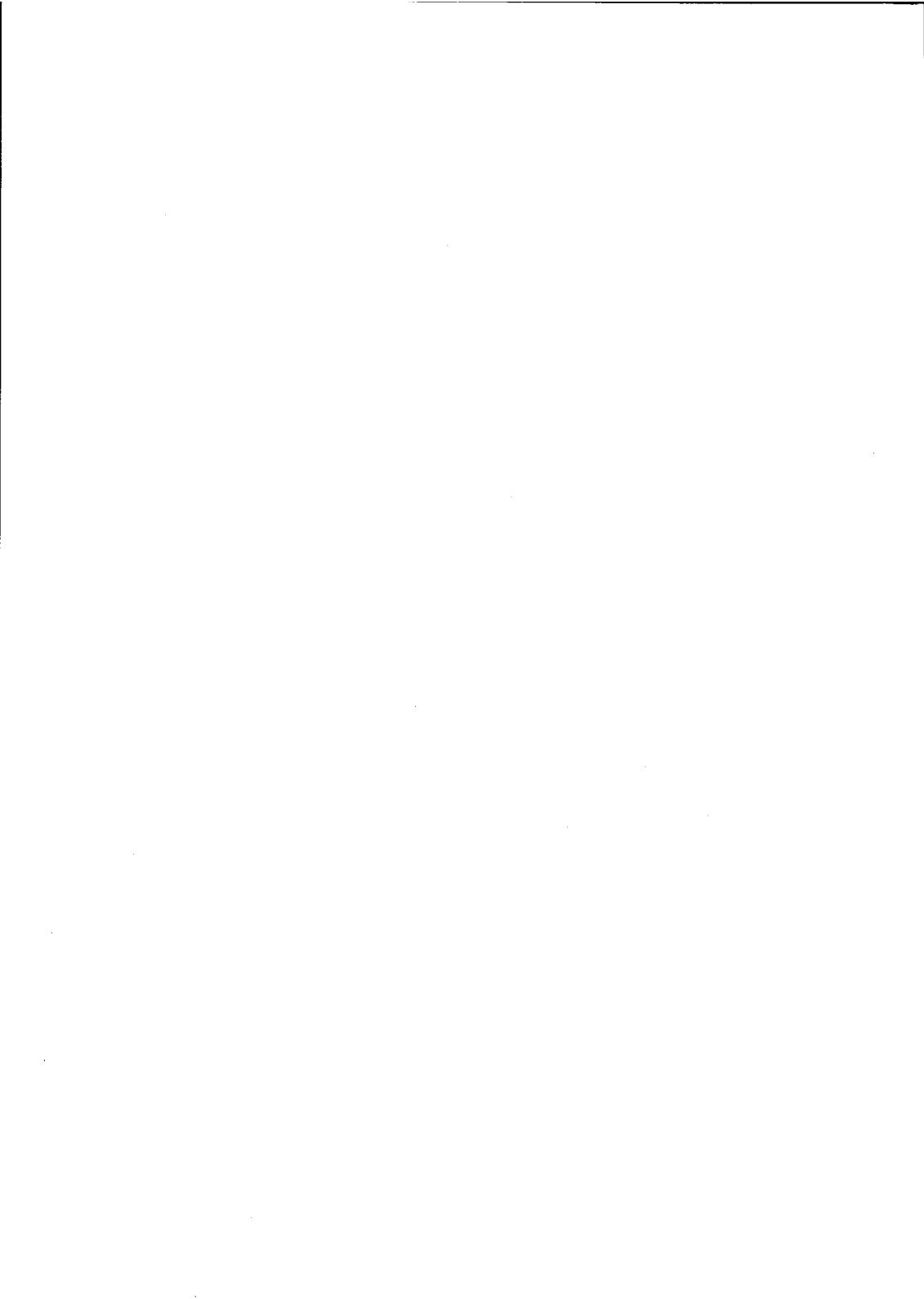
Sermon Two mission had completed its tour of duty and achieved its objective of training and setting up organised sabotage. We had lost Mickie Trent — reported killed by an enemy patrol while east of the Natisone. It was time for us to return. On 12 January 1945 we started on foot from Friuli via the Osoppo HQ at the *malghe* (Alpine huts) of Porzus towards the east and Slovene 9th Corps. At the *malghe* I was fortunate to have my frozen foot rescued with no worse than a frostbitten toe through the prompt action and expert knowledge of partisans who had served in mountain warfare with the Alpini in Greece.

Later, after a month's cross-country journey through much fresh snow, some mountains and many hills, mostly uphill it seemed, we arrived at Crnomolj in Yugoslavia and on 18 February 1945 were flown back to our side of the main front line.

My recollection of those days, above all, remind me of a people determined to achieve victory with little regard for their own personal suffering. Through them we have established bonds of friendship that will endure

beyond our lives through sons and daughters who are already carrying on the collaboration established by their English mission.

On odd occasions, in the winter, the tip of my big toe burns and I remember those times as if it were yesterday.



La missione Sermon Two in Friuli

Ronald Taylor

La missione Sermon Two fu lanciata in Friuli alla missione Sermon One col compito di organizzare atti di sabotaggio e di guerriglia nella zona. Era composta dal tenente Ronald Taylor, dal tenente David Godwin e dal caporale Mickie Trent (Gyurie). Il caporale Trent, nato in Ungheria, parlava correttamente dodici lingue. Il lancio ebbe luogo il 13 agosto 1944. Il campo di atterraggio si trovava sulla cima del monte Giovanni. Il volo si svolse su di un apparecchio Dakota e il pilota ci lanciò a pochi metri dai fuochi di segnalazione. Il mio arrivo fu salutato con entusiasmo da un partigiano italiano che mi baciò sulle guance: per fortuna era notte, perché una cosa simile non mi era mai capitata.

Scendemmo a Canebola accompagnati dal maggiore Tucker (Hedley Vincent) e fummo oggetto di interesse e curiosità. Armi, munizioni ed esplosivo furono lanciati nella stessa notte. Il tenente Godwin parlava bene lo spagnolo e riuscì a farsi intendere dai partigiani, mentre all'inizio io, a gesti, mi sforzavo di spiegare l'uso degli esplosivi. Questo non ostacolò i nostri sforzi e, per rassicurare il Quartier generale sul nostro arrivo, compimmo subito un'azione di sabotaggio: facemmo saltare alcuni piloni dell'alta tensione, gettando nel buio una larga zona del Friuli, dal momento che, nella nostra ignoranza, avevamo tagliato anche i fili della linea elettrica.

Poi incominciammo l'addestramento per i sabotaggi e l'uso degli esplosivi. I corsi si tenevano nelle scuole, oppure all'aperto, in vari centri della zona: Stremis, Canebola, Porzus, Robedischis. Dopo che avevano superato il corso, gli allievi volevano subito qualcosa da fare. Ricevemmo un messaggio dal Quartier generale: «Da oggi la RAF bloccherà il passo del Brennero. Questo vale anche per voi». Un simile ordine non poteva essere più appropriato per decidere di far saltare in aria la linea di Pontebbe, sulla quale transitavano enormi quantità di rifornimenti per il fronte. I partigiani furono condotti di notte a sistemare le cariche sulla ferrovia. Il primo tentativo fallì, ma poi tutto andò bene e il numero delle distruzioni fu così grande che, invece di segnalare ogni azione, facevamo un rapporto settimanale dei sabotaggi.

Oltre alla ferrovia c'erano altri obiettivi: piloni dell'alta tensione, can-

tieri delle ferrovie, depositi di benzina. Queste attività erano così intense nella zona di Reana che la linea era completamente pattugliata, senza successo, dal nemico.

Il nemico iniziò a pattugliare i confini con la nostra zona con forze sempre crescenti, utilizzando i cosacchi, di cui un distaccamento era a Nimis. Questo era un ostacolo per le comunicazioni della nostra nuova squadriglia di motociclette e si decise di rimuoverlo. Non avevamo armi pesanti, ma c'erano dei mortai italiani e una grande varietà di fucili automatici, frutto di lanci. Costruimmo granate e bombe al plastico. Dopo circa cinque giorni di intensa attività ebbe luogo l'assalto e i cosacchi si arresero. Questo eliminò le difficoltà di rifornimento per le nostre linee avanzate. Molti rifornimenti erano stati lanciati proprio quella notte e furono portati ai partigiani da staffette friulane.

Da allora svolgemmo azioni di sabotaggio ad intervalli regolari, mentre il nemico cercava di far qualcosa contro queste attività.

Scoprimmo che si stava preparando un rastrellamento con l'aiuto di forze cosacche e fasciste. Decidemmo di ripiegare verso una zona più protetta. Strade e ponti furono minati e si istituirono posti di blocco. Un ponte sulla ferrovia crollò e un treno che vi stava transitando sotto venne spezzato in due. Altri treni deragliarono il giorno dopo, gettando la zona nel caos. Non siamo mai riusciti a scoprire l'entità delle distruzioni, poiché da allora si scatenò il finimondo, con l'inizio del rastrellamento della fine del settembre 1944.

Alla fine di agosto il Quartier generale nemico più vicino si trovava a Faedis, ma presto si spostò e dopo Nimis potevamo muoverci abbastanza liberamente. La nostra base si spostò da Stremis a Forame dove, prima del rastrellamento, occupavamo una parte del primo piano di una casa. Qui avevamo l'insolita opportunità di far alzare ed abbassare ogni giorno la bandiera inglese.

Nessuna di queste attività sarebbe stata possibile senza il pieno appoggio, l'assistenza e il grande coraggio dei partigiani e dei friulani, gente che imparammo a rispettare e ad ammirare. Essi sopportarono, oltre ai disagi della vita quotidiana, anche le terrificanti incursioni dei cosacchi. Nessuna casa fu risparmiata, nessuna donna o bambino rispettati. Chiunque fosse sospettato di appoggiare la nostra causa era ucciso brutalmente, senza pietà. Tuttavia nessuno ci respinse, anzi, eravamo accolti in quelle povere case con la più calda disponibilità.

Il periodo di Forame finì bruscamente il 2 ottobre 1944, quando, nel pomeriggio, fummo circondati. Dio fu dalla nostra parte e, calate le tenebre, sia tutti noi della missione inglese, sia gran parte dei partigiani riuscimmo ad attraversare al buio il Natisone, verso Est. Marciammo per 36 ore sotto

una pioggia incessante, tra boschi bui come la pece. Le guide friulane devono essere considerate le migliori del mondo, nessun indiano avrebbe saputo far di meglio.

Dieci giorni dopo tornammo con un gruppo di partigiani e ripassammo il Natisone. Il sergente MacDonnell ritrovò una batteria nascosta sotto alcuni castagni e in trenta secondi riallacciò le comunicazioni col Quartier generale. Ora dovevamo sbrigarcì, perché stava arrivando l'inverno. Gli ordini indicavano di rallentare l'attività in attesa dello scontro finale previsto per la primavera. I sabotaggi si ridussero al deragliamento di treni e alla distruzione delle fabbriche che producevano armi per il nemico.

Non tutti i nostri piani ebbero successo. Uno dei più importanti obiettivi, distruggere un gruppo di locomotive, alcuni ponti e nodi ferroviari, anche se meticolosamente preparato e confermato con messaggi speciali dalla BBC, fallì a causa delle scarse comunicazioni col Quartier generale dell'esercito e la vita di quaranta uomini fu messa a repentaglio inutilmente. Alcuni vennero catturati e altri morirono. La missione inglese era sbigottita e furiosa per quella delusione, ma nessun partigiano espresse ostilità per quel fallimento. Rabbia, amarezza si trasformarono in simpatia più che in antagonismo nei nostri confronti. Questo dà la misura del reciproco rispetto, anche in simili occasioni.

Con l'inverno e la riduzione delle attività, la nostra occupazione principale consisteva nel raccogliere informazioni utili per l'offensiva di primavera. Dettagli su punti chiave, armamenti, ponti, rifornimenti furono inviati. Facemmo una mappa di Udine che riportava tutte le postazioni nemiche. E riferivamo sugli spostamenti di truppe.

L'inverno era rigido, alcuni partigiani non erano equipaggiati e noi avevamo la nostra uniforme, ivi incluse alcune maglie che per mesi non ci togliemmo.

Passammo la notte del 31 dicembre 1944 in una capanna a due metri sotto il livello della neve, su un monte sopra Cividale, cantando i nostri canti tradizionali, per il divertimento dei partigiani. Dopo ci sentimmo meglio.

La missione Sermon Two completò il suo giro di fatiche e raggiunse il suo obiettivo di addestramento e azioni di sabotaggio. Perdemmo Mickie Trent, ucciso da una pattuglia nemica vicino al Natisone. Il 12 gennaio partimmo a piedi dal Friuli, facendo tappa a Osoppo, alle malghe di Porzus, diretti al 9° Corpo sloveno. Alle malghe fui contento di constatare che, grazie alle cure di un esperto partigiano, il mio piede gelato non era da considerarsi irrecuperabile, mi si era congelato solo un dito.

Dopo un viaggio di un mese in mezzo alla neve fresca di colline e montagne, arrivammo a Crnomelj, in Jugoslavia e il 18 febbraio 1945 fum-

mo rispediti ai nostri posti al fronte.

Il ricostruire quei giorni mi fa ricordare soprattutto la determinazione della gente a riconquistare la vittoria, senza preoccuparsi delle sofferenze. Con questa gente ho stabilito legami di amicizia che dureranno oltre la nostra vita, con i figli che ricordano ancora la missione inglese.

*Report on Return from the Field (11 April 1945)**

Lionel P. Mosdell

I was infiltrated into the field on 12 October 1944 with Captain M. Prior and a radio operator Corporal (now Lance Sergeant) Ridewood on Operation Bigbug. We were received by Major Nicholson on Bakersfield, an excellent DZ situated at Tramonti di Sotto, Friuli. Bodies and stores were dropped successfully. Captain Prior sprained an ankle on landing due to the fact that he missed the green turf of the DZ proper and landed on a stone wall but this involved only minor incapacity for a few days.

On 17 October I left Nicholson's HQ at Tramonti di Sopra to go to the Appoletto Nievo Brigade with the object of organising the brigade and obtaining arms and stores for it. There was an excellent DZ in the Brigade area but we were unable to use it owing to the close proximity of the Germans. I had difficulty in locating the commander of the brigade as a *rastrellamento* was in progress and his HQ was highly mobile. However, he was finally located after the *rastrellamento*. His *nome di battaglia* was Tribuno, a Garibaldino who had the distinction of commanding the only mixed brigade (Osoppo and Garibaldini) in the 1st Osoppo-Garibaldini Division, Friuli. His ideas he fully explained to me but affairs of the brigade were not too happy, Tribuno often not seeing eye to eye with CSM Mario who wore the green kerchief of the Osoppo.

In the middle of November I was recalled to Tramonti by Nicholson with my operator, the idea being that in view of the amount of signal traffic, Nicholson thought my operator should assist in dealing with it.

About this time I had an opportunity of going to another mission but I elected to stay on in the area and Captain Tolson departed in my place. I acted as second-in-command to Nicholson whilst Captain Prior was in charge of a sabotage school in Tramonti di Sotto. There was much to do during this period as the co-ordinated divisional command had just been formed and many difficulties had to be dealt with. At this time also we

* This memoir is a typed version of a pencil manuscript found by the author in a trunk in 1982.

were receiving a weekly bulletin of the 'Servizio Informazione Segreto' giving detailed accounts of partisan activity in Friuli, enemy troop movements, road and rail traffic etc. which had to be translated and pertinent portions signalled to base.

Things were going well when at the end of November the blow fell. As we had anticipated the enemy launched a *rastrellamento* in grand style. A large area of Friuli up to the commencement of this *rastrellamento* was entirely controlled by the partisans and things were getting too well organised. The civilians in the mountians and the plain were talking of Tramonti DZ as an English airport! This *rastrellamento* started on 26 November and lasted until 14 December. The partisans inflicted heavy losses on the enemy. There was much determined fighting, particularly by the 3rd Brigade in the area of Clanzetto. The enemy employed 10,000 troops including Decima Mas, SS battalions and German and Cossack artillery. British personnel were dispersed and I was out of touch with Nicholson from 29 November to 12 December. When I did see Nicholson on 12 December he told me he wanted me to go to Carnia to look for Captain Prior. When I had located him I was to return to the Tramonti area leaving my operator with Prior who was to stay on in Carnia organisng sabotage, collecting information and obtaining stores for partisans. I was to do the same in the Tramonti area.

I left the Tramonti area, therefore, on 13 December with my operator, two guides and 4 New Zealand soldiers, ex-POWs, who had escaped in December 1943. I was despatching them to Base Via Yugoslavia. By this time more snow had fallen and movement in the mountains was very difficult, often involving progress in one and a half metres of snow sometimes frozen, sometimes soft when one sank in up to the armpits. However, we reached a village called Lateis on 15 December having crossed the main road at night. This village was one of the very few in Carnia which did not contain a Cossack garrison. This area contained the 2nd Pae Piccolo Brigade of the 1st Division Osoppo Friuli. In fact a month previously a battalion of this brigade was located in Lateis but when I arrived there were no uniformed partisans in the village. In fact it was difficult to contact the HQ of the brigade. But couriers having been dispatched we set ourselves the task of obtaining stores for the brigade which had not had a drop during the period of its existence. I dispatched an Austrian, known as Major Rudolph, together with two Austrians deserters into Austria and then found a good DZ of which there were very very few in Carnia.

On 27 December we had our first drop. It was a great success, conditions being perfect — bright moonlight and no wind. All stores were recovered except five kit bags containing coffee brew. Whether these were

genuinely lost in the snow or secretly found by civilians I was never able to discover. Kit bags would be difficult to find in deep soft snow.

During the afternoon of 28 December a garrison of about 100 Cossacks moved into Saceris, only 4 kilometers from the DZ. The recognition signal given by the plane the previous evening had probably been spotted by the enemy. It was extremely bright and seemed to emanate from a search light rather than a signal lamp. The plane also departed after the drop over Tolmezzo with its bomb bays open and its undercarriage a blaze of light. During my schedule on 29 December, I informed base that a drop in the circumstances would not be prudent but I received a message that two planes, possibly three, would be over that evening. We did not light any fires nor was any ground signal given when two planes arrived over the target area. The following morning I was informed that stores had been dropped. It was a particularly good, if irregular, effort on the part of the pilot who dropped the stores within an area of some 300 m × 200 m without the aid of fires or recognition signal on the fire point of 27 December. All stores were recovered with the exception of a canister of explosive accessories and two kit bags containing food.

During this period I was not able to contact the 2nd Brigade (15 December to 9 January). I was now able to contact the 2nd Brigade. I dispatched a courier on arrival at Lateis but he returned after 6 days absence stating that he had been unable to contact the 2nd Brigade. However, with the aid of the eight partisans who had accompanied me from Tramonti, all stores were successfully hidden. I dispatched another courier to the area where I supposed elements of the 2nd Brigade should be asking for four members of the Brigade to present themselves at Lateis. On 30 December, we were surprised by a Cossack patrol of some 15 persons. Our party was only seven in number at the time but after exchange of shots the Cossack patrol withdrew. However, the alarm was given and it was reasonable to assume that the enemy would pursue the matter further, as indeed they did on the following day — 31 December. Four hundred of the enemy, including German and Italian SS officers, surrounded Lateis at 04.00 hours on the night of 31 December — 1 January. However we were hidden away outside Lateis and were not discovered. The enemy's search lasted until 8 January when the garrison departed from Saceris and the daily patrol of the Lateis area was withdrawn.

No members of the 2nd Brigade had yet put in an appearance and I decided that I should have to go and look for the brigade myself. This I did on 8 January with the aid of a civilian guide. Before leaving Lateis I dispatched the four New Zealand ex-PoWs with a guide to Major Macpherson's area with a view to proceeding to Yugoslavia. We proceeded

from Lateis to Lauco via Colonel Gentile and finally located the HQ of the 2nd Brigade at Triste Chiampo a small village some six kilometres north of Lauco. From Bruno, then commander of the Brigade, I learned that Captain Prior had departed with Major Smith's party, having left Triste Chiampo on 21 December. Bruno and his then CSM Max, explained to me the situation in Carnia. It appeared that a large scale *rastrellamento* had taken place on 4 October prior to which time Carnia had been a free zone in which the partisans could move freely with transport if they so wished. During October and during the *rastrellamento* the Cossacks arrived and were placed as garrisons in practically all the villages and towns in Carnia. Many partisans had dispersed. On my arrival at Triste Chiampo I discovered that there were some 30 Osoppo personnel of the 2nd Brigades and some 20 Garibaldini, remnants of the Mirko and Gusto Brigades. The Osoppo had a nucleus of three battalions still in being — the Val Rut, Carnia and Tagliamento. Conditions were very difficult and the few partisans that did remain in uniform were those who for various reasons could not return to their homes. However, I was assured by Bruno that on the return of better weather many of the old partisans would return and that there would be many new recruits.

This brigade had never received a drop I was informed. We set ourselves the task of finding a DZ, a task which was not easy, in view of the nature of the terrain and the presence of Cossack garrisons throughout the Brigade area. However, by the end of January, we had decided upon a DZ in the vicinity of Monte Paularo whither we moved on 23 February. This was a particularly desolate spot with a covering of about one and a half metres of snow. On 7 March we received a message from base that we could expect a sortie during the evening. We received a positive on the air at 20.30 hours but a negative at 22.30 hours. Our hopes were renewed on 12 March by a message that a sortie could be expected that evening. Again a positive message was received at 20.30 hours but no plane turned up that night.

On 14 March an event occurred which forced us to leave the DZ. My operator was on the air at mid-day. I and other members of my mission with Bruno were resting or sleeping. We were awakened suddenly by the sound of a violent explosion in the doorway of the stone hutment in which we were lodged. My first reaction was that we were surrounded by an enemy patrol. The entire party except Ridewood, who was in the middle of his schedule, at once went in search of their weapons. My only arm was a llama which I had left upstairs in the compartment in which we slept. From upstairs I looked out of a small opening in the wooden structure of the building but I failed to see anybody. There were a few bursts of sub-

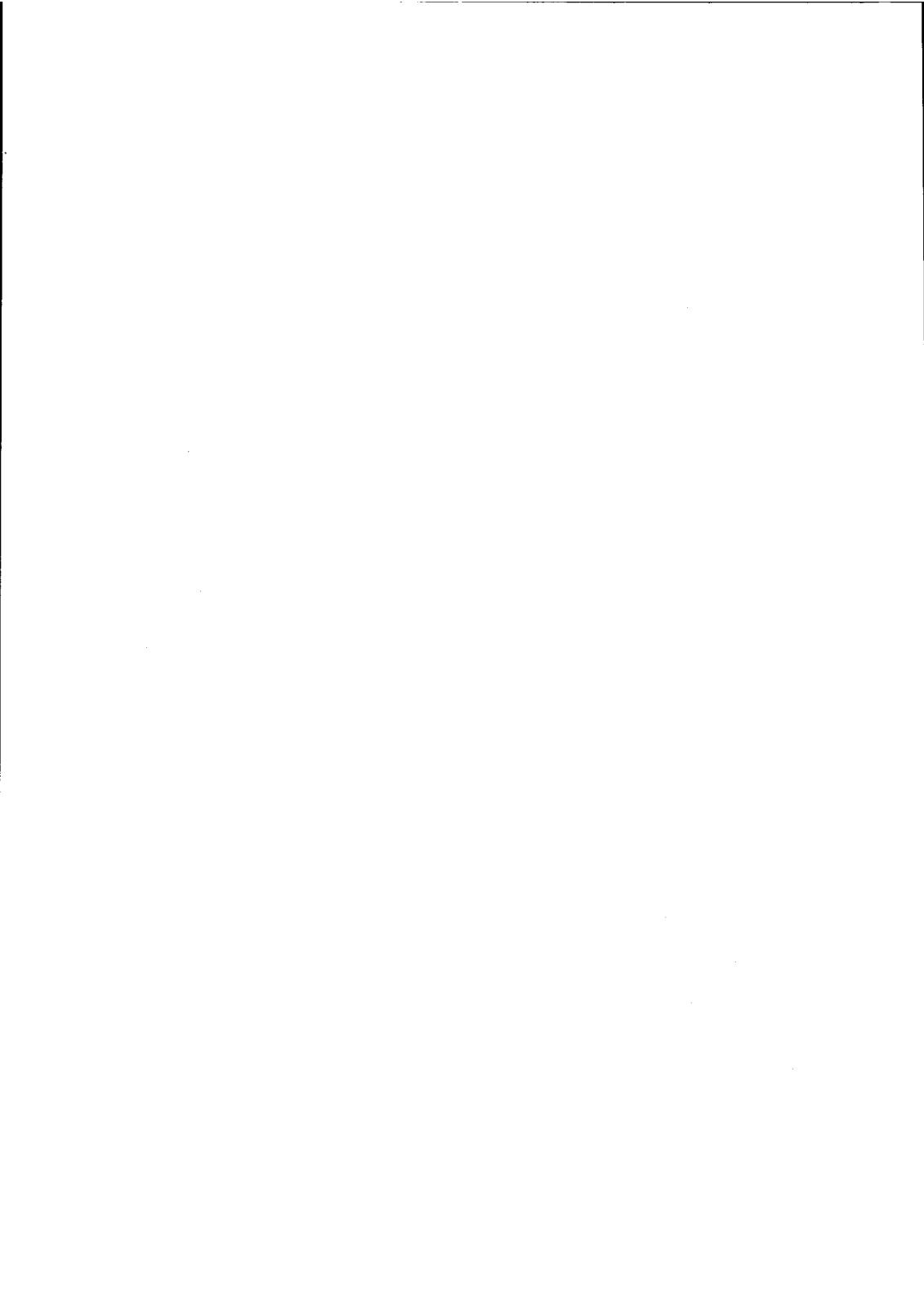
machine gun fire on the ground floor. I could not then ascertain whether they were fired by the enemy or by Bruno who had recovered his Sten. I ordered everybody outside. When we went outside we saw a German lying obviously mortally wounded on the left side of the doorway. We could see nobody else. We heard shots in the valley below us as we made our way to join the detachment on the mountain above us which was acting as one flank guard to the mission. We recovered some of our kit later but had to leave behind, *inter alia*, our two wireless batteries.

Postscript

The pencil manuscript report of which I have typed a copy ends there but I suppose I must have added to it before handing in a typed copy at Siena, giving the end of the story. We were eventually picked up by a jeep patrol of Popski's Private Army and taken to Siena.

Towards the end I received reports circuitously of a Cossack wish to surrender on condition that they were not repatriated to Russia. However, 5th Army HQ would only accept an unconditional surrender and the circuitous negotiations came to nothing.

Please forgive the spelling of some proper and place names. The places mentioned are small places not to be found on the maps which I possess and it all happened over 40 years ago!



*Rapporto al ritorno dal campo (11 aprile 1945)**

Lionel P. Mosdell

Fui infiltrato nel campo, nell'operazione Big-bug, il 12 ottobre 1944, con il capitano M. Prior ed un radio operatore, caporale Ridewood (ora caporale maggiore). Fummo ricevuti dal maggiore Nicholson a Bakersfield, un'eccellente zona di lancio situata in Friuli, a Tramonti di Sotto. Uomini e provviste furono lanciati con successo. Il capitano Prior si lussò una caviglia nell'atterraggio poiché, invece di cadere sul morbido prato del campo, atterrò su un muro di mattoni e ciò causò per alcuni giorni qualche piccolo impedimento.

Il 17 ottobre lasciai il quartier generale di Nicholson a Tramonti di Sopra per recarmi presso la brigata Ippolito Nievo allo scopo di organizzare la brigata e ricevere rifornimenti.

C'era un'eccellente "zona di lancio" presso la brigata, ma, essendo molto vicina alle truppe tedesche, non potemmo utilizzarla.

Non riuscii subito a localizzare il comandante della brigata perché era in atto un rastrellamento e quindi il suo quartier generale era mobile. Dopo il rastrellamento tuttavia riuscii a localizzarlo: il suo nome di battaglia era Tribuno: era un garibaldino che aveva avuto il privilegio di comandare l'unica brigata mista, la Osoppo e Garibaldi.

Egli mi illustrò diffusamente quelle che erano le sue idee; ma io riscontrai che la situazione in brigata non era facile anche perché egli non riusciva a incontrarsi quanto era necessario con il capo di stato maggiore Mario, un partigiano che indossava il fazzoletto verde dell'Osoppo.

A metà ottobre Nicholson mi richiamò a Tramonti insieme con il radio operatore perché, essendovi una grande quantità di messaggi da smistare, era necessario il suo aiuto.

Più o meno in quello stesso periodo mi venne proposto di recarmi presso un'altra missione, ma io preferii rimanere in zona e al posto mio andò il capitano Tolson.

* La testimonianza allegata è la trascrizione battuta a macchina del rapporto manoscritto a matita, trovato dall'autore in un baule nel 1982.

Io ero secondo in comando di Nicholson mentre capitano Prior si occupava di una scuola di sabotaggio a Tramonti di Sopra. C'era molto da fare in quel periodo poiché il comando divisionale di coordinazione era appena stato formato e bisognava superare molte difficoltà. In quel tempo ricevevamo inoltre un bollettino settimanale del SIS servizio informativo segreto che riportava notizie dettagliate sull'attività dei partigiani in Friuli, sui movimenti delle truppe nemiche, sul traffico stradale e ferroviario che dovevano essere mandate alla base.

Le cose andavano piuttosto bene quando, alla fine di novembre, venne il colpo. Come avevamo previsto, il nemico iniziò un rastrellamento in grande stile. Fino a quel momento una larga zona del Friuli era interamente controllata dai partigiani e le cose cominciavano ad essere organizzate fin troppo bene. I civili, dalle montagne alla pianura, parlavano di Tramonti come di un aeroporto inglese. Questo rastrellamento durò dal 26 novembre fino al 14 dicembre. I partigiani inflissero grosse perdite al nemico. Ci furono combattimenti risoluti specie da parte della 3^a brigata nella zona di Claretto. Il nemico impiegò diecimila uomini inquadrati in dieci battaglioni F. Mar. Ss ed artiglieria tedesca e cosacca. Il personale britannico fu disperso e io persi i contatti con Nicholson dal 29 novembre al 12 dicembre. Quando lo rividi il 12 dicembre, mi disse di volermi mandare in Carnia a cercare il capitano Prior. Dopo averlo localizzato, avrei dovuto tornare nella zona di Tramonti, lasciando il mio operatore con Prior, il quale doveva restare in Carnia per organizzare sabotaggi, raccogliere informazioni ed ottenere approvvigionamenti per i partigiani. Io avrei dovuto fare altrettanto nella zona di Tramonti.

Lasciai quindi la zona di Tramonti il 13 dicembre, con il mio operatore, due guide e quattro soldati neozelandesi ex prigionieri di guerra, fuggiti nel dicembre 1943. Li dovevo inviare alla base in Jugoslavia. Ormai era caduta tanta neve e muoversi nelle montagne risultava molto difficoltoso, spesso si doveva procedere sopra la neve alta circa un metro e mezzo, a volte ghiacciata, a volte tanto soffice che uno del gruppo affondò fino alle ascelle. Comunque il 15 dicembre raggiungemmo un villaggio chiamato Lateis dopo aver attraversato la strada principale durante la notte. Questo villaggio era uno dei pochi in Carnia che non avesse una guarnigione cosacca. In questa zona c'era la 2^a brigata Pae Piccolo Carnia, della 1^a divisione Osoppo Friuli. Un mese prima era stato avvistato un battaglione di questa brigata a Lateis, ma quando arrivammo non c'era nessun partigiano in uniforme nel villaggio (infatti era difficile contattare il quartier generale della brigata). Furono inviati corrieri e noi stessi ci impegnammo ad ottenerne approvvigionamenti per la brigata, la quale, da quando era stata formata, non aveva ricevuto neanche un pacco. Io inviai in Austria un austriaco, che

aveva combattuto agli ordini del maggiore Rudolf con altri due austriaci disertori, quindi trovai una buona zona per il lancio (una delle pochissime in Carnia).

Il 27 dicembre ricevemmo il primo lancio. Fu un grande successo, le condizioni erano perfette: cielo limpido, chiaro di luna e niente vento. Tutti i rifornimenti furono recuperati eccetto cinque zaini contenenti miscela di caffè. Non riuscii mai a scoprire se questi ultimi fossero veramente andati smarriti nella neve o fossero stati recuperati segretamente dai civili. Comunque era veramente difficile trovare degli zaini caduti su uno strato di neve soffice ed alta.

Nel pomeriggio del 28 dicembre una guarnigione di circa cento cosacchi si spostò verso Saceris, a soli quattro chilometri dalla zona di lancio. La cosa ci venne segnalata da un aereo che, nella zona precedentemente sorvolata, era stato probabilmente avvistato dal nemico. Il segnale era molto luminoso, sembrava provenire più da una lampada da ricognizione che da una per segnalazioni. Inoltre, dopo un lancio su Tolmezzo, l'aereo partì con il vano bomba aperto e la carlinga completamente illuminata.

Durante il mio turno, il 29 dicembre, informai la base che non sarebbe stato prudente un lancio in simili circostanze, ma ricevetti un messaggio che informava che due o tre aerei sarebbero passati proprio quella sera. Noi non accendemmo fuochi e non facemmo segnalazioni da terra quando i due aeroplani arrivarono sulla zona bersaglio. La mattina seguente fui informato del lancio. Immediatamente ci avviammo nella zona e trovammo che veramente erano stati paracadutati rifornimenti. Fu un'impresa particolarmente valida, anche se irregolare, da parte del pilota che gettò rifornimenti in una superficie di circa 300 metri per 200, senza aiuto di fuochi e segnali nella zona di lancio del 27 dicembre. Tutto il materiale fu recuperato ad eccezione di una scatola di accessori per esplosivi e due pacchi di viveri.

In questo periodo (fra il 15 dicembre e il 9 gennaio) non mi era stato possibile contattare la 2^a brigata. Inviai un corriere appena arrivato a Lateis, ma, dopo sei giorni, egli ritornò dichiarando di non essere riuscito a mettersi in contatto con la brigata. Comunque, con l'aiuto degli otto partigiani che mi avevano accompagnato fin da Tramonti, riuscimmo felicemente a nascondere tutti i rifornimenti.

Mandai un altro corriere nella zona dove avrebbero dovuto essere uomini della 2^a brigata, chiedendo che quattro membri della brigata stessa si presentassero a Lateis. Il 30 dicembre fummo sorpresi da una pattuglia di circa 15 cosacchi. Il nostro gruppo in quel momento era composto da solo sette persone, ma, dopo uno scambio di colpi, la pattuglia cosacca si ritirò.

Nessuno della 2^a brigata si era fatto vivo e così decisi di andare a

cercare io stesso. Questo avvenne l'8 gennaio con l'aiuto di una guida civile. Prima di lasciare Lateis mandai i quattro ex prigionieri neozelandesi, con una guida, dal maggiore MacPherson con l'idea di procedere per la Jugoslavia.

Procedemmo da Lateis a Lauco via Colle Gentile e finalmente localizzammo il secondo quartier generale della brigata a Trieste Chiampo, un piccolo villaggio a circa sei chilometri a nord di Lauco. Da Bruno, l'allora comandante della brigata, appurai che il capitano Prior era partito col gruppo del maggiore Smith il 21 dicembre, lasciando Trieste Chiampo. Bruno ed il suo attuale capo di stato maggiore Max mi spiegarono la situazione in Carnia. Sembra che ci fosse stato un rastrellamento in larga scala il 4 ottobre. Prima di quella data la Carnia era stata una zona libera in cui i partigiani, quando lo volevano, potevano muoversi liberamente con i loro mezzi di trasporto. In ottobre, durante il rastrellamento, i cosacchi arrivarono e presidiarono praticamente tutti i villaggi e città della Carnia. Molti partigiani si dispersero. Al mio arrivo a Trieste Chiampo scoprii che c'erano circa trenta membri della 2^a brigata Osoppo e venti garibaldini superstizi delle brigate Mirko e Gusto. L'Osoppo aveva un nucleo di tre battaglioni ancora attivi, Val Rut, Carnia e Tagliamento. Le condizioni erano molto difficili ed i pochi partigiani che erano rimasti in uniforme erano quelli che, per vari motivi, non volevano tornare alle loro case. Comunque, Bruno mi assicurò che, con il ritorno del bel tempo, molti dei vecchi partigiani sarebbero tornati e si sarebbero fatte molte nuove reclute.

Mi informarono che questa brigata non aveva mai ricevuto un lancio. Ci impegnammo a cercare una zona di lancio, impresa non facile, data la natura del terreno e la presenza di guarnigioni cosacche in tutta la zona occupata dalla brigata.

Comunque, verso la fine di gennaio, scegliemmo una zona presso monte Paularo dove ci recammo il 23 febbraio. Questo era un punto particolarmente desolato, coperto da circa un metro e mezzo di neve. Il 7 marzo ricevemmo un messaggio dalla base che ci avvertiva di una sortita durante la sera. Ricevemmo la conferma via radio alle 20,30, ma un contrordine alle 22,30. Le nostre speranze furono rinnovate il 12 marzo da un messaggio che ci annunciava che una sortita poteva esserci per quella sera. La conferma arrivò alle 22,30, ma non ci fu nessun aereo per quella notte.

Il 14 marzo si verificò un episodio che ci costrinse a lasciare quella zona di lancio. A mezzogiorno il mio operatore era alla radio. Io ed altri membri della missione, con Bruno, stavamo riposando o dormendo. Fummo svegliati all'improvviso dal suono di una violenta esplosione davanti alla porta della baracca di pietra dove eravamo alloggiati. Mia prima reazione fu quella di pensare che eravamo circondati da una pattuglia nemica. L'inte-

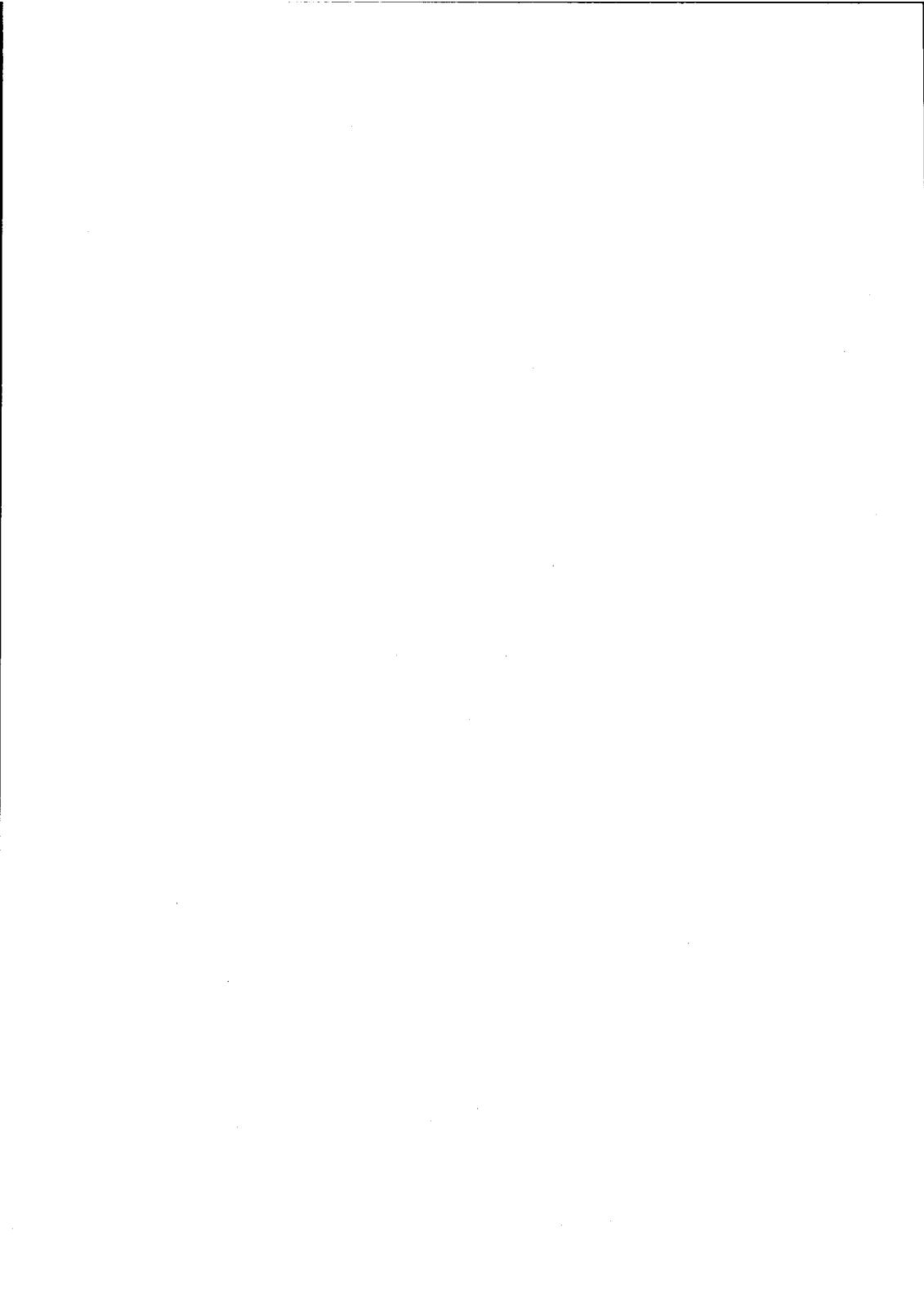
ro gruppo, eccetto Ridewood che era di turno, andò immediatamente alla ricerca delle proprie armi. La mia sola arma era una Hama che avevo lasciato al piano di sopra dove dormivamo. Da sopra guardai attraverso una fessura della struttura di legno della costruzione, ma non riuscii a vedere nessuno.

Colpi di mitraglia venivano dal pian terreno. Non sapevo se erano sparati dal nemico o da Bruno che aveva preso il suo Sten. Ordinai che tutti uscissero fuori. Una volta fuori, vedemmo un tedesco mortalmente ferito che giaceva alla sinistra dell'uscio. Non potemmo vedere nessun'altro.

Il manoscritto a matita finisce qui, ma credo di avere aggiunto qualcosa prima di consegnare una copia dattiloscritta a Siena, riportando la fine della storia.

Noi fummo prelevati da una jeep di pattuglia dell'esercito privato di Popski e portati a Siena. Verso la fine, ricevetti notizie indirette riguardanti i cosacchi che avrebbero voluto arrendersi a condizione di non essere rimpa-triati in Russia. Comunque, il 5° Quartier generale accettava solo rese incondizionate e le trattative finirono nel nulla.

Prego di perdonare gli errori di scrittura di alcuni nomi propri e di alcune località. I luoghi menzionati sono piccoli posti non riportati sulle cartine che posseggo e tutto è avvenuto più di quarant'anni fa!



The British in Friuli

Patrick Martin-Smith

The importance of Friuli was demonstrated by Hitler's swift reaction to the armistice in September 1943: he proclaimed two special operational zones under direct German command, the Tirol and the Adriatic Littoral, including Friuli. These two zones controlled the lines of communication for supply to the German armed forces in Italy and eventual escape when they had to get out. Friuli was also close to the area claimed by Yugoslavia. For the Allies it was the gateway to Austria.

It was easy to see the significance of targets on the map: the problem was how to get there.

Thus the first Special Force mission into north-east Italy entered via Jugoslavia by courtesy of Tito and the British military mission, and settled first near Gorizia before moving to the mountains, north of Udine, between the Tagliamento and Isonzo. This placed them close to the Pontebbana rail link to Austria, an important target, and to the Slovene area, a potential political problem. The area was soon to become the Eastern Free Zone, threatening Udine, hence an object of German attack.

What was less clear on the map was the extent to which the Tagliamento divided the area into two; the activities of the missions were likewise divided. The two zones, east and west, are necessarily treated separately.

The Western Free Zone was further from Slovenia, but historically and geographically closer to Austria. This gave it strategic significance, since the Allied objective was to destroy the German armies in Italy and reach Vienna before the Russians. Hence it attracted the attention of SOE planners as giving possible access to Austria. This was confirmed by an escaped RAF officer, who reported the presence of a growing number of Italian resisters eager to receive arms and supplies.

By the time the first mission (Manfred Czernin) arrived in June, the resistance had cleared almost all the German garrisons out of the mountains between the plain and the Reich (Austrian) border.

This was of great help to the mission in its work in Austria; at the same time it increasingly threatened the Germans. My arrival in July therefore coincided with a German surprise attack. Fortunately all escaped and

the Germans were successfully ambushed on withdrawal. For the next three months they left us alone.

This period was used by the partisans to consolidate the Free Zone, and by the mission (now reinforced) to establish an organiser inside Austria, to be followed, we hoped, by a radio operator. There were also plans to sabotage the Dobbiaco railway. Following directives from the Milan CLN, the partisans set about filling the vacuum left by the fall of the Fascist regime: the Free Zone was proclaimed a 'Republic', in expectation of the Allied break-through. Similar expectations were beginning to stir Austrians to the belief that the Nazi occupation might come to an end. Our efforts might seem minuscule but the potential was real, particularly in conjunction with partisan control south of the border. If this collapsed, everything would.

The Milan CLN sought also to bring coherence, order and unity into the resistance, a task as necessary as it seemed impossible among the many disparate elements of the underground. Authority could not fail to be more evident at the centre than at the periphery. A mission intended to work into Austria could contribute little to this, hence the arrival of Tom Roworth via the Eastern Zone, in September was more than welcome. In a few weeks a form of 'joint' or 'co-ordinated' Command between the different groups was formed — just in time for the German winter offensive.

Three months' inactivity by the Germans had to end. Two pressures brought this about.

First, and more obviously, Allied pressure on the Italian front forced Kesselring to clear the rear areas of partisans.

Second, and less self-evidently, the collapse of the German front in Russia demanded the stabilisation somehow somewhere of a 'fall-back' line, of which the Littoral should form the southern bastion. The SS commander in Trieste, however, lacked the manpower to do this. The deficiency was made good by the coincidence of two interests, those of Rosenberg and Himmler: the former needed to compensate his protégés, those Cossacks who had aligned themselves with Hitler, the latter needed to reinforce his SS subordinate in Italy. It was arranged that over 20,000 Cossacks and Caucasians should be brought into Friuli in order to drive the partisans out and, more important, prevent them returning.

By October the Germans were ready. Cossacks and SS swept out of Tolmezzo, cleared the road to Austria and fanned out into the lateral valleys to meet columns coming from the west. Hostages and forced labourers were seized. A British officer (Bill Smallwood) and my radio operator (Charles Barker) were captured by a Caucasian/Cossack patrol. Almost at the same time four Austrians were parachuted alongside the German bar-

racks in Tolmezzo. Astonishingly, one escaped to join the mission in Carnia; the others, including the much longed-for radio operator intended for Austria, went to a Gestapo HQ in Trieste where they met the two British prisoners. The Republic was destroyed and in a second offensive the whole of the Free Zone was overrun. The SS withdrew, the Cossacks remained in occupation of the valleys and villages. 41 Cossack settlements were superimposed on 38 communes; 80,000 Italians spent a miserable winter. The partisans went down to the plain where in April they rounded up German garrisons and liberated Udine. Our work into Austria was void.

This bare summary has to be over-simplified; nothing was ever as clear as this.

We had no preconceptions save that we would be welcome. Stories of occupied Europe scarcely prepared us for the vast free area controlled by the resistance, the freedom of movement and the almost normal way with which we were often treated, yet it was easy to forget how precarious it all was.

There were bound to be differences, misunderstandings, between what were literally contrasting points of view.

The man from the south, beyond the battle-zone 200 miles away, dressed in uniform but not always a soldier, was intent on defeating the German war machine and driving the German occupier out of Italy. In an important sense, only the Allies had the power to do this — but not altogether. The task would be easier if the realities behind the occupation were understood. The man from the south, a stranger, had somehow to do this. It was not always easy.

We knew little or nothing about the Milan CLN or organisation of the resistance; mostly we saw only the partisans on the ground.

Communications were both modern and archaic; we knew better what was happening in Normandy, the Apennines or the Warsaw rising than we did about the other side of the Tagliamento.

For the man emerging from 20 years' of clandestine opposition to dictatorship it was not always easy to realise that few outsiders knew of his opposition; the regime had seen to that. Now everyone had what Saragat called "the right to criticise". Yet there was a strong underlying sense of unity, as was shown in Udine at the liberation.

I recall not only the courage, endurance, cheerfulness and comradeship of the partisans, but also the kindness, patience and sheer long suffering of the country people of Carnia and the Prealpi. Nowhere can women have payed their part more fully — they provided the supply column that fed 60,000 people. Few things have done more to elevate the status of women in post-war Europe than the contribution of women to the resistance.

What held us all together? To me it was the comradeship of the mountains; if you are climbing, you need to trust the man who is holding the rope. In the words of Fermo Solari, "In montagna, tutti uguali".

Gli inglesi in Friuli

Patrick Martin-Smith

L'importanza del Friuli è dimostrata dalla rapidità con cui Hitler reagì all'armistizio del settembre 1943: egli proclamò due zone operative speciali, il Tirolo e il litorale Adriatico, che includeva il Friuli. Queste due zone controllavano le linee di comunicazione e avrebbero dovuto servire alle truppe tedesche come vie per eventuali ritirate e per il transito di rifornimenti. Per gli Alleati il Friuli rappresentava la porta per l'Austria. Dalla mappa era facile capire la rilevanza degli obiettivi: il problema era come arrivarci.

La prima missione della Special Force per il Nord-Est arrivò in Friuli dalla Jugoslavia, grazie a Tito e alla missione militare britannica, e si stabilì dapprima vicino a Gorizia, per spostarsi poi sulle montagne a nord di Udine, tra il Tagliamento e l'Isonzo. Si piazzò così vicino a Pontebba, collegamento ferroviario con l'Austria, e alla Slovenia, che rappresentava un potenziale problema politico. Questa zona divenne presto Territorio libero orientale, una minaccia per Udine, e divenendo perciò oggetto dell'attacco tedesco.

La carta topografica non mostrava in modo chiaro fino a che punto il Tagliamento divideva in due la zona. Le attività della missione ne risultarono parimenti divise. Sarà necessario considerare i due territori liberi, orientale e occidentale, separatamente.

La zona libera occidentale era oltre la Slovenia, ma geograficamente e storicamente più vicina all'Austria, cosa che le conferiva una rilevanza strategica, dal momento che l'obiettivo degli Alleati era quello di annientare le armate tedesche in Italia, anche nella speranza di raggiungere Vienna prima dei russi. Questa zona attirò quindi l'attenzione del SOE per un possibile accesso all'Austria, cosa che fu confermata da un ufficiale della RAF sfuggito ai tedeschi che riferì sulla presenza in quella zona di un numero crescente di partigiani italiani impazienti di ricevere armi e rifornimenti. Così la prima missione britannica destinata al Friuli fu inviata ai partigiani italiani, ma fu spedita dalla stazione austriaca al fine di penetrare in Austria. Ciò le conferì automaticamente un duplice ruolo.

Quando la missione, comandata da Manfred Czernin, arrivò nel giugno

1944, i partigiani avevano già liberato di quasi tutte le truppe tedesche la zona di montagna fra la pianura e il confine austriaco. Questo fatto fu di grande aiuto alla missione per il suo compito in Austria e, contemporaneamente, costituì una crescente minaccia per i tedeschi, che in luglio, poche ore dopo il mio arrivo, effettuarono un attacco a sorpresa. Fortunatamente riuscimmo a salvarci e ad attaccarli con successo in un agguato effettuato durante la loro ritirata. Per i tre mesi successivi ci lasciarono in pace.

Questo periodo fu sfruttato dai partigiani per rafforzare la zona libera e dalla missione (ora più forte) per infiltrare in territorio austriaco un organizzatore cui avrebbe dovuto seguire, si sperava, un operatore radio.

C'erano anche dei piani per sabotare la linea ferroviaria di Dobbiaco. Seguendo le direttive del Comitato di liberazione di Milano, i partigiani si accinsero a coprire il vuoto lasciato dal crollo del regime fascista: la zona libera fu proclamata "repubblica", nell'attesa dello sfondamento alleato. Simili attese iniziarono a suscitare negli austriaci la fiducia che l'occupazione nazista potesse aver termine. I nostri sforzi potevano sembrare minuscoli, ma il potenziale era reale, specialmente in combinazione col controllo dei partigiani dalla parte a sud del confine. Se questo potenziale veniva meno, crollava tutto.

Il Comitato di liberazione di Milano cercò anche di fare ordine e dare unità alla Resistenza, un'impresa tanto necessaria quanto all'apparenza impossibile, dati i molti, disperati elementi della clandestinità. Ma l'autorità non poteva evitare di farsi sentire più al centro che in periferia. Una missione ideata per infiltrarsi in Austria poteva fare poco a questo scopo, per quanto difficilmente poteva non subirne gli effetti; perciò l'arrivo in settembre di Tom Roworth dalla zona orientale fu più che bene accolto. In poche settimane ci si accordò per una specie di comando "congiunto" fra i vari gruppi, proprio in tempo per l'offensiva tedesca dell'inverno. I tre mesi di inattività dei tedeschi dovevano terminare. Due fattori ne furono la causa: in primo luogo la pressione alleata sul fronte italiano costrinse Kesselring a sgomberare dai partigiani la zona di retroguardia; in secondo luogo il crollo del fronte tedesco in Russia richiedeva il rafforzamento delle linee di ritirata, di cui il litorale adriatico doveva formare il bastione meridionale. Globocnik, il comandante delle SS a Trieste, non aveva però le forze necessarie per far questo. Tale scarsità di uomini fu compensata dalla coincidenza di due interessi, quello di Rosenberg e quello di Himmler. Il primo aveva bisogno di ricompensare i suoi protetti, quei cosacchi che si erano allineati con Hitler, il secondo di rinforzare i comandi a lui subordinati sul litorale adriatico. Fu così stabilito che più di ventimila cosacchi e caucasici dovessero essere trasferiti dall'Europa orientale occupata dai tedeschi in Friuli, per scacciare i partigiani e, cosa più importante, impedirne il ritorno.

In ottobre i tedeschi erano già pronti: i cosacchi e le SS avanzarono da Tolmezzo, sgomberarono l'accesso all'Austria e si disposero a ventaglio nelle valli laterali per congiungersi alle colonne provenienti da Ovest. Catturarono molti ostaggi e li obbligarono ai lavori forzati. Un ufficiale britannico (Bill Smallwood) e un operatore radio (Charles Barker) furono catturati da una pattuglia di cosacchi e caucasici. Quasi nello stesso momento quattro austriaci venivano paracadutati vicino alle cascine tedesche di Tolmezzo, certamente con grande sorpresa dei tedeschi. Incredibilmente uno riuscì a fuggire e a raggiungere la missione in Carnia; gli altri, compreso il tanto atteso operatore radio destinato all'Austria, furono portati al Quartier generale della Gestapo a Trieste dove incontrarono i due prigionieri inglesi.

La repubblica fu distrutta in una seconda offensiva, tutta la zona libera fu invasa. Le SS si ritirarono e i cosacchi rimasero a presidiare valli e villaggi. In 38 comuni furono disposti 41 insediamenti cosacchi e ottantamila italiani trascorsero un inverno di sofferenza. I partigiani, dato che era impossibile sopravvivere al di sopra del limite delle nevi, scesero a valle e nell'aprile del 1945, circondate le guarnigioni tedesche, liberarono Udine. Tutta l'opera di penetrazione in Austria era abbandonata.

È stato necessario semplificare molto questa schematica sintesi dei fatti, che non si verificarono in modo così lineare. Non ci eravamo fatti alcuna idea fuorché che saremmo stati i benvenuti. Le storie sull'Europa occupata dai nazisti ci avevano scarsamente preparati alla vasta zona libera controllata dalla Resistenza, alla libertà di movimento e al modo quasi familiare in cui venivamo spesso trattati; tuttavia era facile dimenticare quanto precario fosse tutto questo. Dovevano inevitabilmente esserci delle differenze e incomprensioni.

L'uomo del Sud, di un paese lontano duecento miglia dal fronte, vestito in uniforme, ma non sempre soldato, stava ora per sconfiggere l'invasore tedesco e per scacciarlo dall'Italia. Da un certo punto di vista solo gli Alleati avevano la forza militare per farlo; ma questo non è del tutto vero. Il compito sarebbe stato facilitato se si fosse compresa la realtà che stava dietro all'occupazione. Era quanto l'uomo del Sud, uno straniero, doveva fare. E ciò non era sempre facile. Sapevamo poco e niente del CLN di Milano, dell'organizzazione della Resistenza; per lo più vedevamo solamente i partigiani sul campo. Le comunicazioni erano moderne ed arcaiche allo stesso tempo: conoscevamo meglio quel che accadeva in Normandia, sull'Appennino o durante la rivolta di Varsavia che quel che stavano facendo dall'altra parte del Tagliamento.

Per chi usciva da vent'anni di opposizione clandestina alla dittatura non era sempre facile comprendere che solo pochi fuorusciti sapevano della opposizione: a questo aveva provveduto il regime. Ora ognuno aveva quel

che Saragat chiamava «il diritto di criticare». Tuttavia c'era un forte senso di unità, come potei osservare il giorno della liberazione di Udine.

Ricordo non solo il coraggio, il senso di sopportazione, la cordialità e la fratellanza dei partigiani, ma anche la bontà, la pazienza o le lunghe sofferenze dei contadini della Carnia e delle Prealpi. In nessun altro luogo le donne avrebbero potuto compiere più degnamente la loro parte: esse provvidero alla colonna di approvvigionamento che aiutò a nutrire sessantamila persone. Poche altre cose hanno contribuito ad elevare la posizione della donna nell'Europa postbellica come il contributo che essa diede alla Resistenza.

Che cosa ci tenne uniti? Secondo me fu il senso di fratellanza della montagna: se si sale in vetta bisogna fidarsi dell'uomo che tiene la fune. Per dirla con le parole di Franco Solari, un vero figlio della Carnia: «In montagna, tutti uguali».

The Sermon Mission to Friuli

Harry Hargreaves

It was early in 1944, whilst assisting in running a holding and training establishment in a most beautiful house named 'Mezza Torre' situated on a headland just outside Cassamicola on the island of Ischia, that I was ordered to the SOE Training Establishment at San Vito dei Normanni in Puglia, just outside Brindisi. It was there that I first met Hedley Vincent (Tucker) and Donald McDonnell (Mac), whom I had known in Sicily. We had both been on an operation led by Malcolm Munthe, the son of Axel Munthe, author of *The Story of San Michele* (London, 1929).

Our briefing for the operation as far as I can remember was a sketchy affair, more a 'suck it and see' briefing. We took off from Brindisi military airport by Halifax Bomber bound for north east Italy.

Our DZ was the Valley of Chipavano, North of Gorizia in Slovenia. It was a beautiful moonlight night and I expected the drop would be from 200 to 300 metres. I was surprised when the parachute canopy opened, and below me basked in the moonlight was a panorama of mountains and valleys. We must have dropped from 2,000 metres. below me appeared a silver ribbon and this turned out to be the rivers Isonzo and Idra whose coldness I would experience on numerous occasions in the near future.

On landing we were met by Tito's men and taken up to Lokve which turned out to be Tito's 9th Korpus HQ.

After two or three days at Lokve we set out in a westerly direction in order to contact Italian partisans which we believed were in the Udine area. We crossed the Isonzo and climbed the steep mountain and made camp above Palva.

We eventually made contact and arranged a meeting. Each side was very wary of the other side, due to methods used by the Germans in trying to infiltrate resistance cells. As we three came down the mountain track, three Italians were coming up, and we noticed that they only seemed to be carrying side arms such as Berettas. Tucker spoke to one of them, a very smart man with a beard. Later I was to learn this was the commander of the Sasso Group (Mario Fantini) and the other was Vanni (Giovanni Padoan); the name of the third one I do not recall.

Tucker and the Italians sat on the grass and spoke together for a period of time, then we all set off together. This was the first British military mission with the Italian partisans of north Italy.

We were led to a farm near Quisca not far from Cormons which was the HQ of this group. In later years I found out that this area was one of the most famous wine producing areas of Italy, Collio, and also the setting of Hemingway's *Farewell to Arms*.

We soon established communications with Algiers and Monopoli and made arrangements for a supply drop. This was done with the co-operation of BBC and consisted of special messages prior to the reading of the news in Italian. Our messages were: 'The shoes are red' (affirmative), 'Tomorrow it will rain' (negative). On receipt of an affirmative small fires would be set out in pre-determined shape, ready for lighting. On hearing the drone of the plane we would light the fires and flash a recognition signal by hand lamp.

Every day the group was increased by new recruits, male and female, tall and short, professional men and peasants. Each recruit was screened to stop infiltration by the Germans. It was here in the Collio that I met Icarus (Bruno Zampieri) with whom I have remained in contact all these years.

Life as a partisan was not a flamboyant affair; no glory, only living under rough conditions with very little food, harsh discipline and if captured — death by some cruel method. The Germans tempted the people to betray the partisans. If any civilian was found to have harboured any of the *fuo-ri legge*, their house was burnt down, they were transported to Germany, if lucky, if not shot or hung. Needless to say betrayal was rare. The Friulan peasants gave us what they could in the form of shelter and food (*polenta, pasta* etc.). Meat was non-existent, sometimes we managed a little cheese. We slept in the outbuildings in the hay and leaves (the leaves were mulberry leaves for feeding to the silkworms which they cultivated). The first two words which I appeared to learn were *rastrellamento*, which meant 'pack up and run' and *pidocchio* which were massive lice which we got from the hay.

The German army of occupation consisted of all nationalities, many recruited on the eastern front after having been taken prisoner. These consisted of Hungarians, Bulgarians, Cossacks and Mongolians and Fascist troops. These were the cruel troops.

Partisan arms consisted of captured weapons of all descriptions and calibres, with Sten guns and Brens supplied by us. Nobel 808 and plastic explosives were made up into impact grenades and delay grenades by means of *matita di tempo* (time pencils). The German Army with tanks, armoured cars, artillery and flame-throwers and crack regiments such as the Prince

Eugen and Eidelweiss divisions still could not subdue the partisans.

It was highly disastrous to be wounded, depending on the severity of the wound. The nearest partisan hospital was Bolnisca Franja. Many days perilous journey by litter which could only be undertaken at night due to Fleiseler Storch spotter planes and field artillery. In spite of all this morale was high. I can hear the songs which they sang at night such as 'Noi siamo giovani Garibaldini' and 'Attraverso Valli e Monti'.

Around July 1944 it was decided to move the command to an area north east of Udine. We found an easily defended valley, with Attimis and Faedis as its mouth on the plain and with Mount Joanaz at his head. Mount Joanaz turned out to be a great DZ.

Our first location in this valley was at Canal di Grivo, Tucker had brought a large Union Jack with him and he suggested that we should 'show the flag'. I erected the flag out of the balcony on a pole which overhung the narrow road. The look on the partisan's face was enough, as they passed by they looked up to us, and put their forefinger to their temple and made a screwing motion. It was here that I made another friendship which lasted until his recent death. This man was the local priest of Canal di Grivo. Don Enrico D'Agostino, who was later captured and taken to Dachau concentration camp, but fortunately survived. His book which he had published just before his death bore testimony to his exploits — *Dalle Montagne e Dachau* (Udine, 1981). Acts of heroism occurred daily. Another book *The Ss Shot Me* was by Mosca (I forget his true name, but I know he lived in Vicenza and was a bank manager). He survived at least 15 bullets in his body after having been shot and left for dead.

Owing to increased German activity, we moved further up the valley to Stremis from where we could disperse easily into the mountains. As I have already related, the DZ was Mount Joanaz at 1,500. We waited for the hour of the drop at the house of Margarita in Canebola; we used to sit around the open wood fire in her house. We once hid the radio transmitter under the stone floor of her house when we were on the run. The DZ had only one drawback — one side of Monte Joanaz was a sheer drop of 1,000 metres down into Pulfero or into the River Natisone. If the despatcher was a little early we lost the supplies.

Clothing and boots came down without parachute. Ammunition, arms, explosives etc. came in containers. With free falling equipment it became a dangerous occupation when operating the signal lamp. The stores were quickly gathered in. Parachute silk was turned into shirts and underwear by the women of Canebola. The stores were sent down to Stremis by means of an aerial ropeway, used to send hay from the grassland of Monte Joanaz down to the farms in the valley. The stores officer (Capo di Intendenza)

was named Monte, a tall, well built man, with a large moustache, who told me he came from Pola in Istria.

Mac was always able to produce a cup of tea at times of strain and stress or when new arrivals for other missions came in by parachute. He had a secret compartment in his Bergon rucksack in which he always kept a supply of tea, sugar and powdered milk, for such occasions. Later I was to find out that beside the tea was a cotton bag, with drawstrings containing half a kilogramme of oatmeal — a true Scotsman. I recall an occasion when Mac was trying to instruct an old Friulan woman how to make porridge. It was so funny.

The days were taken up instructing the partisans in the use of explosives and arms and the making of 'signorinas' (impact grenades) made from plastic explosive. Everyone used to smell of almonds and have terrible headaches after the instruction using Nobel 808.

We received a large number of Allied ex-POWs and American air force men who had been shot down over the Venetian plain and sent them on their way through the Yugoslavian escape route which we would be using later ourselves. Pressure by the Germans built up as Kesselring made Udine his HQ and an extremely heavy *rastrellamento* took place. We fled in all directions, across the Natisone and up to Castel Monte and here I was able to use my radio with the public electric supply, the first place I had found with electricity. We moved around Mount Matajur, Mount Spig, Mount Canin and Valle di Reisa. When I return to these areas they amaze me, especially Canebola. In 1944 there was no road to this village — now the village is served by a first class alpine road.

I will never forget the courage and the hospitality of the Friulian people and for this reason I return to this area every year on the 25 April to honour those that gave so much for liberation.

La missione Sermon in Friuli

Harry Hargreaves

Fu all'inizio del 1944, mentre ero assistente in un centro di addestramento situato in una bellissima casa chiamata Mezza Torre, su di un promontorio proprio fuori Casamicciola, nell'isola di Ischia, che mi venne ordinato di unirmi al Corpo di addestramento a San Vito dei Normanni, in Puglia, proprio vicino a Brindisi. Fu lì che per la prima volta incontrai Hedley Vincent (Tucker) e rividi Donald McDonnell (Mac), che avevo conosciuto in Sicilia. Entrambi avevamo partecipato ad operazioni dirette da Malcolm Munthe, figlio di Axel Munthe, autore della *Storia di San Michele*.

Le istruzioni per l'operazione, per quanto mi ricordo, erano piuttosto imprecise, più che altro erano del tipo "arrangiatevi".

Si decollò dall'aeroporto militare di Brindisi con un Halifax Bomber diretto verso il Nord-est dell'Italia. La zona di lancio era la valle di Chipavano, a nord di Gorizia, in Slovenia. Era una bellissima notte di luna piena e io mi aspettavo che il lancio avvenisse da circa duecento o trecento metri. Fui alquanto sorpreso quando il mio paracadute si aprì e sotto vidi un meraviglioso panorama di montagne e vallate al chiaro di luna. Il lancio doveva essere avvenuto da duemila metri. Sotto di me stava un nastro argentato, che poi scoprii era il riflesso dei fiumi Isonzo e Idria, con le cui acque gelide venni spesso più volte in contatto.

All'atterraggio ci vennero incontro degli uomini di Tito, che ci portarono a Lokve, il Quartier generale del 9º Korpus.

Dopo due o tre giorni a Lokve ci dirigemmo in direzione Ovest per metterci in contatto con i partigiani italiani, che si pensava fossero nell'Udinese. Attraversammo l'Isonzo, ci arrampicammo su una ripida montagna e ci accampammo sopra Palva.

Alla fine riuscimmo a metterci in contatto con i partigiani ed organizzammo un incontro. Ciascuna delle due parti era piuttosto diffidente nei confronti dell'altra, a causa dei metodi usati dai tedeschi di cercare di infiltrarsi nella Resistenza. Quando noi tre scendemmo giù dal sentiero di montagna, tre italiani stavano salendo e notammo che sembrava portassero soltanto armi corte, tipo Beretta.

Tucker parlò ad uno di loro, un uomo molto distinto con la barba. Più

tardi venni a sapere che era il comandante del gruppo Sasso (Mario Fanti-ni), e l'altro era Vanni (Giovanni Padoan); non mi ricordo il nome del terzo.

Tucker e gli italiani si sedettero sull'erba e parlarono per un po', poi ripartimmo tutti insieme. Questa fu la prima missione militare britannica con i partigiani italiani nel Nord Italia.

Ci condussero in una fattoria vicino a Quisca, non lontano da Cormons, che era il quartier generale di questo gruppo. Soltanto dopo parecchi anni mi sono reso conto che questa è una delle zone più famose d'Italia per la produzione di vino ed inoltre la zona che fa da sfondo al romanzo *Addio alle armi* di Hemingway.

Presto stabilimmo un sistema di comunicazioni con Algeri e Monopoli e prendemmo accordi per un lancio di provviste. Questo venne fatto in collaborazione con la BBC e consisteva in messaggi speciali prima del giornale-radio in italiano. I nostri messaggi speciali erano: «Le scarpe sono rosse» (affermativo), «Domani pioverà» (negativo). Quando veniva ricevuto un messaggio affermativo, dei piccoli fuochi venivano di solito disposti in una forma prestabilita, pronti per essere accesi. All'udire un rumore dell'aereo noi accendevamo i fuochi e lampeggiavamo un segnale di riconoscimento con una lanterna.

Ogni giorno il gruppo aumentava di numero con l'arrivo di nuove reclute, uomini e donne, alti e bassi, professionisti e contadini. Ogni recluta veniva esaminata allo scopo di fermare le infiltrazioni tedesche.

Fu lì a Collio che incontrai Icaro (Bruno Zampieri), con cui sono rimasto in contatto per tutti questi anni.

La vita da partigiani non era certo facile; niente gloria, ma dure condizioni, poco da mangiare, rigida disciplina e, se si veniva catturati, condanna a morte in qualche maniera crudele. I tedeschi incoraggiavano la gente a tradire i partigiani. Se dei civili, che avevano dato alloggio ai partigiani, venivano scoperti, la loro casa veniva bruciata, e loro, se erano fortunati, venivano deportati in Germania, altrimenti erano fucilati o impiccati. Non c'è bisogno di dire che i tradimenti erano rari. I contadini friulani ci davano tutto il possibile come alloggio e cibo (polenta, pasta, eccetera); la carne non esisteva, qualche volta riuscivamo ad avere un po' di formaggio. Dormivamo nelle stalle della fattoria, in un letto di fieno e foglie (foglie di gelso che venivano date come nutrimento ai bachi da seta). Le prime due parole che penso di avere imparato furono "tagliare la corda" e "pidocchio" (c'erano degli enormi pidocchi che vivevano nel fieno).

L'esercito tedesco di occupazione consisteva in uomini di diverse nazionalità, molti reclutati sul fronte orientale, dopo essere stati fatti prigionieri. C'erano truppe ungheresi, bulgare, cosacche, mongole e truppe fasciste.

Queste erano le truppe crudeli.

Le armi dei partigiani consistevano in armi catturate, di ogni tipo e calibro, e in mitra Sten e Bren forniti da noi. Nobel 808 ed esplosivi al plastico venivano usati per fabbricare granate tramite la matita a tempo.

L'esercito tedesco con carri armati, artiglieria, lanciafiamme e reggimenti d'assalto come le divisioni Principe Eugenio e Eidelweiss non riusciva a reprimere i partigiani.

Rimanere ferito era una cosa disastrosa, a seconda della gravità della ferita. L'ospedale partigiano più vicino, Bolnisca Franjia, era raggiungibile con molti giorni di viaggio pericoloso in barella, da compiersi soltanto di notte a causa degli aerei Fleiser Storch e dell'artiglieria da campo. Nonostante questo il morale era alto.

Posso sentire ancora le canzoni che venivano cantate la sera, come *Siamo giovani garibaldini* e *Attraverso valli e monti*.

Verso il luglio 1944 si decise di spostare il comando in una zona a nord est di Udine. Trovammo una valle facilmente difendibile, con Attimis e Faedis all'imbocco della pianura e ai piedi del monte Joanaz. Il monte Joanaz si rivelò un ottimo posto di lancio.

La nostra prima posizione in questa valle era a Canale di Grivo. Tucker aveva portato una grande "Union Jack" e propose di alzare la bandiera. Alzai la bandiera su un palo, fuori dal balcone, che dava su una strada stretta. L'espressione sulle facce dei partigiani non aveva bisogno di commenti: passando di lì e guardando la bandiera, portavano l'indice alle tempie e facevano un movimento di avvitamento. Fu qui che incontrai un altro amico con cui ho mantenuto i rapporti fino alla sua recente scomparsa: questa persona era il prete di Canale di Grivo, don Erino D'Agostino, che fu successivamente catturato e portato ai campi di concentramento di Dachau, ma fortunatamente ne sopravvisse. Il libro, che aveva pubblicato proprio prima di morire era una testimonianza delle sue azioni eroiche. Il titolo del libro è *Dalle montagne a Dachau* (Udine, 1981).

Atti di eroismo si verificavano ogni giorno. Un altro libro, *Le SS mi hanno fucilato*, venne scritto da Mosca. Di lui non ricordo il nome vero, ma so che abitava a Vicenza e che era un direttore di banca; riuscì a sopravvivere dopo essere stato fucilato e dato come morto, con almeno 15 proiettili in corpo.

A causa di un'aumentata attività nemica, ci spostammo più su nella vallata, a Stremis, da cui ci si poteva disperdere facilmente nelle montagne. Come ho detto sopra, il luogo di lancio era monte Joanaz a 1500 metri. Attendevamo l'ora del lancio a casa di Margherita a Cannobola; ci sedevamo attorno al caminetto in casa sua. Una volta nascondemmo il radio-trasmettitore sotto il pavimento di pietra nella sua casa quando stavamo scap-

pando. Tale zona aveva soltanto uno svantaggio, un lato del monte Joanaz era costituito da una parete a picco su Pulfero o sul fiume Natisone. Se la spedizione era un po' in anticipo, perdevamo le provviste.

Vestiti e scarponi venivano gettati senza paracadute. Munizioni, armi ed esplosivi arrivavano giù in contenitori. Con l'equipaggiamento che cadeva giù liberamente, diventava un'operazione pericolosa l'uso della lampada per la segnaletica. Le provviste venivano presto raccolte. La seta del paracadute veniva trasformata in camicie e biancheria intima dalle donne di Cannebola. Le provviste venivano mandate giù a Stremis per mezzo di una teleferica, usata per trasportare il fieno dai pascoli del monte Joanaz fino alle fattorie giù nella valle. L'ufficiale che si occupava delle provviste (capo d'intendenza) veniva chiamato Monte; era un uomo alto, robusto, con dei folti baffi e mi disse che veniva da Pola in Istria.

Mac era sempre in grado di presentarci una tazza di tè nei momenti di tensione e di stress, o quando venivano paracadutati uomini destinati ad altre missioni. Aveva uno scomparto segreto nel suo zaino nel quale teneva sempre una provvista di the, zucchero e latte in polvere per tali occasioni. Più tardi scoprii che, da vero scozzese, oltre al tè vi teneva un sacchettino di cotone contenente un mezzo chilo di avena. Mi ricordo quella volta quando Mac cercava di insegnare ad una vecchia friulana come fare il porridge: era così buffo! Le giornate si passavano insegnando ai partigiani come usare gli esplosivi e le armi e come fare le "signorine", granate da assalto fatte di esplosivo al plastico. Tutti profumavano di mandorle e avevano terribili mal di testa dopo le istruzioni per l'uso del Nobel 808.

Ospitammo un gran numero di ex prigionieri di guerra alleati e di aviatori americani che erano stati colpiti mentre volavano sopra la pianura veneta e indicammo loro la strada attraverso l'itinerario di fuga jugoslavo, che avremmo in seguito usato noi stessi.

La pressione da parte dei tedeschi aumentò quando Kesselring fece di Udine il suo Quartier generale e ci fu un terribile rastrellamento. Scappammo in tutte le direzioni, attraverso il Natisone e su fino a Castel Monte e qui fui in grado di usare la mia radio con la corrente elettrica pubblica; era il primo posto in cui avevo trovato l'elettricità. Ci spostammo attorno al monte Matajur, monte Spig, monte Canin e la valle di Reisa. Quando ritornò in queste zone, tutto mi sorprende, soprattutto Cannebola. Nel 1944 non c'era strada che portasse a questo paese, ora c'è una strada alpina di prima classe.

Non dimenticherò mai il coraggio e l'ospitalità della gente friulana e per questo motivo ritorno in questa zona ogni anno per il 25 aprile, per onorare tutti coloro che donarono così tanto per la Liberazione.

The British Mission to East Friuli

David Godwin

My own first-hand acquaintance with the Italian liberation movement dates from August 1944, when I was dropped with another British officer (Lieutenant, later Captain, Ronald Taylor) and a Hungarian-born sergeant who went under the name of Michael Trent on the slopes of Mount Joanaz of the Carnic Alps.

Mount Joanaz, a rather undistinguished mountain rising from the foothills, is perhaps not the best place in the world on which to land by parachute. We were therefore dropped from a low altitude and with commendable accuracy by the RAF and landed within about fifty metres of each other on top of the three large bonfires that had been lit to mark the dropping zone. My first physical contact with Italian partisans in fact involved being pulled off the edge of one of the bonfires by two young fellows who hauled me up on to my feet and slapped me vigorously on the back in the interests of fire prevention as well as in a spirit of welcome. This is how I learnt the Italian for the word 'burning'. This is also how those two partisans learnt the English word for 'grazie' as well as one or two other more colourful expletives.

Ronald Taylor, Michael Trent and I had come to join the first British mission to Friuli, which was later to become a staging post for other British personnel sent to Venezia Giulia as well as one for escaping Allied POWs and aircrew who had evaded capture after surviving their being shot down. The mission had been established by Major (later, Lieutenant Colonel) Hedley Vincent and two companions, Donald Macdonnell and Harold Hargreaves, both the latter amongst other qualifications highly experienced radio operators. The chief immediate purpose behind the reinforcement of Hedley Vincent's mission by the three of us who arrived in August was the training of the partisan forces of East Friuli in the more sophisticated uses of explosives and unfamiliar weapons. Hand in hand with that went the planning of the supplies that would be required.

The British mission was by that time sited in the village of Stremis, also the headquarters of over three thousand Garibaldini. Stremis all but overlooked the small, partisan-held town of Faedis, itself barely 15 kilome-

tres from Udine, and was within reasonable reach of two small towns facing Udine from the north that had also been liberated, Nimis and Attimis, the latter being the temporary headquarters of one thousand Osoppo partisans. This proximity to Udine, which lies on the main railway line to Austria and is an important railway junction, was not accidental.

At that particular phase of the war, we were all aware that the main contribution that the partisans of Friuli could make to the defeat of the enemy in Italy was to keep the railway that ran German military supplies down from Austria out of action as often as possible. Although the important railway marshalling yards at Villach just over the frontier with Austria were being subjected to frequent aerial bombardment, this did not by itself prevent significant numbers of enemy troops and large quantities of war material from being shipped down on a route that enters Italy just north of Tarvisio and subsequently makes its way down through mountainous country presenting great obstacles to attack from the air.

Hence the major importance of the task that the partisans of East Friuli (the partisan forces that were to form the remarkable Garibaldi Osoppo Division) accepted and took it upon themselves to achieve. And in this they were to prove magnificently successful, particularly during the late summer and autumn of 1944. Poorly armed as they were at the time (although that situation improved as more and more equipment was dropped to us) they showed great enthusiasm and willingness at the thought of sabotaging the railway, which was of course guarded mainly by German second-line troops. Immediately on our arrival, therefore, small groups of hand-picked partisans were made available to us for special training. Within days, these men had begun to assimilate the practical use of every type of fuse and every kind of mechanism for setting off explosive charges; within another few days they could set up a number of linked charges without a single error; within another few days they had shown their newly acquired expertise by successfully interrupting electric power supplies after blowing up a number of pylons and had gone on to derail their first train; after that, they were ready for almost anything. In a flash of inspiration, Ronald Taylor had at the outset devised a 'guastatori' badge that our bunch of dedicated students could wear once they were proficient in what we were teaching them to do, and wear them they did very proudly, returning us the droll compliment of calling us 'Tenente Plastico' and 'Tenente 808'.

We became very proud of our pupils. Over the next two months alone small groups of these specially trained 'guastatori' with armed partisan support units derailed, halted and ambushed over forty supply trains, frequently following up their attacks by placing further explosive charges to delay attempts to repair the damage. Even the railway yards in Udine itself

were the target for one particularly daring effort at sabotage on a grand scale. The success of these operations, all of them mounted with great courage and determination, owed much to the shrewdness of the tactics used by the partisans and to their ability to plan each attack with care. Moreover, an effective information service was built up. Much indeed of the credit for knowing when and where to attack the supply trains must go to the civilian station-master at Udine, who regularly and at considerable risk to himself copied out the secret military train time-tables given to him at short notice by the enemy authorities, and to the brave young girl who carried this information to us at Stremis. Unfortunately, I have forgotten the names of these two courageous civilians.

My reference to the help given by civilians gives me the opportunity of mentioning something that is perhaps not known about as much as it should be in England, and that is the perhaps less spectacular but nonetheless great courage and fortitude of many Italian civilians during those days, by the men and women who were part of the liberation movement but who were too old or too young to put on a coloured scarf and fight. They were the people who fed us, sheltered us and helped us in whatever way they could, knowing that they could be tortured and executed for giving us assistance — as many of them were. I learnt, too, that the people of Friuli were tremendously tough, resilient, and physically strong. One of my most vivid memories is that of a long line of partisans and friendly village folk carrying enormous loads on their backs after gathering the equipment received from a parachute drop that had scattered itself all over Mount Joanaz, and seeing amongst all these people a little boy of barely four years of age carrying two pairs of heavy army binoculars up and down steep paths all the way to the village of Canebola, our half-way stop to Stremis.

This in turn reminds me of something else I learnt about the people of Friuli, or — more specifically — about its womenfolk. As you will all know, most of the parachutes we received were in drab or camouflage colours. A few, very few, happened to be black, in silky nylon. Now, we had instituted a system by which all parachutes were collected so that the total count could be checked against the number of packages we had been told to expect. What we could not understand in the early days was why the black ones, some of which we had seen falling with our own eyes, always disappeared before they were included in the count. It took the combined resources of the partisan command and the entire British mission to unravel this mystery, which was solved when it was noted that the women of Stremis and Canebola were very busy at their sewing machines. All the men, Italian and British alike, learnt that while they could trust women with their lives they might be cheated in matters considered to be

of purely feminine concern. Having reached the age of sufficient discretion, I often wonder, with a touch of national pride, how many girls were going around Friuli in those days wearing black underwear in material of British origin.

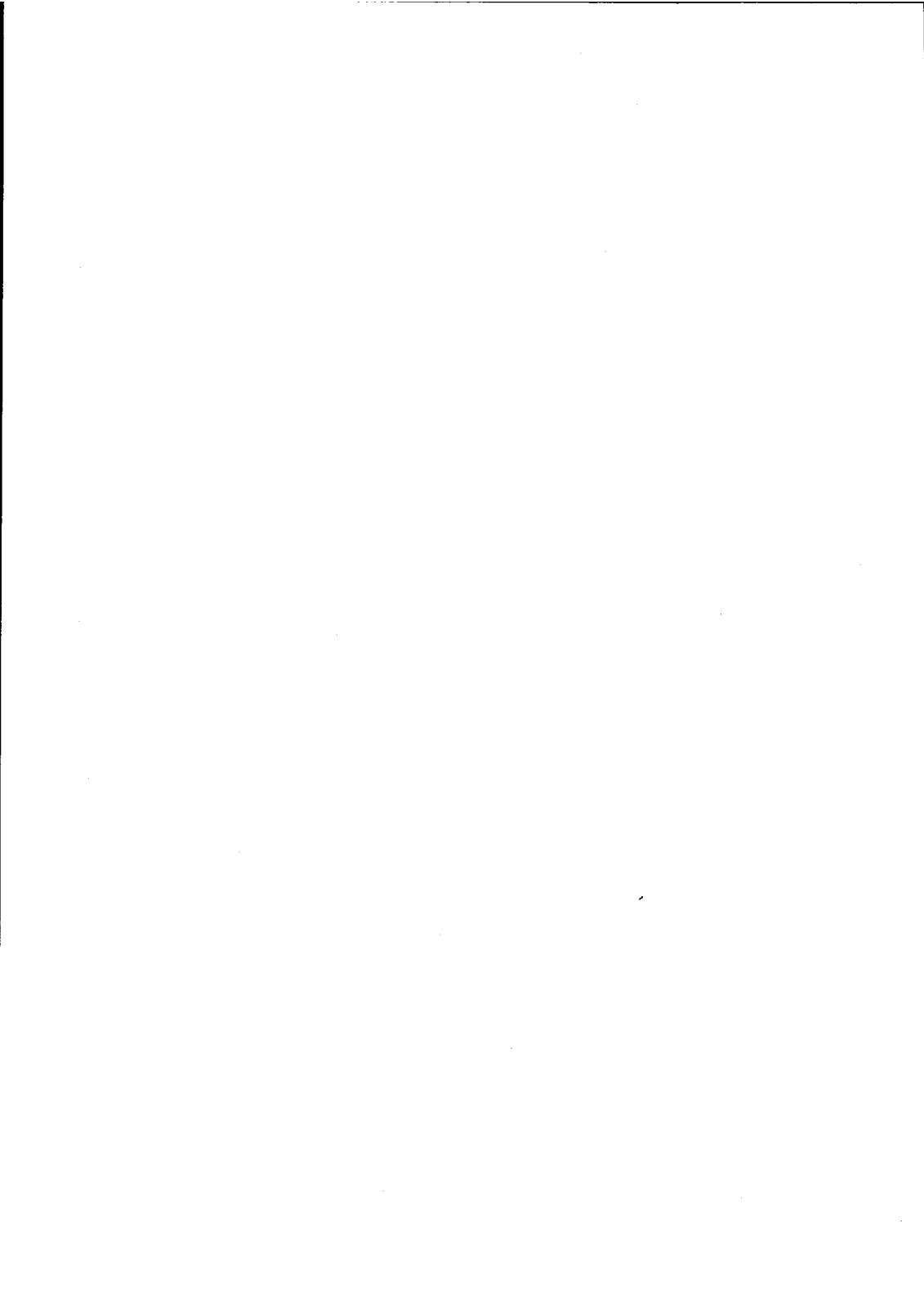
Of course, the partisans of East Friuli did not confine themselves to attacks on the railway to Udine. There were frequent assaults on enemy garrisons. Useful enemy installations and small factories or repair shops working for the enemy were sabotaged. Prisoners and weapons were captured. The total effect of all these activities, added to what must have been noticeably significant delays and reductions in supplies to the German forces in Italy and the increasing need for the Germans to reinforce their own forces in Friuli at a time when such troops were needed elsewhere must have made the Garibaldi Osoppo Division a highly irritating thorn in enemy flesh. In other words, the partisans of East Friuli were making a highly effective contribution to the Allied war effort, and this must have deeply concerned an enemy more than well aware that such a situation could become intolerable. Amongst other things, the enemy would have become increasingly conscious of our growing material resources. At one point (and we should remember at considerable risk to themselves) the RAF were making several drops of weapons and explosives a week to us, not infrequently on successive nights. It was logical to assume that the German command in the zone would have to react strongly to these threatening activities.

The first major step taken by that command was to sent thousands of Ukrainian and Russian ex-POWs taken into their service, the so-called 'Cosacchi', against the towns of Nimis, Faedis and Attimis in late August, with the support of some German troops. These attacks failed, repulsed by the partisans with relatively moderate losses to themselves and with the capture of prisoners and weapons. Just over a month later, and by now undoubtedly anxious about the stoppages and general havoc taking place on the railway, the Germans took much more drastic action. A large force (some estimates placed it at well over twenty thousand men) consisting of infantry, armour and artillery and including some German front-line troops, attacked the whole of the area held by the partisans in a movement clearly designed to encircle and destroy. Faedis was almost burnt to the ground and its population, along with those of Nimis and Attimis, subsequently starved. The partisan forces, suffering significant losses, were forced to retreat higher and higher into the mountains, with our six-man mission following and keeping up its activities as well as they could be under the circumstances. Fortunately, most of the trained 'guastatori' had survived the *rastrellamento* and most of our supplies of explosives had been well-hidden. As the

effects of the massive enemy attack wore off, the partisans were able to resume at least some of their operations, although not of course at their previous levels.

By mid-December, Hedley Vincent and Donald Macdonnell had left Friuli, Harold Hargreaves following shortly afterwards. By late January, 1945 Ronald Taylor and I had also left, leaving East Friuli to a replacement British mission. Sadly, Sergeant Michael (Micky) Trent was killed in early January whilst undertaking a special task, and I can do no more than testify to his courage and unfailing good humour even under the most adverse conditions. I also feel that it is essential to draw attention to the achievements of the late Hedley Vincent, known at the same time as 'Il maggiore Arturo Tucker' or simply as 'Il maggiore' throughout East Friuli and who reappeared in Milan at its liberation in 1945. He was a very brave and very clever man who performed an outstanding service to the partisans of Friuli by helping them and giving them his guidance in whatever way he could. As a great lover of Italy and its people, his sympathy and understanding of the Italian liberation movement greatly assisted its fight for freedom.

Although the life of the British mission to East Friuli was occasionally hard and no doubt on occasion somewhat hazardous, it was a rewarding experience. There was a great comradeship between the partisans and ourselves. We exchanged jokes. We drank together. We argued together about the relative merits of different *grappe*. We taught each other how to swear in our own languages. We learnt each others' songs, and above all we learnt to trust each other and respect each other. That trust and respect are alive today.



La missione inglese nel Friuli orientale

David Godwin

I miei primi contatti con il movimento di liberazione italiano risalgono al mese di agosto 1944, quando fui lanciato con un altro ufficiale inglese (tenente, più tardi capitano, Ronald Taylor) ed un sergente, ungherese di nascita, che operava con il nome di guerra di Michael Trent sui pendii di monte Joanaz nelle Alpi Carniche.

Il monte Joanaz non è certo uno dei posti migliori nel mondo per scendervici con il paracadute. Il lancio venne fatto perciò da bassa altitudine con una lodevole precisione della RAF ed atterrammo circa a cinquanta metri gli uni dagli altri proprio sopra ai grandi fuochi che erano stati accesi per contrassegnare la zona di atterraggio. Il mio primo contatto fisico con i partigiani italiani l'ebbi quando fui ritirato dall'orlo di uno dei fuochi da due giovanotti che mi rimisero in piedi con colpi vigorosi sulla schiena come prevenzione antincendio e come segno di benvenuto. E fu in tal modo che imparai la parola italiana "brucia". E fu nello stesso modo che i due partigiani italiani impararono la parola inglese che esprime "grazie" ed altri vocaboli pittoreschi.

Ronald Taylor, Michael Trent ed io avevamo raggiunto la prima missione inglese nel Friuli, che sarebbe diventata più tardi una base per altro personale inglese mandato in missione nella Venezia Giulia, nonché per prigionieri di guerra alleati in fuga e membri d'equipaggio di aerei abbattuti dietro le linee, sfuggiti alla cattura. La missione era stata fondata dal maggiore (più tardi tenente colonnello) Hedley Vincent con due compagni, Donald McDonnell e Harold Hargreaves, questi due ultimi già dotati di molta esperienza, fra l'altro, come marconisti. Lo scopo immediato e principale di questo rinforzo della missione di Hedley Vincent con il nostro arrivo in agosto era quello di addestrare le forze partigiane del Friuli orientale nell'uso più sofisticato di esplosivi e di altre armi meno conosciute. Contemporaneamente ci occupavamo della richiesta dei rifornimenti necessari.

La missione inglese si trovava allora nel villaggio di Stremis, che era anche il quartier generale di oltre tremila garibaldini.

Stremis dominava la piccola cittadina di Faedis, in mano ai partigiani,

appena a 15 chilometri da Udine e facilmente raggiungibile da altre due piccole città a nord di Udine che erano state ugualmente liberate: Nimis e Attimis, quest'ultima essendo il quartier generale di mille partigiani dell'Ossoppo. Tale vicinanza a Udine, città situata lungo l'asse ferroviario principale in direzione dell'Austria, non era fortuita.

Durante quella fase della guerra, ci rendevamo conto che il contributo principale che i partigiani del Friuli potevano dare per la disfatta del nemico in Italia era mantenere inattiva la linea ferroviaria che provvedeva ai rifornimenti delle truppe tedesche. Benché gli scali merci importanti di Villach, alla frontiera con l'Austria, fossero bombardati frequentemente, ciò non impediva tuttavia il trasporto di ingenti quantità di materiale bellico e di truppe sulle strade che conducono verso l'Italia, al nord di Tarvisio, in terreni di montagna che presentavano grandi ostacoli agli attacchi aerei.

I partigiani del Friuli orientale che avrebbero poi formato l'eccezionale divisione Garibaldi Osoppo compresero e accettarono questo compito e lo portarono a buon fine. Il loro successo in questa missione fu veramente magnifico soprattutto sulla fine dell'estate e nell'autunno del 1944. All'inizio, con poche armi, benché la situazione fosse migliorata con lanci di materiale, essi dimostrarono grande entusiasmo e prontezza di idee nel sabotare la linea ferroviaria sorvegliata da truppe tedesche di seconda linea. Perciò al nostro arrivo piccoli gruppi di partigiani scelti ci furono affidati per l'addestramento per missioni speciali. In pochi giorni questi uomini avevano assimilato l'uso pratico di ogni tipo di fusibile e di congegno per fare esplodere cariche d'esplosivo; poi furono in grado di allestire cariche collegate senza il minimo errore e infine poterono dimostrare la loro competenza interrompendo linee elettriche, distruggendo con dinamite piloni elettrici e facendo deragliare il loro primo treno. Dopo di che essi erano pronti per qualsiasi eventualità. In un momento di ispirazione Ronald Taylor ebbe l'idea di un distintivo di "guastatori" che il nostro gruppo di allievi, raggiunta l'efficienza, poteva indossare; lo portavano con orgoglio, ritornandoci il complimento e chiamandoci "tenente Plastico" e "tenente 808".

Eravamo veramente orgogliosi dei nostri allievi. Nei soli due mesi che seguirono, piccoli gruppi di questi guastatori, con l'aiuto di unità partigiane armate, fecero deragliare, fermarono e fecero cadere in imboscata più di quaranta treni di rifornimento, e resero impossibile, piazzando altre cariche di esplosivo, una riutilizzazione e riparazione.

Lo stesso scalo ferroviario di Udine fu oggetto di un audace azione di sabotaggio su vasta scala. Il successo di tali operazioni, intraprese tutte con grande coraggio e determinazione, era in gran parte dovuto all'abilità tattica dei partigiani ed alla loro capacità nel preparare ogni attacco con cautela. Intanto noi allestivamo un servizio informativo sempre più efficiente per

sapere quando e dove attaccare i treni di rifornimento; molto ci aiutò anche il capostazione di Udine — il quale regolarmente ed a rischio personale copiava gli orari dei treni militari segreti che gli venivano dati all'ultimo minuto dalle autorità nemiche — ed anche alla brava ragazza che ci portava queste informazioni a Stremis.

Sfortunatamente ho dimenticato i nomi di questi civili tanto coraggiosi.

L'accenno all'aiuto datoci dai civili mi dà l'occasione di ricordare qualcosa che in Inghilterra non è conosciuto come dovrebbe; parlo del grande coraggio e della forza d'animo mostrati da molti civili italiani durante quei giorni, meno spettacolari delle azioni partigiane, ma altrettanto ammirevoli. Parlo di quegli uomini e donne che facevano parte del movimento di liberazione ma che erano o troppo vecchi o troppo giovani per mettersi una sciarpa a colori e prendere parte alla lotta. Era la gente che ci dava da mangiare, ci alloggiava e ci aiutava in qualsiasi modo possibile, sapendo che avrebbero potuto essere torturati e fucilati per averci aiutato, cosa che a molti accadde.

Imparai nello stesso modo che la gente del Friuli ha una tenacia straordinaria ed è dotata di capacità di ripresa dalle difficoltà e di notevole forza fisica. Uno dei miei ricordi più vivi è quello delle lunghe file di partigiani e di abitanti di villaggi che portavano pesi enormi sulle loro spalle dopo aver raccolto l'equipaggiamento lanciato col paracadute sparso un po' ovunque sul monte Joanax e ricordo fra loro un bambino di solo quattro anni che portava due pesanti canocchiali militari su e giù per quei sentieri ripidi fino al villaggio di Canebola, la loro prima tappa fino a Stremis.

Ciò mi ricorda un altro fatto riguardante la popolazione del Friuli, soprattutto le donne. Come tutti sanno la maggior parte dei paracadute che ricevevamo erano di colore grigiastro o in colori di camuffamento. Pochissimi erano neri, e di nylon. Avevamo istituito un sistema tale per cui i paracadute venivano raccolti in modo tale che il conteggio totale potesse essere controllato riportandolo al numero di pacchi che ci si aspettava.

Ciò che non potevamo capire era perché quelli neri, alcuni dei quali avevamo visto cadere con i nostri occhi, sparivano sempre prima di essere inclusi nel conteggio. Ci è voluta la collaborazione del Comando partigiano e dell'intera missione britannica per risolvere questo mistero, che venne svelato quando si notò che le donne di Stremis e di Canebola erano molto impegnate a lavorare con le loro macchine da cucire. Tutti gli uomini, sia italiani che inglesi, impararono che mentre potevano confidare sulle loro donne per quanto riguardava la loro vita, potevano venire ingannati quando si trattava di faccende puramente femminili. Avendo raggiunto l'età del giudizio, spesso mi chiedo, con un po' di orgoglio nazionale, quante ragazze in quei giorni vagassero per il Friuli indossando biancheria intima nera

confezionata con tessuto di origine inglese.

I partigiani del Friuli orientale non si limitarono però ad attacchi alle ferrovie di Udine. Si verificarono frequenti azioni contro le guarnigioni nemiche. Venivano sabotate utili installazioni tedesche e piccole fabbriche e officine che lavoravano per il nemico. L'effetto di queste attività (oltre ai ritardi considerevoli, alle riduzioni del rifornimento alle truppe tedesche in Italia ed al crescente bisogno dei tedeschi di rinforzare le loro truppe in Friuli, nel momento in cui tali truppe erano richieste altrove) deve aver reso la divisione Garibaldi Osoppo una spina molto dolorosa nel fianco del nemico. In altre parole i partigiani del Friuli orientale apportavano un contributo considerevolmente efficace allo sforzo di guerra degli Alleati, e ciò deve avere preoccupato seriamente un nemico che si rendeva conto che tale situazione avrebbe potuto diventare intollerabile. Fra l'altro, il nemico si rendeva sempre più conto che le nostre risorse belliche erano in aumento. In un certo periodo — e, ricordiamolo, a suo grosso rischio — la RAF faceva lanci di armi ed esplosivi spesso nel corso di notti successive. Ed era logico pensare che il Comando tedesco della zona avrebbe reagito con forza a tali attività che per lui costituivano una minaccia.

Le prime importanti misure prese dal Comando tedesco furono quelle di inviare, alla fine di agosto, contro le cittadine di Nimis, Faedis e Attimis migliaia di ucraini e russi (ex prigionieri di guerra presi al loro servizio, chiamati "cosacchi") con il supporto di truppe tedesche. Tali attacchi furono respinti dai partigiani con perdite moderate e con la cattura di prigionieri con le loro armi. Appena un mese dopo, indubbiamente preoccupati dalle interruzioni e dal disordine generale delle linee ferroviarie, i tedeschi presero delle misure molto più drastiche. Un forte reparto, superiore, secondo alcune stime, ai ventimila uomini, comprendente unità di fanteria, mezzi corazzati e artiglieria con truppe tedesche di prima linea, diede l'assalto a tutta la zona controllata dai partigiani in un momento il cui scopo era quello di circondare e distruggere. Faedis fu quasi totalmente distrutta dalle fiamme e la popolazione, assieme a quella di Nimis e di Attimis, ridotta alla fame. Le forze partigiane, con perdite superiori, furono obbligate a ritirarsi sempre più in alto, sulle montagne, insieme con la nostra missione composta di sei uomini, che seguiva tali sforzi e manteneva le sue attività nei limiti del possibile in quelle circostanze.

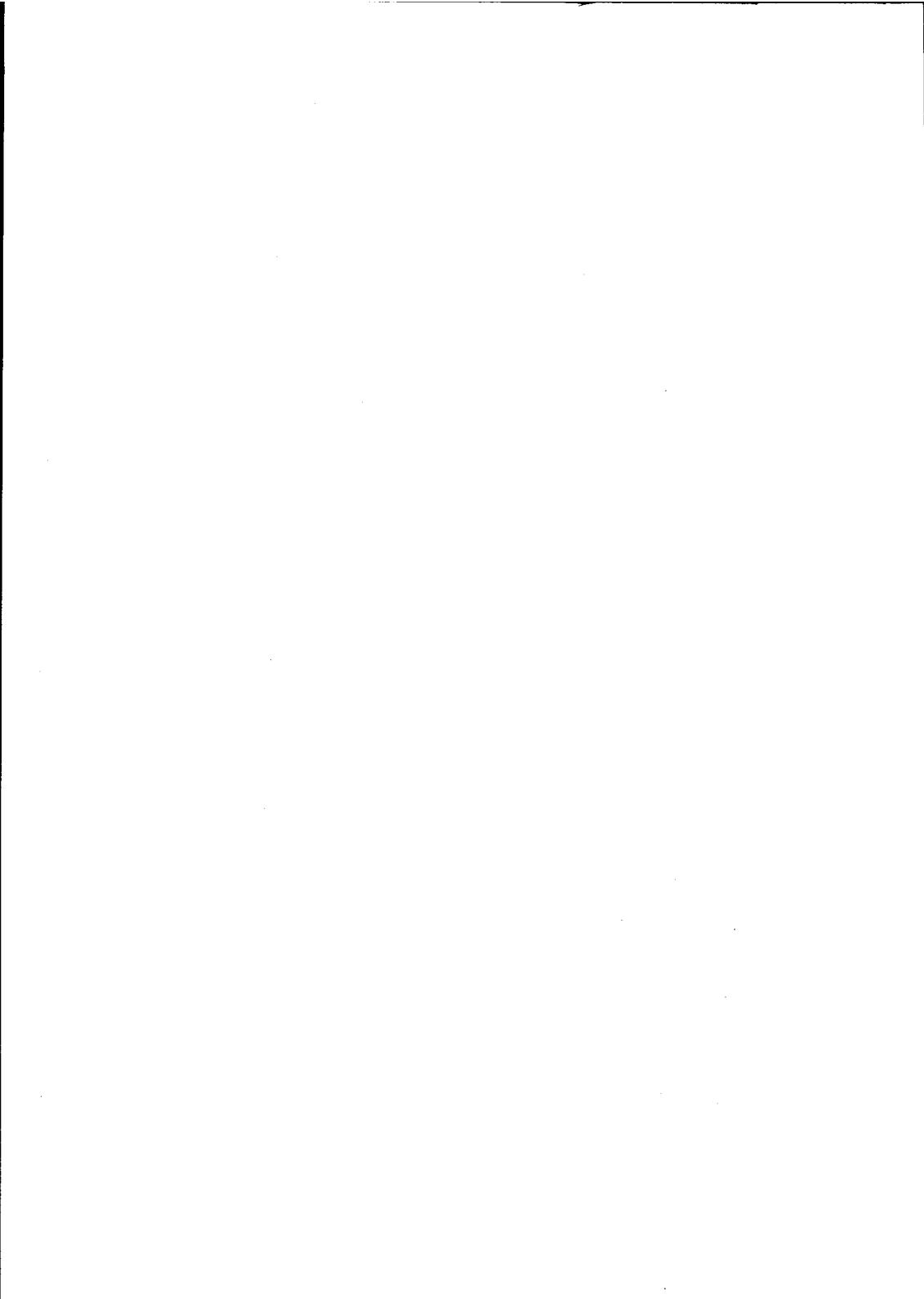
Fortunatamente la maggior parte dei "guastatori" era sopravvissuta al "rastrellamento" e le nostre provviste e gli esplosivi erano stati ben nascosti.

Nella misura in cui l'effetto dei massicci attacchi nemici si dissipava, i partigiani erano in grado di riprendere alcune delle loro attività, ma non certo allo stesso livello.

A metà dicembre Hedley Vincent e Donald McDonnell avevano lasciato il Friuli, seguiti di poco da Harold Hargreaves.

Alla fine di gennaio 1945 Ronald Taylor ed io avevamo lasciato la zona, sostituiti da una missione inglese. Il sergente Michael (Michy) Trent venne ucciso agli inizi del gennaio mentre stava per intraprendere una missione speciale; non posso fare altro che dare testimonianza del suo coraggio, del suo buon umore che non veniva mai meno, nemmeno nelle situazioni più critiche. Devo qui richiamare l'attenzione sui magnifici risultati conseguiti in Friuli dal compianto Hedley Vincent, conosciuto a quell'epoca con il nome di "maggiore Arturo Tucker" o semplicemente "il maggiore", che riapparirà a Milano al momento della liberazione nel 1945. Era un uomo molto coraggioso e intelligente che rese ai partigiani del Friuli servizi notevoli, con il suo aiuto e i suoi consigli, in qualunque modo possibile. Come un grande innamorato dell'Italia e del suo popolo, grazie alla sua simpatia e comprensione per il movimento di liberazione nazionale, fu di grande aiuto nella lotta per la libertà.

Benché l'esistenza della missione inglese nel Friuli orientale fosse di tanto in tanto difficile e talvolta indubbiamente pericolosa, l'esperienza era tuttavia gratificante. C'era molto cameratismo fra noi e i partigiani, ci si scambiava scherzi e barzellette, si beveva in compagnia, si discuteva dei meriti delle diverse marche di grappa, c'insegnavamo a vicenda come dire parolacce, si imparavano i canti degli altri e soprattutto abbiamo imparato ad avere fiducia gli uni negli altri e a rispettarci. Questa fiducia e rispetto sono ancora vivi oggi.



Note su Paola Del Din (Renata)

Gerald Thistlethwaite *

Nella primavera del 1944 una giovane staffetta di 18 anni, Renata (Paola Del Din), raggiunse Monopoli con documenti importanti mandati dai partigiani della zona di Tolmezzo alla n. 1 Special Force. Fece a piedi il tragitto, chiedendo passaggi ai camion nemici prima di attraversare le linee.

Più tardi Renata si arruolò volontaria in un corso di paracadutisti e venne quindi lanciata, con una missione, nell'Italia Nord Orientale. L'unica cosa che chiese quale ricompensa ai suoi servigi fu che suo padre, il colonnello degli alpini Del Din, fosse liberato dagli inglesi dal campo di concentramento per unirsi alle forze di liberazione dell'Italia Settentrionale.

Renata tornò di nuovo nel Sud e io, nell'ottobre 1944, andai ad incontrare il colonnello Del Din nella sua uniforme di alpino all'aeroporto di Bari e lo ricondussi a sua figlia. Durante questo drammatico incontro ella ebbe la tragica notizia che suo fratello Renato era stato ucciso: «Il tenente degli alpini Renato Del Din è stato il primo caduto della divisione Osoppo a Tolmezzo».

Dopo la morte del fratello ella lasciò Udine per unirsi ai partigiani e portare avanti la lotta del fratello e prendere il suo posto, col nome di Renata.

* Gerald Thistlethwaite era un ufficiale dello spionaggio in Italia. Morì nel febbraio del 1987.



A Note on Paola Del Din (Renata)

Gerald Thistlethwaite*

In the Spring of 1944, an 18 year-old courier, Renata (Paola Del Din) reached Monopoli with valuable documents sent by the partisans in the Tolmezzo (Udine) area for No. 1 Special Force. She had travelled on foot, hitching lifts on enemy lorries before crossing the lines.

After being debriefed, Renata volunteered for parachute training and later dropped into the north east with a mission. As a reward for her services, all she asked was that her father, Colonel Del Din of the Alpini, be freed by the British from his POW camp to join in the struggle for the liberation of Northern Italy.

Renata returned to the south again and, in October 1944, I met Colonel Del Din (now freed) in full Alpini uniform at Bari airport and took him to his daughter. At this dramatic reunion she had to break the tragic news to her father that his only son and her brother, Renato had been killed — “Tenente Renato Del Din of the Alpini è stato il primo caduto della divisione Osoppo a Tolmezzo”.

She went on to say that, after her brother's death, she had secretly left Udine to join the partisans to carry on the struggle and to take brother's place — hence the name 'Renata'.

* Gerald Thistlethwaite served as an intelligence officer in Italy. He died in February 1987.



The SAS Operation Speedwell

Harold A. Challoner

This operation was designed to reduce the rate of German reinforcement to the south of Italy in 1943.

Colonel William Stirling had asked for a generous allocation of resources in terms of aircraft and supplies, but all that 15th Army Group would agree to was that two aircraft would be used to drop 13 men in the mountains north of La Spezia, Bologna and Pistoia, Bologna and Prato, Florence and Arezzo. The plan was that on 7 September 1944 at about midnight two sticks of SAS men would be dropped. One under command of Captain Pinckney would drop south of Bologna, near Castiglione, and attack railways south of Bologna for two weeks, then make their way south to the Allied lines. The other stick was to be commanded by Captain Dudgeon and would operate on the Genoa-La Spezia and La Spezia-Bologna railways.

Captain Pinckney was killed shortly after landing but two of his parties under Lieutenant Greville-Bell and Sergeant Robinson succeeded between them in derailing two trains in tunnels and two more on lines outside. Both of them reached the Allied lines after several months and numerous adventures.

I was in Captain Dudgeon's stick and I remember the triumphs and adventures of that operation very well.

The sun was dipping low over the horizon as we took off from Kairouan. There was a great deal of aimless chatter in the plane and at 11.30 pm. we were nearly there. We met some flak in the Genoa-La Spezia area which ceased as we flew inland. I was sixth in the dropping order and last out. I saw that we were a nice tight stick. In the direction of La Spezia we clearly heard the wail of an air raid siren. Down below, the Apennines looked like hillocks. It had been a high drop, 7,000 feet, the highest I had been on.

Finally I plunged into a small tree and spent a frustrating time tearing the chute from the branches and burying it. I had landed in a small wooded copse on a scrub-filled mountainside. I began to walk on my line to link up with Mr. Wedderburn, using a low whistling sound as a pre-arranged means of identification. Within an hour we had all linked up.

The following morning we checked our bearings and arranged a rendezvous for seven nights later. Captain Dudgeon and Trooper Brunt, Sergeant Forster and Corporal Shorthall in separate parties left to attack the Genoa-La Spezia line. It was later learned that they were captured and executed.

Mr. Wedderburn and I headed for La Spezia-Bologna line north of Pontremoli. After spending several nights climbing along mountains tracks we eventually found it unguarded and placed the two charges; as it turned out just in time, but with the most gratifying results.

We were making our way back to the entrance when we heard a train coming. It was travelling on the down-line where we had placed the first set of charges. Running and falling we just cleared the tunnel mouth as the train thundered in. With a rumbling 'boom' the explosion echoed down the tunnel. There followed a crashing, banging, screeching sound of metal piling up. As we left the scene we both heard it — a train on the up-line. We listened in awe. 'Boom'. Again, more crashing noises and then an eerie, awful silence. We had claimed two trains and undoubtably blocked the La Spezia-Bologna line as ordered.

When we arrived at the rendezvous point below Villafranca there was no sign of the others. We waited three days as previously agreed and left.

Before leaving, a friendly farmer who had supplied us with food and shelter in his barn, informed us that trains were still running between La Spezia and Pontremoli. We placed charges on the open line. Along came a train and the explosion echoed in the hills. We then headed south.

Some seven months later the Allied lines stretched from a point south of Pescara to a point south of Cassino and before dealing briefly with my adventures in reaching them I would like to point out several facts.

Surviving an Italian mountain winter without food, shelter, and in my case quinine injections for malarial recurrences, was utterly impossible.

Colonel Stirling well knew this and knew his Italians. He knew there were no braver men when fighting for a cause they believed in and that the Italian mountain people would help us. In seven months I was never betrayed and I will never forget the kindness shown to me by the Italian people and the risks they took for me.

We walked south keeping to the high ground away from the towns and villages which were infested by Germans. We walked in the rain and in the sun, sometimes eating chestnuts from the trees and washing them down with water from the numerous streams.

When we arrived at the outskirts of the village of Coppito near Aquila, I was sick with malaria and Mr. Wedderburn's feet were badly swollen. The front lines were static so we decided to rest up.

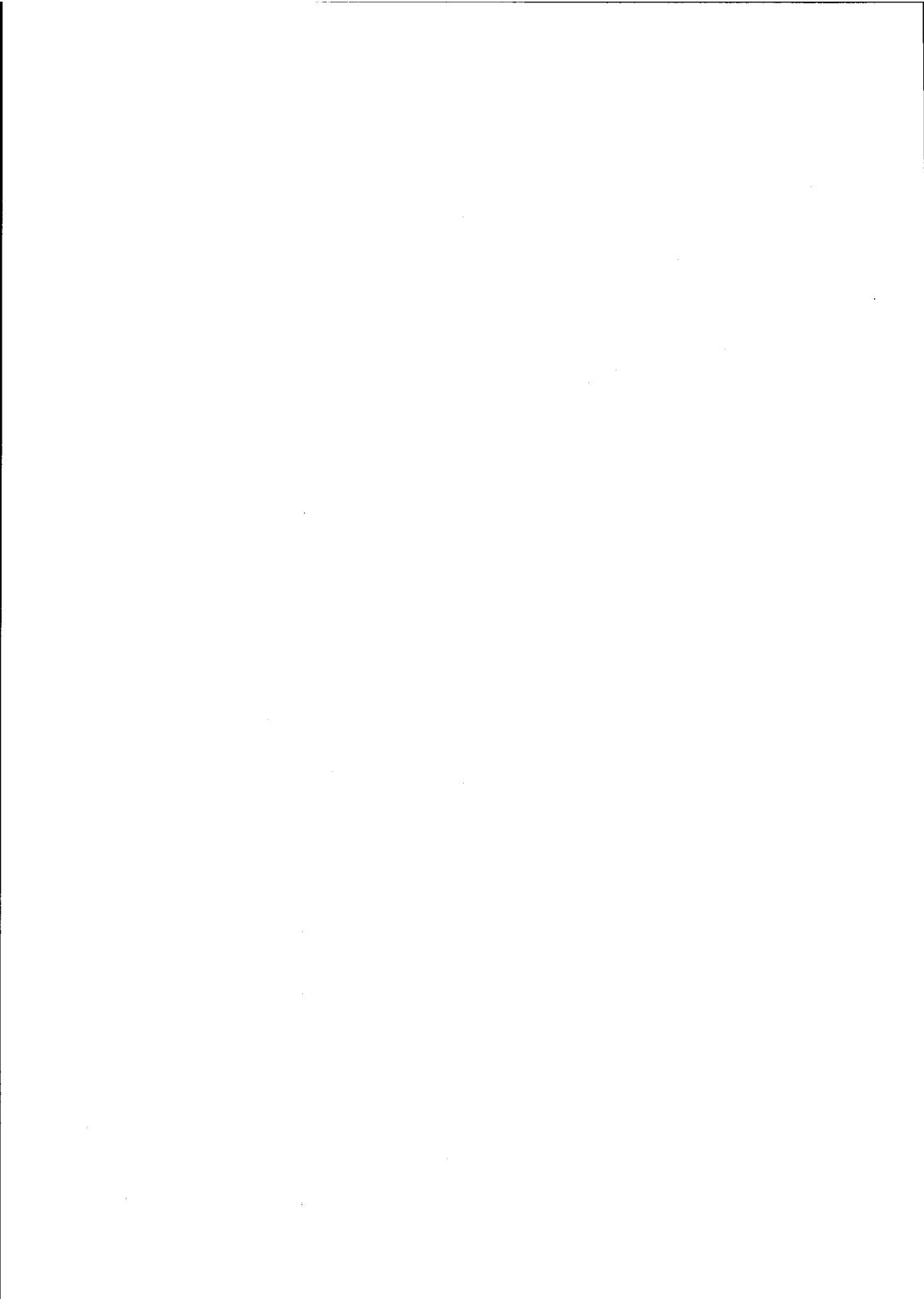
The Eliseo family provided food, shelter and medical aid in their shed in the fields and later in a grotto filled with straw in the hillside. Mamma Eliseo would obtain quinine from Aquila and inject it into my backside. All this time German troops were based in the village. We decided to change into civilian clothes and Mamma produced the tailor from the village who measured us up and made the suits.

I decided to leave before a search of the area was made. I walked all day and by nightfall had walked through the town of Popoli and along the Pescara road. I was captured at a road block and after my pistol and a silk map had been found I was handed over to the German SS who took me to a civilian prison at Popoli. I had to prove I was not a spy but a soldier and I told them that I was SAS and that I had been on a train-blowing job in the north of Italy and that my uniform had been stolen whilst I was very ill with malaria. They beat me until they were tired and put me in a little cell with dirty straw and nothing else. This went on for nearly a week when for no accountable reason they told me they were sending me to Aquila POW camp and I would possibly be shot as a spy.

After three or four days at Aquila I walked out of the front office of the camp dressed as a woman. I made my way to Coppito and the Eliseo farm. Domenico, the son, nearly had a fit when I identified myself. They fed me, supplied fresh clothing and begged me to stay at the farm as I was obviously ill. I refused and went to my old hiding place at the grotto. Within hours I was desperately ill with malaria and pneumonia brought on by exposure and my prison experiences.

After a long illness I felt strong enough to head for the British lines again. Crossing the Gran Sasso high ground I headed for a low dam on the Pescara river and crossed it without intervention from a German sentry. I made my way to the German front line position but was captured. The next morning I escaped without my boots and successfully crossed the lines to a British position.

In August I was behind the lines in France and in the happy position of being able to repay the German SS brutality.



*SAS operazione Speedwell**

Harold A. Challoner

Il colonnello William Stirling aveva chiesto una generosa assegnazione di risorse in termini di aerei e forniture, ma il 18° Army Group concesse che solo due aerei paracadutassero tredici uomini sulle montagne a nord di La Spezia per attaccare le linee di comunicazione ferroviaria Genova-La Spezia, Bologna-Pistoia, Bologna-Prato, Firenze-Arezzo.

Il piano prevedeva che il 7 settembre 1944, verso mezza notte, due gruppi di uomini del SAS venissero paracadutati: uno, sotto il comando del capitano Pinckney, sarebbe stato paracadutato a sud di Bologna, vicino a Castiglione dei Pepoli, col compito di attaccare la ferrovia a sud di Bologna per due settimane, per poi ritornare a Sud, nelle file alleate; l'altro gruppo doveva essere comandato dal capitano Dudgeon e doveva operare sulla linea Genova-La Spezia-Bologna.

Il capitano Pinckney fu ucciso poco dopo l'atterraggio, ma due della sua compagnia — sottotenente Greville-Bell e sergente Robinson — riuscirono a far deragliare due treni nel tunnel e altri due fuori dal tunnel. Entrambi raggiunsero i battaglioni alleati dopo molti mesi e numerose avventure. Io ero con il gruppo del capitano Dudgeon e ricordo benissimo i trionfi e le avventure di quell'operazione.

Il sole stava calando all'orizzonte quando partimmo da Kairouan. Si chiacchierava sull'aereo e verso le 23.30 eravamo quasi arrivati. Io ero il sesto ed ultimo a buttarmi. Vidi che eravamo un bel gruppo compatto. Nella direzione di La Spezia sentimmo chiaramente il rumore delle sirene che annunciavano una incursione aerea. Sotto di noi le montagne dell'Appennino sembravano collinette. Fu un lancio da settemila metri, il più alto che avessi mai fatto. Finalmente caddi su un alberello e mi ci volle del tempo per districare il paracadute dai rami e sotterrarlo. Ero atterrato in un piccolo avvallamento su un lato della montagna. Incominciai a camminare per unirmi a Mr. Wedderburn, fischiando sottovoce per essere identificato, come

* Questa operazione doveva ridurre il numero dei rinforzi tedeschi nel Sud Italia nel 1943.

d'accordo. Nel giro di un'ora ci eravamo riuniti tutti.

Il mattino seguente controllammo la nostra posizione e ci accordammo per ritrovarci sette notti più tardi. Il capitano Dudgeon, il soldato Brunt, il sergente Forster e il caporale Shorthall partirono separatamente per attaccare la linea Genova-La Spezia. Seppi più tardi che erano stati catturati e uccisi.

Mr. Wedderburn ed io ci dirigemmo verso la linea La Spezia-Bologna, a nord di Pontremoli. Dopo aver passato parecchie notti a salire tratti montanosi, trovammo finalmente sulla linea ferroviaria un tunnel abbastanza lungo da poter mettere due cariche, una sulle rotaie che andavano in su ed una su quelle che venivano in giù, a una certa distanza l'una dall'altra. A mezza notte ci avvicinammo al tunnel, lo trovammo libero da sentinelle, facemmo appena in tempo a piazzare le due cariche ed avemmo degli ottimi risultati.

Stavamo ritornando verso l'imboocco quando sentimmo l'avanzare di un treno. Il treno avanzava sulle rotaie dove avevamo messo la prima carica. Correndo e cadendo, riuscimmo ad uscire dal tunnel appena in tempo mentre il treno vi entrava. L'eco dell'esplosione si sentì per tutto il tunnel. Poi un rumore di schianto metallico.

Mentre ce ne andavamo, sentimmo un treno procedere sull'altro binario. Ci fermammo ad ascoltare: *Boom!*, un altro orribile rumore metallico e poi silenzio; avevamo distrutto due treni e bloccato la linea Bologna-La Spezia, come ci era stato ordinato di fare.

Quando giungemmo al punto d'incontro sotto Villafranca, non trovammo gli altri: aspettammo tre giorni, come prestabilito, poi partimmo.

Prima di partire un fattore, nostro amico, che ci aveva dato da mangiare e da dormire, ci disse che i treni sulla linea La Spezia-Pontremoli viaggiavano ancora. Mettemmo delle cariche di esplosivo sulle rotaie. Quando arrivò il treno il rumore dell'esplosione si sentì per tutte le colline. Poi ci dirigemmo verso Sud.

Parecchi mesi più tardi le linee alleate erano schierate dalla zona a sud di Pescara fino alla zona a sud di Cassino. Prima di descrivere brevemente le mie avventure per raggiungerle, vorrei soffermarmi su alcuni fatti.

Sopravvivere durante l'inverno sulle montagne italiane, senza cibo, allo scoperto e, nel mio caso, senza iniezioni di chinino, era praticamente impossibile. Il colonnello Stirling era a conoscenza di questo e conosceva gli italiani. Sapeva che, quando si trattava di lottare per una causa giusta, non c'erano persone più coraggiose dei montanari italiani che ci avrebbero senz'altro aiutato. In sette mesi non fui mai tradito e non dimenticherò mai l'aiuto generoso che mi venne dato e i rischi cui essi andarono incontro per me.

Camminammo verso Sud, tenendoci lontani da paesi e città che sapeva-

mo essere infestati dai tedeschi. Camminammo sotto il sole e la pioggia, mangiando a volte castagne colte dagli alberi e bevendo acqua dei ruscelli.

Quando arrivammo nelle vicinanze del paese di Coppito, vicino a L'Aquila, io mi sentivo male a causa della malaria e i piedi di Wedderburn erano estremamente gonfi. Decidemmo di riposarci.

La famiglia Eliseo ci aiutò rifornendoci di cibo, medicine e facendoci riparare nel suo rifugio in campagna; più tardi ci sistemò in una grotta in collina.

Mamma Eliseo ottenne del chinino a L'Aquila per farmi le iniezioni. In tutto questo tempo le truppe tedesche erano di base in paese. Decidemmo di indossare abiti civili e mamma Eliseo trovò un sarto in paese che prese le misure per farci gli abiti.

Il 27 dicembre Wedderburn fu catturato vicino al paese e spedito in Germania, da dove per ben tre volte cercò, senza successo, di fuggire.

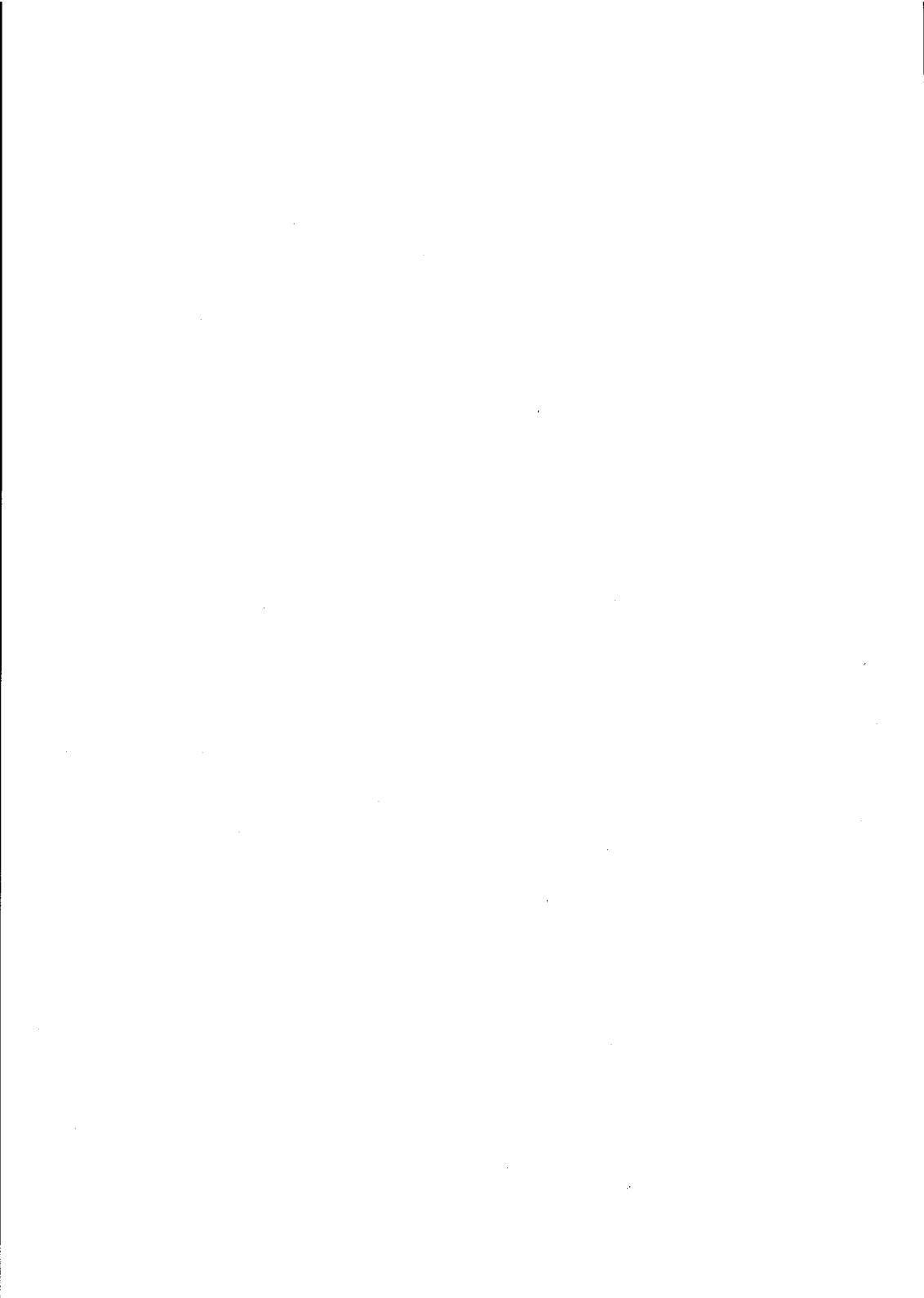
Decisi di lasciare la zona prima di un rastrellamento. Camminai giorno e notte, attraversai Popoli e mi diressi verso Pescara. Venni fermato ad un blocco stradale e, poiché mi furono trovate addosso la mappa e la pistola, fui consegnato ai tedeschi che mi portarono in una prigione civile di Popoli.

Dovetti dimostrare che non ero una spia, ma un soldato e dissi che ero del SAS e che il mio compito era quello di far saltare linee ferroviarie nel Nord Italia e che la divisa mi era stata rubata mentre ero ammalato di malaria. Mi picchiarono fino a stancarsi e mi misero in una piccola cella con un giaciglio di paglia e niente altro. Rimasi lì per una settimana, dopo di che, senza alcun motivo, mi dissero che mi avrebbero mandato in un campo per prigionieri di guerra a L'Aquila e che probabilmente sarei stato fucilato come spia.

Dopo tre o quattro giorni passati a L'Aquila riuscii a fuggire vestito da donna. Raggiunsi Coppito e la famiglia Eliseo. Il figlio Domenico quasi svenne quando gli dissi chi ero. Mi diedero da mangiare, un cambio di vestiti e mi supplicarono di restare alla fattoria, poiché ero troppo malato. Rifiutai ed andai a nascondermi nella grotta.

Nel giro di poche ore la malattia si aggravò, soprattutto anche una polmonite quale effetto della prigonia. Dopo una lunga malattia mi sentii forte abbastanza per ritornare verso il raggruppamento inglese. Attraversai il Gran Sasso e la diga sul fiume Pescara senza venire scoperto dai tedeschi. Venni catturato mentre mi stavo avvicinando alle formazioni tedesche. Il mattino seguente fuggii di nuovo senza i miei scarponi, e raggiunsi le truppe inglesi.

In agosto ero dietro le linee in Francia e mi trovai nella felice posizione di ripagare le SS tedesche della loro brutalità.



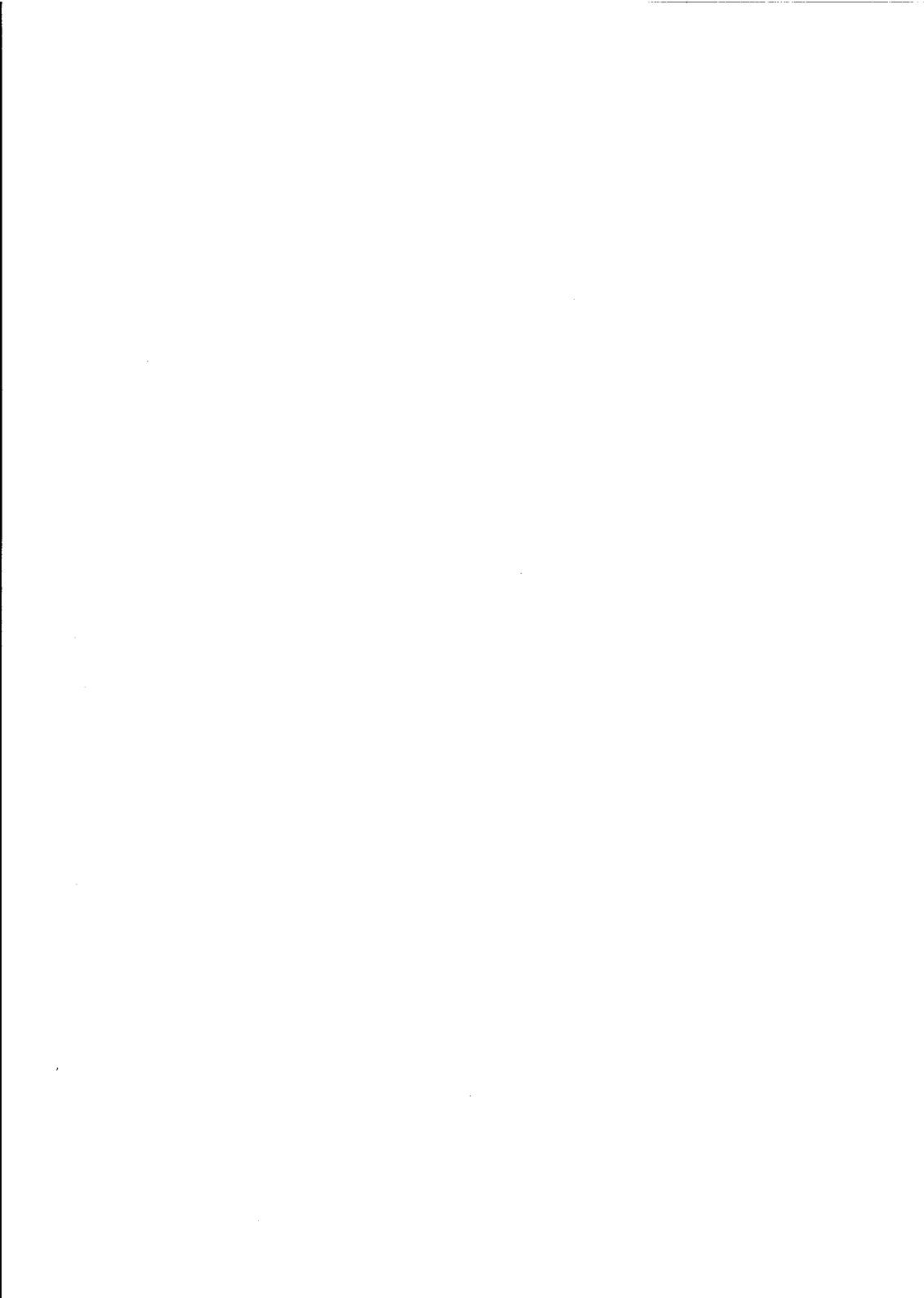
A Brief Note

Dante Orsi

I was a boy of 17 when I joined the partisans. In March 1944, I came to know of the partisans and joined them after having become a deserter with four months in hiding from the Fascist and German armies.

I served with Federico Silvestri (Richetto), Commander of the Centocroci Division which collaborated closely with Major Gordon Lett, head of the Allied Mission and Commander of the International Battalion at Rossano HQ.

Until the liberation, I took part in many battles with my local partisan group, the Centocroci Division in the Alta Val Taro on the border of Emilia, Toscana and Liguria.



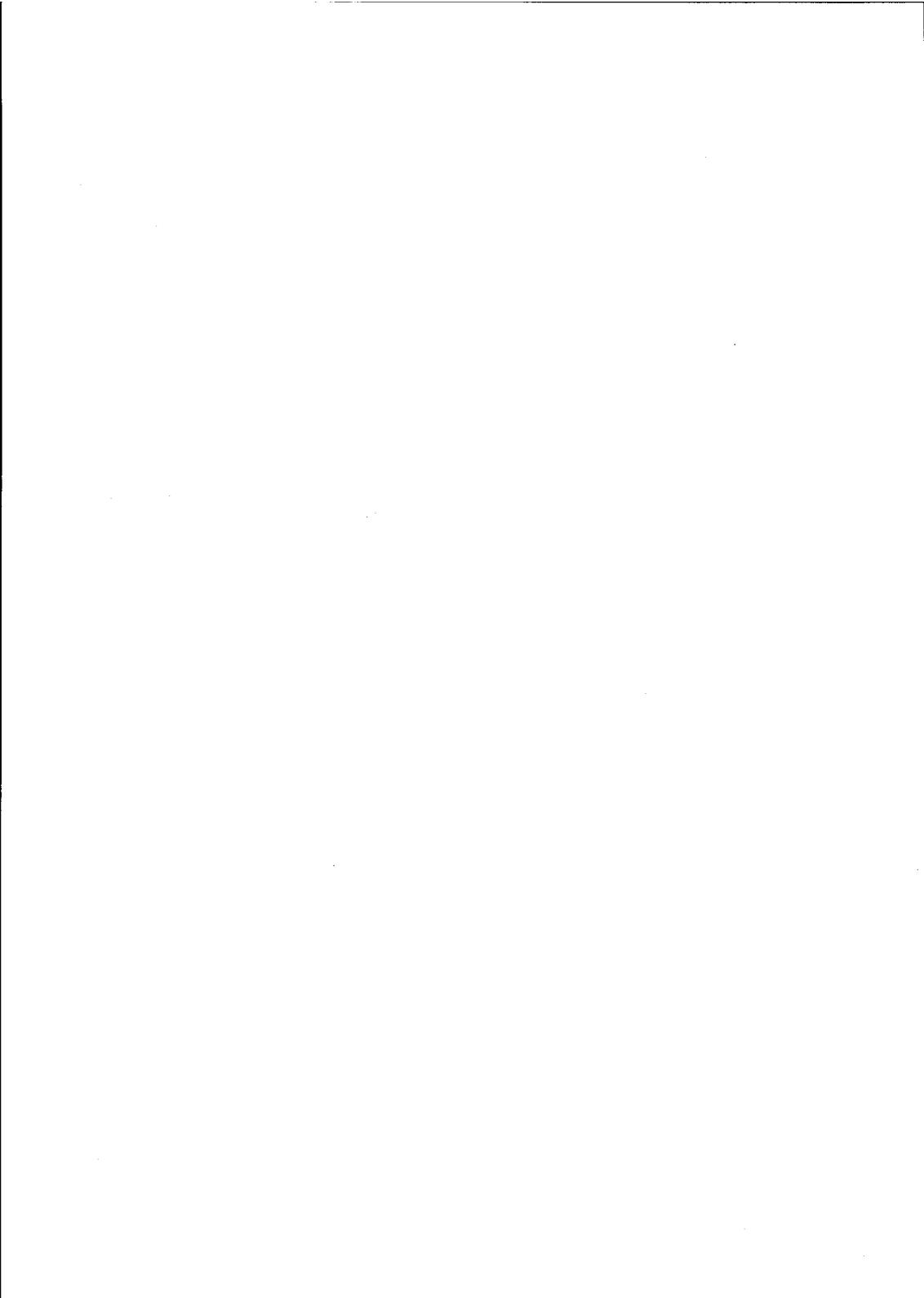
Una breve nota

Dante Orsi

Ero un ragazzo di 17 anni quando mi unii ai partigiani. Nel marzo del 1944 conobbi i partigiani e mi unii a loro, dopo aver disertato ed essere rimasto nascosto per quattro mesi.

Lavorai con Federico Silvestri (Richetto), comandante della divisione Centocroci che collaborò strettamente con il maggiore Gordon Lett, capo della missione alleata e comandante del battaglione internazionale al Quartier generale di Rossano.

Fino alla Liberazione presi parte a molte battaglie con il mio gruppo della divisione partigiana Centocroci, nell'alta val Taro, fra l'Emilia, la Toscana e la Liguria.



The Attack on the Villa Calvi: Operation Tombola (March-April, 1945)

Kenneth G. Harvey

On the 21 March, 1945 I was urgently summoned to Tapignola. From Cisa to Tapignola was quite a distance and was not easy going across the rugged country. On the following morning we received our orders for the forthcoming operation. I then returned to Cisa by way of the DZ where I watched a supply drop and collected mail for the men under my command.

At 11.00 on the Saturday morning, having spent the preceding day getting organised, I set off with ten of my men delegated for this particular operation, and we made our way to Valestra. I forget how many miles it was, but miles mean very little in this type of country and one becomes accustomed to calculating the hours taken to go from one place to another. It was seven hours later that we arrived at Valestra and everyone was happy to have a quick meal and to bed down in our sleeping bags in a cow shed with the inmates! Actually the straw made for very comfortable conditions and the cattle proved most considerate in their movements. Nobody complained the following morning of discomfort or broken sleep.

We stayed under cover during the daylight hours and were able to rest between several alerts due to the activity of the Germans in a neighbouring village Baiso, where they were carrying out a minor *rastrellamento*. It was essential to conceal our presence or we would have disclosed our intention of operating with small forces against numerically superior forces, and the chief advantage would have been lost.

A further seven hours of continuous marching brought us to Casa del Lupo. Our journey had taken us over extremely rugged country, up mountains of considerable height and across rivers, the largest of which was the Secchia which was quite flooded from the thawing snows. The fact that not only one man had failed to make the journey spoke well for the general standard of physical fitness.

The only mishap reported was the breaking of my braces during the crossing of the river. This small occurrence caused me considerable discomfort which I had to endure for some 24 hours before I could fix up a makeshift arrangement to see me through.

Having arrived at Casa del Lupo at 02.00 hours on 26 March we once more bedded down in a cow shed and lay low during the whole of the next day. We were now in an area of German troop concentration and were only three miles, as the crow flies, from our objective — the German 51st Corps Headquarters.

Orders were issued at 11.00 hours that night and we were soon off to our target. It was dark and there was quite a bit of mountain mist about as we descended the foothills on to the plain. The going was much easier over this type of country and we made good time.

We infiltrated into the heart of the headquarters area at 02.00 hours and arrived behind Villa Calvi. The column for Villa Rossi set off immediately and as they disappeared into the darkness the intense excitement of the pending action rose in me and I waited for the order to move off with my men. All was quiet. At last a "Good Luck" from Roy Farran, and I mumbled something in reply, gathered my men and headed off in the direction shown to me by the guide. We stepped over a low wire, crossed a largish patch, and then over another fence. I thought this a peculiar arrangement, then the penny dropped — a minefield. Good Heavens, surely I had not led my men over a minefield. I saw a notice facing the opposite direction from which we had come. I got the men across the fence and shot across to the board and there to my horror I saw the words that I easily translated into "Beware Mines". Well, we had crossed it without mishap, the problem of how we would get back could be solved later. There was going to be a lot of action in the next hour and a hard and fast plan would be doomed to failure. Better to adopt certain principles and adapt them as the various situations arose.

No time to waste congratulating yourself on your good fortune. In war you accept such luck with the same nonchalance as the bad luck that befalls you. It is something you have no control over. We arrived on the large expanse of lawn in front of the villa. I had dropped off my bren gunners with orders to shoot anyone who appeared at any of the windows or came out of any of the doors, except the front door which I arranged we would use.

I set up the bazooka in front of the door, having tried it and found it securely bolted. We made the necessary contact. No result — damn, now bad luck was with us. Again I tried with no result. We gathered around to try to determine the cause of the failure. Then I heard the unmistakable crunching of boots on the gravel road between the two villas and then the deep guttural voices. Germans! Well we must not be caught red handed from behind the masonry pier. I could see the sentries now only a few feet away — four of them, marching up the road. I stepped into the road and

shot them. It was essential that this was all done at point blank range to ensure that they were killed immediatly, for these shots would set the whole area off and we would have to act quickly to attain our desired results. And above all, I could not afford to have wounded Germans in the road while I engaged myself in getting into the house. The men reacted immediatly. As soon as the shots rang out they rushed the door and when I arrived I gave a burst of fire at the lock and shot our way in. The Germans were shooting at us from the windows but our bren gunners were doing a good job and taking heavy toll of them resulting in the easing of our job. One of my men was wounded in the leg. I gave the lock a final burst, pushed in the door — threw in a few hand grenades and ran into the dark interior. There were scuffling noises and bullets started to fly. The din was deafening in the enclosed space. I had to see the lie of the room, so holding my torch at arms length so as to not to attract fire to myself, I switched it on and had a quick look around. The firing increased. They could see me so I dived under the table, torch still on. My sergeant opened up as I went to ground and killed the chief offender. We rushed the staircase but the Germans were firing over the balustrade from above, and it would have been impossible to get past the hail of bullets, we just had not enough men for that sort of thing. As if to finalize this someone rolled a hand grenade down the stairs and it went off between the three of us, one man being quite badly wounded. I had him taken outside and put with the other wounded man. However, on the ground floor things had gone well and we had taken it completely. Later we heard that one of those killed on the ground floor in the furious fighting in the room was Colonel Lemelson, the Chief of Staff. No enemy remained alive on this floor and outside our bren gunners were continuing their good work, and many Germans were killed when they tried to shoot from the windows or run out of the back doors.

We started a fire on the ground floor and helped it to get a good start with some explosives that we had brought. We added some furniture to keep it going and made our exit. Despite our accurate and determined bren gun fire, grenades from above were being thrown onto the lawn and we had to run the gauntlet. Germans were now on the road where I had killed the sentries and were firing towards the house. Our exit fully silhouetted against the fire was not easy and how we managed to get out without further casualties I do not know.

We kept up our fire from outside as more and more of the trapped enemy in the house tried to get out. I got the men together, assessed the position and looked at the time. Hell, we had been here 15 minutes longer than we should — all our other troops would have withdrawn and would be well on their way back. As our troops got thinner on the ground the

Germans would soon be rushing about unhindered and here we were, still in the middle of the hornets' nest.

We set off and I decided to head in the opposite direction to that which we would ultimately take. I argued that this would probably deceive the enemy who would try and cut us off on the direct route back into the mountains. We were extremely tired and the extra miles I was inflicting on my men was not an easy decision, particularly as I did not know what further demands we would have to make on our stamina before we reached comparative safety of our mountain hide out. We skirted the area, walked straight through an enemy post unchallenged and cut the telephone wires. I got a severe shock while cutting the wires strung along the hedge. One was a power line! The two wounded men were proving a severe handicap, and I thought the risk to the remainder of us too great. Having explained this to my men, a couple of them volunteered to stay with Milvey and this small party could hide up and make its way back more easily on its own. These men did a wonderful job and a Military Medal was awarded to the leader. He brought the wounded man back through all the hazards of enemy and terrain to our hide-out. They were on their own for three or four days hiding up, feeding off the land and moving by night.

We joined up with the remainder of the force at Casa del Lupo. A quick exchange of news amongst the various columns and in a matter of minutes we were off again under Roy Farran. The strain of the fighting, the long march and the carrying of the wounded men was telling on us all, but we had to keep going. It was daylight now and we had to get as many miles between us and the scene of the action in the shortest possible time. The odds against us in the attack on the headquarters had been great, and after the action the enemy would surely send a very large force after us and we could ill afford in our present state to fight them. We had lost one third of our force in killed and wounded and we badly needed reorganising before being re-engaged in battle.

I secured a mule and strapped Corporal Layburn, my other wounded man, onto it. This eased our burden considerably and we made better time. At 23.00 hours on the night of the 27/28 March we crossed the River Secchia and were reunited with the remained of Tombola base. We had been on the march continuously for 22 and a half hours.

The men were bedded down in a cattle shed and the wounded given attention. I too snatched a couple of hours sleep, my first since the few we had on the night of 26 March, before setting out at 23.00 hours for the attack. Early in the morning we set off again to re-establish ourselves in our old positions. That night we were asleep and slept the clock round.

L'attacco a villa Calvi: operazione Tombola (marzo-aprile 1945)

Kenneth G. Harvey

Il 21 marzo 1945 fui chiamato d'urgenza a Tapignola. Da Cisa a Tapignola c'era una bella distanza e non fu facile arrivarvi attraverso strade disagevoli. Il mattino seguente ricevemmo gli ordini di servizio per l'operazione imminente. Io poi ritornai a Cisa passando per la zona di lancio, dove assistei all'atterraggio di rifornimenti e posta per gli uomini che erano sotto il mio comando.

Alle 11 del sabato mattina, dopo aver passato la giornata precedente ad organizzare l'operazione, mi avviai, con dieci dei miei uomini impegnati in questa particolare operazione, verso Valestra. Non ricordo a quante miglia fosse, ma le miglia significavano ben poco su questo tipo di terreno e ci si abituava a calcolare in ore, piuttosto che in miglia, la distanza impiegata su questo genere di percorso.

Sette ore dopo arrivammo a Valestra, e noi tutti eravamo più che felici di poter fare uno spuntino per poi metterci a dormire nel nostro sacco a pelo, dentro la stalla, in compagnia dei suoi abitanti! A dire il vero il fieno ci procurò condizioni molto confortevoli e persino le mucche si mostraron molto discrete coi loro movimenti. Nessuno di noi, il mattino seguente, si lamentò né per il disagio subito, né per il sonno interrotto.

Rimanemmo nascosti durante tutto il giorno e quindi riuscimmo a riposarci durante gli intervalli fra i vari segnali di allarme, provocati dall'attività dei tedeschi nel vicino villaggio di Baiso, ove era in atto un rastrellamento in scala minore. Era essenziale nascondere la nostra presenza, altrimenti sarebbe stata scoperta la nostra intenzione di organizzare missioni composte da un piccolo numero di uomini, contro forze numericamente superiori, perdendo così il vantaggio iniziale.

Dopo altre sette ore di continua marcia, arrivammo a Casa del Lupo. La nostra marcia ci portò verso luoghi estremamente disagevoli, su montagne piuttosto elevate ed attraverso fiumi, il più grande dei quali, il Secchia, era in piena a causa dello sciogliersi delle nevi. Tutti i miei uomini riuscirono a compiere il percorso, e questo dimostra le loro buone condizioni fisiche.

L'unico incidente riportato fu la rottura delle mie bretelle durante il guado di un fiume. Questo piccolo incidente mi causò un considerevole fastidio, che dovetti sopportare per 24 ore, fino a quando non fui in grado di fissarle in qualche modo.

Arrivammo a Casa del Lupo alle due della notte del 26 e ci coricammo nuovamente in una stalla dove rimanemmo nascosti per tutto il giorno successivo. Ora ci trovavamo in una zona dove, a sole tre miglia dal nostro obiettivo, c'era un gran numero di soldati tedeschi: si trattava del Quartier generale del 51° battaglione tedesco.

Gli ordini vennero emessi alle ore 23 del 26 marzo ed immediatamente ci avviammo verso il nostro obiettivo. Era buio e c'era un bel po' di nebbiolina di montagna nel corso della nostra discesa in pianura. Era però più facile procedere su questo tipo di terreno, così ben presto arrivammo.

Ci infiltrammo nella zona dove si trovava il Quartier generale e alle due della notte eravamo dietro villa Calvi. La colonna che doveva attaccare villa Rossi si mosse immediatamente e, mentre scompariva nel buio io, intensamente eccitato per l'imminente azione, rimasi in attesa degli ordini per muovermi con i miei uomini. Tutto era tranquillo. Finalmente udii un «Buona fortuna» detto da Roy Farran, al che io risposi qualcosa, dopo di che, con i miei uomini, mi avviai nelle direzione indicataci dalle nostre guide. Scavalcammo un basso filo spinato, attraversammo un terreno abbastanza vasto e poi di nuovo scavalcammo un altro filo spinato altrettanto basso. Fra me pensai che questo era abbastanza strano, poi tutto ad un tratto capii: era un campo minato. Buon Dio, non avevo forse condotto i miei uomini attraverso un campo minato? Vidi poi un cartello rivolto verso la direzione opposta a quella da dove venivamo. Condussi i miei uomini attraverso il filo spinato e quindi corsi a leggere il cartello che, con mio orrore, diceva, in parole che tradussi facilmente: «Attenzione, mine». Ora che avevamo attraversato lo spiazzo senza incidenti, potevamo rimandare a più tardi la soluzione del problema di come saremmo tornati. Ci sarebbe stata molto da fare nell'ora successiva, ed un piano complesso e fatto in fretta sarebbe stato destinato a fallire. Meglio adottare certi principi ed adattarli quando le varie situazioni si fossero presentate.

Non c'era tempo da perdere per congratularci sulla buona sorte. In periodo di guerra si accetta con disinvolta sia la buona che la cattiva sorte, così come capita, è qualcosa su cui non si ha alcun controllo.

Arrivammo al largo prato di fronte alla villa; io sistemai a terra i mitragliatori e diedi ordine di sparare contro chiunque apparisse alle finestre o uscisse da porte laterali, ad eccezione della porta principale che io avevo programmato di usare.

Collocai i bazooka e ne provai la sicura che però era bloccata. Facem-

mo i necessari collegamenti. Nessun risultato; dannazione, ora la cattiva sorte era con noi. Di nuovo provammo l'arma senza successo. Ci riunimmo attorno per riuscire a individuare la causa del difetto. Poi sentii il chiaro rumore di stivali sulla ghiaia della strada fra le due ville, seguito da voci gutturali. I tedeschi! Non dovevamo essere acchiappati con le mani nel sacco e con questa arma difettosa.

Ordinai ai miei uomini di buttarsi a terra nell'ombra e feci di corsa i pochi metri che ci dividevano dal cancello sulla strada. Ero così in grado di vedere le sentinelle a pochi passi da me: erano in quattro e marciavano sulla strada. Mi mossi verso la strada e sparai contro di loro. Era essenziale che questo avvenisse a distanza ravvicinata, a bruciapelo, per aver la sicurezza che rimanessero immediatamente uccisi, dato che questi spari avrebbero messo in allarme tutta la zona; dovevamo agire fulmineamente per ottenere i risultati desiderati. Soprattutto non mi potevo permettere di avere dei tedeschi feriti sul selciato, mentre io e i miei uomini stavamo per irrompere nella casa.

I miei uomini reagirono immediatamente: come sentirono gli spari, scattarono verso la porta principale; appena li raggiunsi, sparai un colpo alla serratura per poter entrare. I tedeschi ci stavano sparando addosso dalle finestre, ma i nostri mitragliatori mietevano molte vittime fra i tedeschi, rendendo quindi molto più facile il lavoro per gli altri del nostro gruppo. Uno dei miei uomini rimase ferito ad una gamba.

Diedi un colpo finale alla serratura, spinsi la porta, lanciando all'interno un paio di bombe a mano e mi buttai dentro, nel buio. Ci furono rumori di mischia e i proiettili incominciarono a fischiare. All'interno il rumore si era fatto assordante. Io dovevo farmi un'idea della stanza, così, ad intervalli, accesi la torcia, che tenevo lontana dal mio corpo per non attirare su di me il fuoco nemico, per guardare intorno.

Il fuoco aumentò. I tedeschi mi potevano vedere; mi tuffai quindi sotto ad un tavolo, tenendo sempre in mano la torcia. Mentre mi buttavo a terra, il mio sergente aprì il fuoco ed uccise l'uomo che stava sparando contro di me. Corremmo verso le scale, ma i tedeschi erano sulla balaustra e perciò sarebbe stato impossibile attraversare quella grandine di proiettili: non avevamo abbastanza uomini per poterlo fare. Come se non bastasse, un tedesco da sopra fece scivolare giù dalle scale una granata che esplose in mezzo a noi tre, ferendone uno gravemente. Lo feci portare fuori insieme con l'altro ferito. Malgrado tutto questo, l'azione era andata bene al piano terreno che avevamo interamente occupato.

Più tardi seppi che uno degli uomini uccisi al pian terreno nel corso di quello scontro furibondo era il colonnello Lemelson, capo del personale. Tuttavia di sotto nessuno dei nemici sopravvisse; intanto le nostre mitraglia-

trici continuavano a fare un buon lavoro, uccidendo in grande numero i tedeschi che cercavano di colpirci dalle finestre o di scappare dalle porte laterali.

Appiccammo fuoco al pian terreno, grazie all'uso di materiale esplosivo che avevamo portato con noi, e vi gettammo anche dei mobili. Quindi ci ritirammo. Malgrado il tiro accurato delle nostre mitragliatrici, da sopra continuavano a gettarci addosso delle granate; così dovettero scappare in mezzo ad un fuoco di fila. Altri tedeschi erano ora nella strada dove io avevo ucciso le sentinelle e sparavano verso la casa. Le nostre figure erano chiaramente visibili per via del fuoco e non saprei dire come ne uscimmo senza subire ulteriori perdite.

Continuammo a sparare da fuori, mentre un sempre maggior numero di tedeschi intrappolati nella casa cercava di uscire. Riunii i miei uomini, valutai la situazione e guardai l'ora: diamine, eravamo rimasti sul posto 15 minuti in più del previsto, il resto delle nostre truppe si era già ritirato ed era sulla via del ritorno. Poiché il numero dei miei uomini era ora ridotto, i tedeschi sarebbero presto usciti fuori senza sforzo, mentre noi eravamo ancora nel mezzo del vespaio.

Ci allontanammo, ed io decisi di prendere la direzione opposta a quella che alla fine avremmo preso, considerando che questo avrebbe probabilmente tratto in inganno il nemico, il quale avrebbe cercato di tagliarci fuori dalla strada diretta verso le montagne. Eravamo estremamente stanchi e le miglia in più che stavo per infliggere ai miei uomini non rendevano facile la decisione, perché non sapevo quali altre richieste avrei dovuto fare alle nostre energie prima di raggiungere la salvezza nel nostro nascondiglio in montagna.

Costeggiammo la zona, camminando direttamente attraverso un posto nemico senza ricevere alcuna intimidazione di alt e tagliammo i cavi del telefono. Mi presi una forte scossa quando, tagliando i cavi, uno di essi cadde sullo steccato. Infatti notai che uno di questi cavi era elettrico. I due feriti erano di handicap per tutti noi e pensai che il rischio era troppo grave per tutti. Spiegai ciò ai miei uomini e immediatamente due di loro si offrirono volontari per rimanere con Milvey, dicendo che, essendo in pochi, sarebbe stato più facile per loro nascondersi e proseguire da soli. Questi due uomini fecero un eccellente lavoro e in seguito al capo gruppo venne conferita una medaglia al valor militare. Egli riuscì a portare il ferito fino al nostro nascondiglio, nonostante tutti i pericoli derivanti dal nemico e dalla natura del terreno. Questo piccolo gruppo rimase solo per tre o quattro giorni, nascondendosi e cibandosi con quanto si poteva trovare e muovendosi di notte.

Raggiungemmo gli altri a Casa del Lupo. Un veloce scambio di notizie

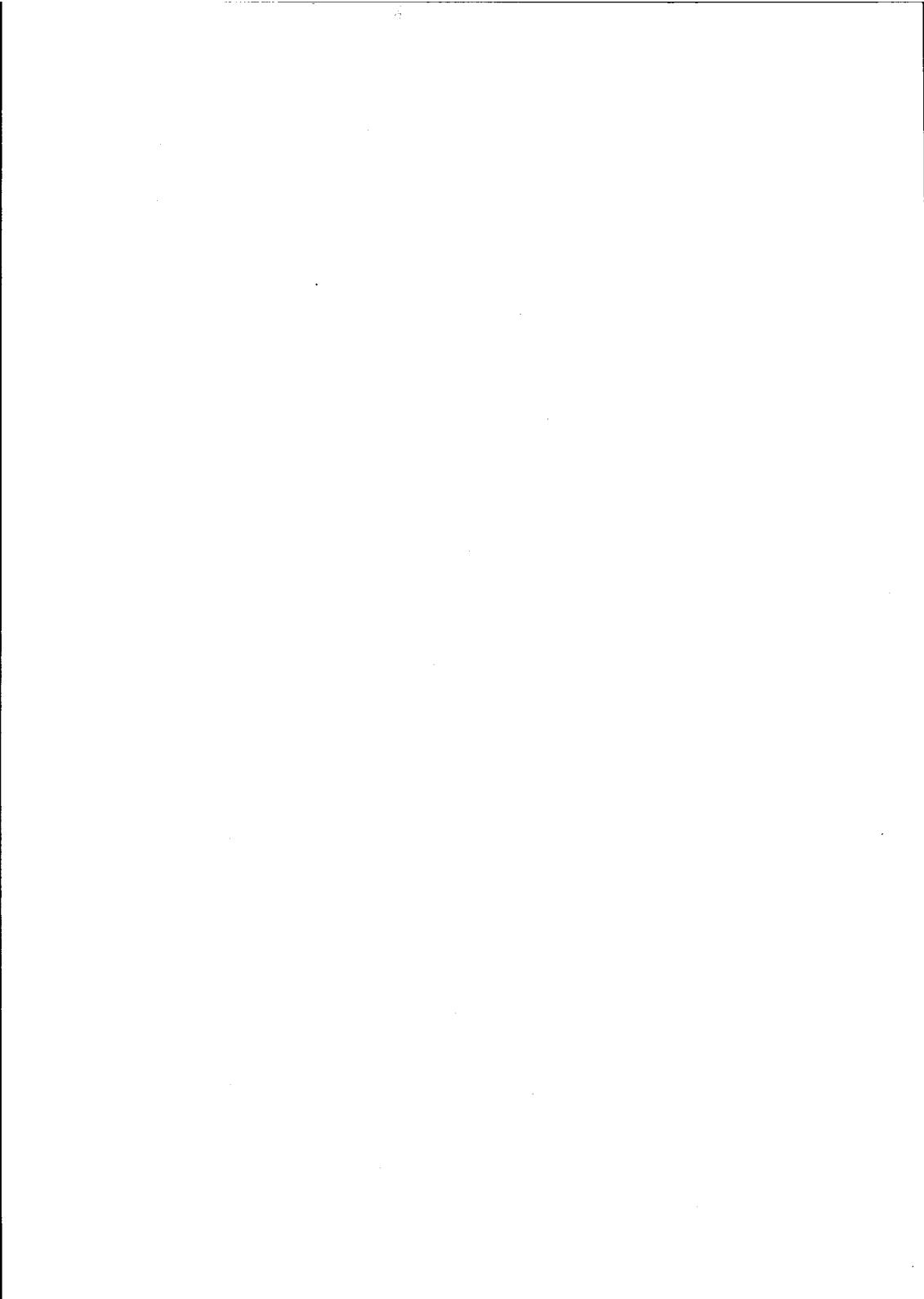
fra le varie colonne e, nel giro di qualche minuto, eravamo nuovamente in strada sotto il comando di Roy Farran. Gli sforzi per la lotta, la lunga marcia e il trasporto dei feriti a spalla si facevano sentire, ma si doveva continuare.

Era ormai l'alba e il nostro compito era di mettere, nel più breve tempo possibile, quante più miglia potevamo fra noi e il luogo dell'azione. Le difficoltà affrontate durante l'attacco al Quartier generale erano state molte, ma, dopo quell'azione, il nemico ci avrebbe sicuramente fatto inseguire da un forte contingente armato e noi, nello stato in cui ci trovavamo, difficilmente avremmo potuto batterci. Avevamo perso un terzo delle nostre forze fra uccisi e feriti e avevamo bisogno di riorganizzarci prima di ingaggiare una battaglia.

Assicurai al mulo con una cinghia il secondo dei miei feriti, il colonnello Layburn, il che rese molto più agevole il nostro fardello e potemmo quindi muoverci più in fretta. Alle 23 della notte fra il 27 e il 28 marzo attraversammo il fiume Secchia e ci riunimmo al resto della base Tombola. Avevamo marciato senza sosta per 22 ore e mezzo.

I miei uomini si coricarono in una stalla, mentre i feriti ricevettero le prime cure. Anch'io dormii un paio di ore, le prime ore di sonno dalla notte del 26, dopo un'operazione iniziata alle 23.

Nelle prime ore del mattino ci incamminammo verso le nostre vecchie posizioni. Quella notte ci addormentammo presto e dormimmo per 24 ore.



The British Mission to Reggio Emilia

Roy Farran

I am most honoured to be here among you with fellow old soldiers from the Italian theatre during the Second World war. It does me good to see so many familiar faces after 42 years.

My own experiences behind the German lines in Italy were with the 2nd Special Air Service Regiment.

After initial operations in Sicily and up the Adriatic Coast as far as Pescara, I did an operation in France before my return to Italy in 1945.

My squadron then did several operations behind the German lines — around La Spezia under Bob Walker-Brown; near Bolzano where Ross Littlejohn and Corporal Crawley were sadly executed by the enemy; and at Alba (Turin) under Robert MacDonald, a Canadian and now a High Court judge in Nova Scotia. But only one in which I personally took part, was in the area of the Reggio Emilia and the Modena Comandi Unici.

It was a large operation. Some 60 British parachutists and large quantities of arms were first dropped to the SOE mission at Secchio near Monte Cusna. A very brave SOE officer called Michael Lees commanded the mission.

The Italian force was very well organised under Colonel Monti, who I later learned was an Italian general (Bertorelli?). It comprised two Garibaldini brigades (the commanders were Miro and Eros and Luigi, all now deceased) and a Fiamme Verdi or Christian Democrat Brigade under Father Don Carlo, also now regrettably deceased.

I formed a new unit in their support called the Battaglione Alleata. It had 3 companies — one Italian under Tito, one Russian under Modena and one British under the late Jock Easton. My second-in-command was Barbanera. Regrettably I only know these soldiers by their noms-de-guerre and they knew me as Maggiore McGinty. But I do know now that Barbanera's real name is Dr. Alpi. Attached to the British company to make it up to strength were 40 Garibaldini led by Gianni Farri.

We did numerous small operations but I should mention the largest and most significant.

1. Together with the Garibaldini of Luigi and Zito, we defended a

bridge over the River Secchia at Galta from prolonged German attack.

2. We attacked the German Corps HQ at Albinea.
3. With the Fiamme Verdi we successfully counter-attacked a German *rastrellamento* and drove them back out of our valley into the plains.
4. In support of partisans from the Modena area, we carried out numerous attacks on the German supply line along Highway 12, fought off another German counterattack near Vallestra and Montefioro, and finally shelled the retreating enemy columns north and west of Sassuolo.

I found our Italians allies to be extremely brave and determined. I and those of my men who are here today will agree that we were lucky to have such stout comrades.

If I have any regrets it is that I was sadly ordered to leave the Reggio area for Modena and was not there to support my friends of the Garibaldini and Fiamme Verdi when the Germans carried out a ruthless attack on Villa Minozzo after we had left.

It was also a privilege for me to work so closely, as we did in this phase of the Italian campaign, with our friends in SOE. Without them, our scope would have been limited and the results far less satisfactory.

In recent years, I have been fortunate enough to meet many of my old friends from that era once again. It has given me great delight, especially to meet Niriss, our principal girl staffetta, and Gianni Farri, Tito, Barbarella and Gordon of the Gufa Nera group.

Long live the alliance between Italy, Britain and NATO including Canada.

I suppose we are all now mere historical relics, but I want you to know that I am proud to have served with you.

La missione inglese a Reggio Emilia

Roy Farran

Sono estremamente onorato di essere tra di voi vecchi soldati del teatro italiano durante la seconda guerra mondiale. Sono felice di vedere così tanti volti conosciuti dopo 42 anni.

Le mie esperienze dietro le linee tedesche in Italia furono con il secondo reggimento del SAS.

Dopo operazioni iniziali in Sicilia e lungo la costa adriatica fino a Pescara, feci un'azione in Francia prima del mio ritorno in Italia nel 1945.

Il mio squadrone fece parecchie azioni dietro le linee tedesche, sotto il comando di Bob Walker-Brown, nei dintorni di La Spezia, vicino a Bolzano (dove tristemente Ross Littlejohn e il caporale Crowley furono uccisi dal nemico) e ad Alba (Torino) sotto il comando di Robert MacDonald, un canadese ora giudice in Nuova Scozia.

Ma l'unica azione a cui partecipai personalmente fu nella zona di Reggio Emilia e nel Comando unico di Modena.

Fu un'azione vasta. Circa sessanta paracadutisti inglesi e grandi quantità di armi furono prima lanciate sulla missione SOE a Secchio vicino al monte Cusna. Comandava la missione un coraggioso ufficiale del SOE chiamato Michael Lees.

Le forze italiane, sotto il colonnello Monti, erano molto ben organizzate. Seppi più tardi che Monti era un generale italiano (Bertorelli?). C'erano due brigate garibaldine — i cui comandanti erano Miro, Eros e Luigi, ora tutti morti — ed una Fiamma verde (brigata democristiana) sotto padre don Carlo, purtroppo pure lui ora deceduto.

Per aiutarli formai una nuova unità chiamata battaglione Alleato. Avevo tre compagnie, una italiana sotto Tito, una russa sotto Modena ed una inglese sotto Jock Easton, deceduto. Barbanera era mio secondo in comando. Purtroppo conosco questi soldati con il loro solo nome di battaglia ed essi mi conoscevano come maggiore McGinty. Ma so che il vero nome di Barbanera è dottor Alpi. Uniti alla compagnia inglese c'erano quaranta garibaldini per rafforzarla, guidati da Gianni Farri.

Facemmo molte piccole azioni, ma dovrei menzionare le più grandi e più significative: 1) assieme ai garibaldini di Luigi e Zito, difendemmo un

ponte sul fiume Secchia, da un prolungato attacco tedesco; 2) attaccammo il quartier generale tedesco ad Albinea; 3) noi e le Fiamme verdi contrattaccammo con successo un rastrellamento tedesco e li respingemmo dalla nostra vallata verso la pianura; 4) per aiutare i partigiani della zona di Modena, facemmo numerosi attacchi alle linee di approvvigionamento tedesche lungo la strada statale n. 12, scoraggiammo un altro attacco tedesco vicino a Vallestra e Montefiorino, ed infine colpimmo le colonne nemiche che battevano in ritirata a nord e a ovest di Sassuolo.

Trovai i nostri alleati italiani estremamente coraggiosi e determinati. Io ed i miei uomini che sono oggi presenti possiamo asserire che fummo fortunati ad avere compagni così coraggiosi.

Il mio unico rammarico è che mi furono dati ordini di lasciare la zona di Reggio per Modena per cui non mi trovai presente ad aiutare i miei amici garibaldini e le Fiamme verdi quando i tedeschi attaccarono spietatamente Villa Minozzo dopo che noi eravamo partiti.

Fui privilegiato di lavorare così da vicino con i nostri amici del SOE, come avvenne in questa fase della campagna italiana. Senza di loro i nostri obiettivi sarebbero stati limitati ed i risultati assai meno soddisfacenti.

In anni recenti sono stato assai fortunato di incontrare ancora una volta molti dei vecchi amici di quel periodo. Mi ha dato grande gioia specialmente incontrare Noris, la nostra ragazza staffetta, Gianni Farri, Tito, Barbanera e Gordon del gruppo Gufi neri.

Viva a lungo l'alleanza fra l'Italia, l'Inghilterra e la NATO, Canada compreso.

Presumo che tutti noi siamo ora dei relitti storici, ma voglio che sappiate che sono orgoglioso di aver lavorato con voi.

The Attack on Villa Rossi and the Flap Two Mission to the Ellero Valley

Michael Lees

The Attack on Villa Rossi

The attack on the German HQ in Albinea has been the subject of vivid personal accounts by ROY FARRAN in *Winged Dagger* (London, 1948) and *Tombola* (London, 1960) and by myself in *Special Operations Executed* (London, 1986). It also described by LAWRENCE LEWIS in his *Echoes of Resistance* (Tunbridge Wells, 1985) and in the studies made by the students of the Scuola Media Statale di Albinea published in two delightful pamphlets in 1965 and 1985. A further account of the action would be superfluous.

What needs to be put straight is the record concerning the background to the attack, the orders given and received, the timing and, above all, its significance.

Dealing with the last point first: this was an attack on a Corps HQ in a highly defended zone and it must rate as one of the most ambitious, organised and daring operations carried out by the resistance forces. 100 men were infiltrated more than 30 miles down towards the plains and right inside a HQ directly defended by 300 troops. What is more, after the action, apart from the three SAS heroes killed in the Villa Rossi, the entire party was got out again, sooner or later, without one single prisoner being taken by the Germans, thanks to the superb leadership of Roy Farran. It was a remarkable feat of arms, of organisation at every level, and above all of cooperation between the SAS under Roy Farran, the British Mission, the partisans from Reggio, the GAP and the SAP.

The concealment and subsequent rescue of Gordon (Glauco Monducci) and myself and the brilliant decision taken, I believe by Gianni Farri, to send us further into the plains towards Reggio — rather than into the foot-hills which were combed by the Germans — reflected enormous credit on the organisation and courage of the resistance, of the many Italian civilians involved and of the two SAS troopers who helped carry us away.

Villa Rossi was more than a mere Corps HQ. Effectively it was Army

TAC HQ; and Villa Calvi contained the main communications centre and direct telephone and teleprinter link with the Reich for all German Forces on that front. I had the good fortune to interview General Hauk in a POW Camp near Riccione in 1947 and I know that the attack caused serious disruption to German control and morale apart from giving a very well deserved boost to the confidence of the resistance.

As the originator of the idea of doing a commando style raid at considerable risk to the participants (rather than calling down indiscriminate air strikes with consequent great damage to the community) I am saddened that it has been suggested that we acted irresponsibly and contrary to orders.

Before correcting some errors of fact in CHARLES MACINTOSH's *From Cloak to Dagger* (London, 1982) may I say that I am sorry that I did not have an opportunity of talking with Charles about his text before his untimely death prior to the publication of his book by his charming widow who is with us today.

I must emphasise how difficult it was to communicate with BLOS in the field and accuracy in times and dates of messages is of crucial importance in high speed action of this description. In writing memoirs the creation of a readable narrative without sufficient factual corroboration data invariably leads to inaccuracies.

It is in this context that the events leading up to the Villa Rossi action as described in *From Cloak to Dagger* leave a misleading impression in the reader's mind and are, consequently, unfair to those who lost their lives and indeed to all those who participated in this remarkable example of Italian-British cooperation in the Reggiani division.

Firstly the suggestion that the Albinea attack did not serve its maximum purpose because it took place five days (not ten as stated) before the commando attacks which heralded the Allied push is not really fair because the damage caused to the German Command machinery and communications would have taken weeks rather than days to repair. Similarly the suggestion that the attack gave warning to other German HQs to tighten their security is rather far-fetched because no similar attacks were planned.

Putting the record straight specifically as regards the timing of the orders given I see that my official report now in the Special Forces Club archives shows that the Albinea attack was conceived by me at the end of February 1945 following a personal reconnaissance of the area and collection of intelligence from the GAP and SAP. I enthusiastically welcomed the offer of SAS help by Roy Farran and subsequently I was absolutely delighted (perhaps even a little relieved) when he made a surprise personal appearance on stage and offered to take command.

On 18 March aerial photographs were dropped to us and around 20

March the British mission received clearance to proceed with the attack which was scheduled for the night of 26/27 March.

Although it is claimed that orders to postpone the operation were sent over the mission radio network to my HQ at Secchio we received no such message prior to our departure for the attack. Furthermore the late Corporal Bert Farrimond who remained at Secchio and kept open the W/T link throughout the action confirmed this to me several times. I suspect that the 5th Army decision to postpone the action was not taken until it was too late to stop us.

What we did receive from Florence during the days prior to our departure were warnings of *rastrellamenti* reported by neighbouring missions. We took little notice as our dispositions, reinforced by the SAS, were such that we could have held anything that the enemy were likely to be able to mount at that stage. Indeed rather exaggerated and repetitive warnings given over the previous weeks had lost credibility with me and I recollect once signalling back in impatience 'rastrellamento balls'.

There was a message through the SAS W/T which reached Farran by courier when we were more than half way on the approach march. I myself did not read that message and thought that it almost certainly contained yet another warning of a *rastrellamento* which was superfluous as we had already by-passed a German column.

Nevertheless, had I read the message, I would certainly have supported Roy Farran's decision as Force Commander to proceed with attack. It was the only decision a responsible leader could have taken regardless of the consequences for himself. Any experienced guerrilla leader must know that 100 armed men in uniform cannot be marched 30 miles down to the foothills, back up again and down again a few days later without security being blown. (Incidentally had there been a delay I would personally have been relieved because I was ill at the time and in bad shape to march and fight).

I trust this account of what actually happened will now be firmly placed in the historical record of this outstanding example of British-Italian cooperation.

Finally as a matter of very small importance members of the Brigade of Guards will be relieved to know that I was not a Captain in the Irish Guards. Also I was not awarded the MC as indicated in that book (*From Cloak to Dagger*).

The Flap Two Mission to Piedmont

Accompanied by a war reporter for the Toronto Star, Paul Morton, and

an artist Geoffrey Long, a South African, my orders were to join Neville Darewsky (Temple) whose mission was attached to Major Enrico Mauri and Captain Piero Cosa of the *Formazioni Autonome*. Temple's Mission was located in a mountain hut Pino above Prea in the Val Ellero South of Mondovi and Cuneo.

Flap was dropped in error just South of Turin and we made our way to Prea over a period of some days via a Garibaldini unit (commanded I believe by Comandante Lupo) and thence to the HQ of *Nanni* (real name, I believe, was Giovanni Latilla) the commander of the 6th Garibaldini Division who impressed me greatly. *Nanni* passed us on to Major Enrico Mauri's HQ and from there we travelled to Prea.

We saw some minor action with the Garibaldini shortly after our arrival and near *Nanni*'s HQ, and enjoyed some small adventures on the way to Prea which are dealt with in *Special Operations Executed* and also in LAWRENCE LEWIS' *Echoes of Resistance*.

After some weeks with Temple at Pino receiving drops and organising and training partisans I received orders to evacuate two important members of the CLN who were required in southern Italy to report on the movement in the north. I was also instructed to take out an interesting individual, Biagio (W/T Sergeant Balestri) whose story hopefully will be told by someone better qualified as it is a story of considerable technical interest.

I set off from Prea with a party of 16 including escaped POWs, one or two American pilots and the gentlemen of the press Morton and Long. After two days we reached Pigna having crossed the Maritime Alps. From there I continued immediately on the last stage of the route to Menton through the German lines. Because of the mountainous nature of the country and the lack of any guides or any reconnaissance of the route — I limited the party to five including of course the two CLN members Salvi (Professor Giovanni Bessone) and Piva, Biagio and Fred Dobson an escaped POW as interpreter.

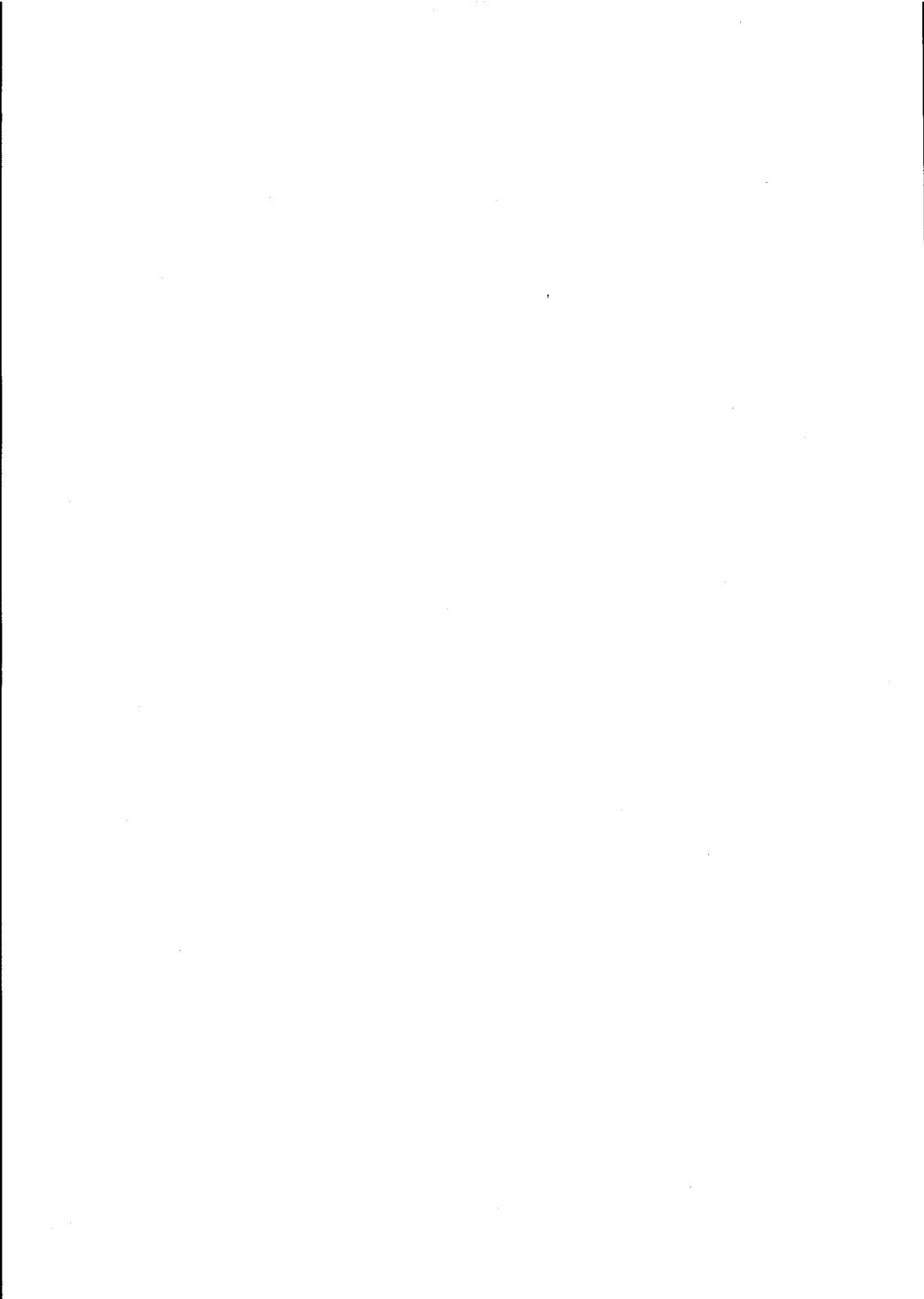
The group of 16 was insufficiently fit, trained or disciplined to undertake what promised, and proved, to be a very tough crossing. However I left the best man of all, an ex-Guardsman POW William McClelland, to help Morton and Long and, more by luck than good judgement, I set in motion plans for the rest to be evacuated by boat which, miraculously, worked. Morton, Long and McClelland at least came by that route shortly afterwards.

We stumbled on and shot up a German Observation Post on the way through (the journey is described in detail in *Special Operations Executed* and very accurately in the personal diaries of Professor Giovanni Bessone in *Missioni Alleate e Partigiani Autonomi*, the proceedings of the interna-

tional conference held in Turin, 21-22 October, 1978 [Cuneo, 1980]).

I was able to deliver the CLN members to HQ Bari precisely on schedule as ordered.

Shortly thereafter Temple was accidentally killed in the course of very ambitious and daring operation carried out in October November 1944 in the Langhe, which prevented my return to Prea. I am not competent to report on these operations as I was not there. I do hope however that someone is competent to record the work of Temple who was an outstanding, brave and honest BLO.



L'azione a villa Rossi e la missione Flap Two in Val d'Ellero

Michael Lees

L'attacco a villa Rossi

L'attacco al Quartier generale tedesco ad Albinea è stato argomento di un vivace racconto di ROY FARRAN, pubblicato in *Winged Dagger* (London, 1948) e in *Tombola* (London, 1960) e di un mio scritto pubblicato in *Special Operations Executed* (London, 1986). È stato inoltre descritto da LAWRENCE LEWIS nel suo *Echoes of Resistance* (Tunbridge Wells, 1985) ed in studi di scolari della scuola media statale di Albinea, pubblicati su due deliziosi opuscoli nel 1965 e nel 1985. Insistere ulteriormente sull'azione sarebbe superfluo.

Occorre invece puntualizzare i retroscena dell'attacco, gli ordini dati e ricevuti, la regolazione e, soprattutto, il significato delle operazioni.

Partendo da questo ultimo punto, quello di villa Rossi fu un attacco al Quartier generale tedesco in una zona altamente difesa e deve essere considerato come una delle operazioni tra le più ambiziose ed ardue condotte dalle forze della Resistenza. Cento uomini si infiltrarono per più di trenta miglia nella pianura direttamente in un Quartier generale difeso da trecento uomini. Non solo, ma dopo l'azione, a parte i tre eroi SAS ivi caduti, l'intera squadra ritornò senza che dai tedeschi fosse stato fatto anche un solo prigioniero, grazie alla superba guida di Roy Farran. Fu un notevole fatto d'armi, di organizzazione ad ogni livello e soprattutto di cooperazione tra le SAS, la missione britannica, le brigate partigiane reggiane, le GAP e le SAP.

Nel salvataggio mio e di Gordon (Glauco Monducci) e nella brillante decisione, presa credo da Gianni Farri, di farci andare in direzione della pianura reggiana piuttosto che lungo i sentieri delle colline pattugliati dai tedeschi, si rispecchia l'enorme fede nell'organizzazione ed il coraggio degli uomini della Resistenza, dei numerosi civili italiani coinvolti e dei due soldati SAS che ci aiutarono a fuggire.

Villa Rossi era più di un semplice Quartier generale di corpo. In effetti era il Quartier generale del Corpo d'armata TAC, e villa Calvi era il principale centro di comunicazione (con telefoni diretti e telescrivente) che colle-

gava con il Reich tutto l'esercito tedesco su quel fronte. Nel 1947 ebbi la fortuna di intervistare il generale Hauk in un campo presso Riccione e seppi da lui che l'attacco causò seri danni anche morali alle autorità tedesche (a parte il fatto che portò un'ondata di meritata fiducia nei confronti della Resistenza).

Essendo stata mia l'idea di raggiungere quell'obiettivo grazie a un'incursione di truppe d'assalto (con notevoli rischi quindi per coloro che vi partecipavano), anziché per mezzo di indiscriminate azioni aeree (che avrebbero senz'altro provocato gravi danni alla comunità), sono rimasto rattristato dalle voci secondo le quali noi avremmo agito in maniera irresponsabile, andando contro a quanto ci era stato ordinato.

Prima di correggere alcuni errori contenuti in *From Cloak to Dagger* di CHARLES MACINTOSH (London, 1982), devo dire che sono veramente desolato per non aver avuto la possibilità di parlare con lui del suo libro, né prima della pubblicazione, né prima della sua prematura scomparsa, e per non averne potuto parlarne nemmeno con la sua incantevole signora che è oggi qui con noi.

Devo far notare quanto fosse difficile comunicare con il BLO nel campo, e la precisione sul tempo e sulle date dei messaggi era di importanza cruciale in azioni quali quelle descritte che richiedevano rapidità di esecuzione. Lo scrivere memoriali, creando una narrativa piacevole, senza dati sufficientemente documentati porta invariabilmente ad inesattezze.

È in questo contesto che eventi quali quelli che portarono all'azione di villa Rossi, come vengono descritti in *From Cloak to Dagger*, lasciano un'impressione sbagliata nel lettore, e ciò è ingiusto sia per coloro che perdettero la vita in quel frangente, sia per tutti quelli che parteciparono a questa ammirabile azione, esempio di cooperazione italo-britannica nella divisione Reggiani.

Innanzitutto non è giusta l'osservazione secondo la quale l'attacco ad Albinea non avrebbe raggiunto il suo principale obiettivo perché, avendo avuto luogo cinque giorni (e non dieci come affermato) prima degli attacchi delle truppe d'assalto, avrebbe rivelato le intenzioni degli Alleati, perché il danno procurato alle attrezzature e ai mezzi di comunicazione del Comando tedesco furono tali da richiedere settimane, e non giorni, per le riparazioni.

Analogamente, l'osservazione secondo cui l'attacco mise in allarme altri quartieri generali tedeschi, facendo sì che rafforzassero i loro sistemi di sicurezza, è un po' azzardata perché simili attacchi non erano stati progettati.

Per esser più preciso sulla data in cui vennero impartiti gli ordini, vedo che nel mio rapporto ufficiale, ora conservato presso l'archivio dello Special Forces Club, è scritto che l'attacco di Albinea fu progettato da me alla fine

del febbraio 1945 a seguito di una mia ricognizione della zona e delle informazioni ricevute dalle GAP e dalle SAP. Salutai con entusiasmo l'offerta di aiuto fattami dal SAS di Roy Farran e fui quindi molto lieto (e anche un poco sollevato) quando di persona egli apparve all'improvviso sulla scena, offrendosi di assumere il comando dell'operazione.

Il 18 marzo ci furono inviate fotografie aeree e verso il 20 marzo la missione britannica ricevette il via all'attacco per la notte fra il 26 e il 27.

Nonostante sia stato asserito che attraverso la rete radio della missione furono mandati ordini al mio quartier generale a Secchio di ritardare l'operazione, in realtà noi non ricevemmo alcun messaggio prima di ripartire per l'azione. Inoltre anche il caporale Bert Farrimond, che era rimasto a Secchio ed aveva tenuto attivo il radio telegrafo per tutta la durata dell'operazione, mi ha confermato ciò più volte.

Ho il sospetto che la decisione della Quinta Armata di posporre l'azione non fu presa finché non fu troppo tardi per fermarci. Gli unici messaggi ricevuti da Firenze nei giorni che precedettero la nostra partenza furono segnalazioni di rastrellamenti riferite da missioni vicine alla nostra. Noi vi facemmo poca attenzione, poiché le nostre disposizioni, rinforzate dal SAS, erano tali che a quel punto avremmo potuto fronteggiare qualsiasi azione del nemico. A dire il vero, notizie piuttosto esagerate e ripetitive date durante le settimane precedenti avevano perso la loro credibilità; per quanto mi riguarda, ricordo che una volta, spazientito, trasmisi «Rastrellamento, palle» in risposta.

Quando fummo oltre la metà del percorso nella nostra marcia di avvicinamento, Farran ricevette tramite corriere un messaggio del SAS.

Io da parte mia non lessi quel messaggio: è più che certo che riguardasse un altro allarme di rastrellamento, ormai superfluo perché avevamo già superato una colonna tedesca. Comunque, anche se l'avessi letto, avrei sicuramente appoggiato la decisione del comandante Farran di procedere con l'attacco. Era l'unica decisione che un capo responsabile potesse prendere senza tener conto di ciò che questa decisione avrebbe potuto comportare a lui personalmente.

Qualunque esperto capo di guerriglia deve sapere che non è possibile marciare per trenta miglia, con cento uomini armati e in uniforme, giù per sentieri di collina, e quindi fare il percorso inverso dopo pochi giorni senza dare nell'occhio. Detto incidentalmente, se ci fosse stato un ritardo, io personalmente sarei stato dispensato dal partecipare all'azione, poiché a quel tempo stavo male e non ero in condizioni di marciare e di combattere.

Confido che questa mia relazione su quanto veramente accadde possa rimanere a testimonianza della collaborazione italo-britannica.

Infine desidero precisare che non ero capitano della Irish Guard e che

non sono stato decorato a valor militare, come invece è riportato nel citato *From Cloak to Dagger*.

La missione Flap Two in Piemonte

Accompagnato da un corrispondente di guerra del "Toronto Star" (Paul Morton), da un artista (Geoffrey Long) e da un sudafricano, avevo l'ordine di unirmi a Neville Darewski (Temple) la cui missione era unita alle formazioni autonome del maggiore Enrico Mauri e del capitano Piero Cosa.

La missione di Temple era dislocata nella baita Pino, sopra Prea, in val d'Ellero, a sud di Mondovì e di Cuneo. La missione Flap Two fu lanciata per errore un poco a sud di Torino, e pertanto impiegammo alcuni giorni per raggiungere Prea; durante il percorso facemmo prima tappa presso una unità garibaldina comandata, credo, da Lupo, poi presso il quartier generale di Nanni (il cui nome credo fosse Giovanni Latiolla), comandante della 4^a divisione Garibaldi, che mi fece enorme impressione. Egli ci fece raggiungere il quartier generale del maggiore Enrico Mauri, da dove poi ci dirigemmo verso Prea.

Subito dopo il nostro arrivo presso il quartier generale di Nanni, assistemmo ad alcune azioni militari dei garibaldini e nel nostro cammino per Prea prendemmo parte ad alcune piccole imprese che si trovano riportate in lavori citati di LAWRENCE LEWIS, *Special Operations Executed* e *Echoes of Resistance*.

Dopo alcune settimane con Temple e Pino, durante le quali ricevetti dei lanci e organizzai i partigiani, ricevetti l'ordine di aiutare due importanti membri del CLN a raggiungere il Sud dove dovevano riferire sul movimento clandestino nell'Italia settentrionale. Mi fu anche ordinato di far passare le linee a Biagio (il sergente radiotelegrafista Secondo Balestri), un personaggio interessante la cui storia, degna di attenzione anche da un punto di vista tecnico, spero venga raccontata da qualcuno più qualificato di me.

Lasciai Prea con un gruppo di sedici persone, fra cui alcuni POW in fuga, un paio di piloti americani e i signori della stampa, Morton e Long. Attraversate le Alpi Marittime, raggiungemmo dopo due giorni Pigna e quindi proseguimmo per Mentana, attraversando le linee tedesche.

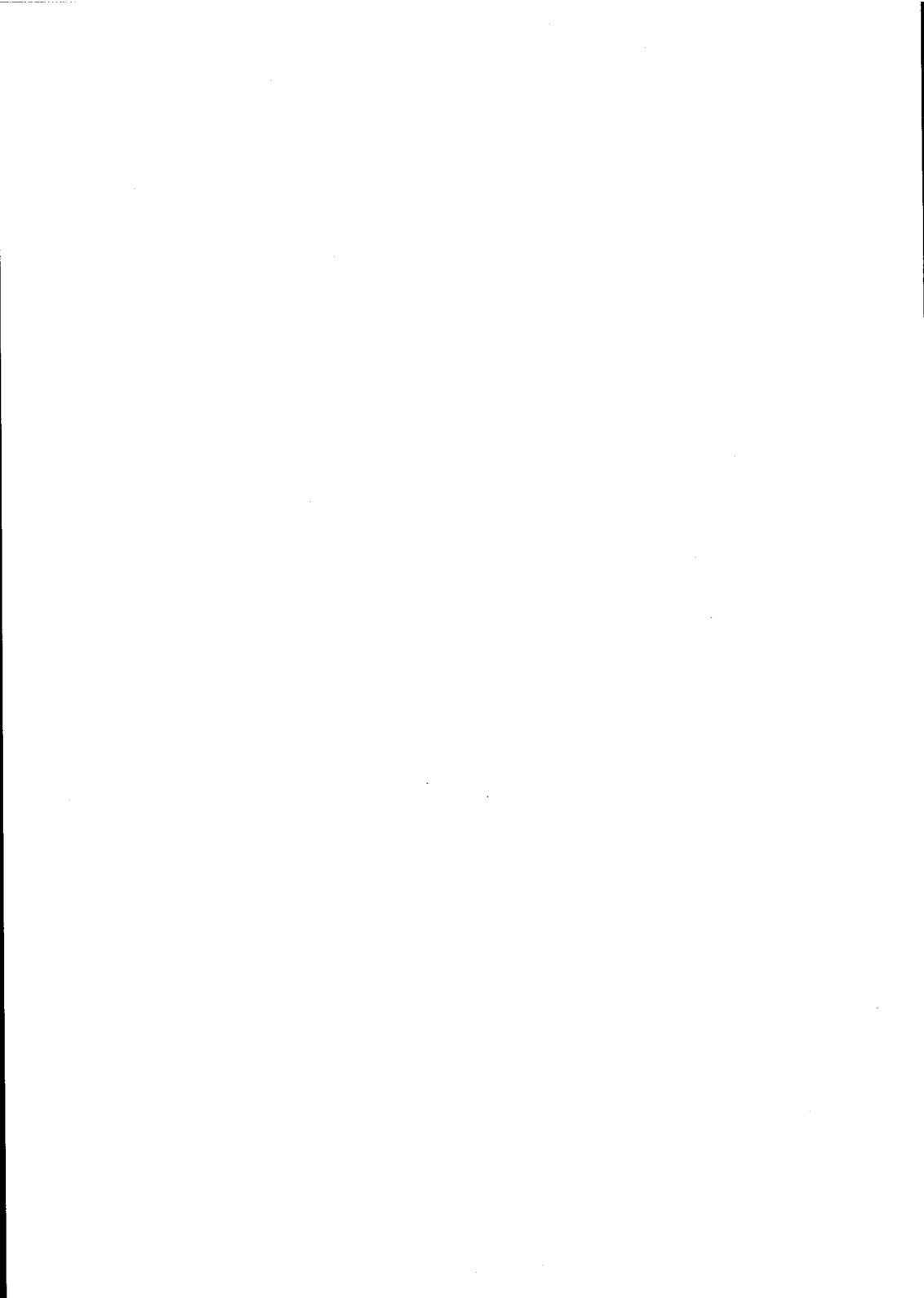
A causa della natura montuosa del paese, l'assenza di guide e la mancanza di riconoscimenti del percorso, ridussi il gruppo a cinque persone, ivi compresi, naturalmente, i due membri del CLN, cioè Salvi (professor Giovanni Bessone), l'avvocato Piva, Biagio e Fred Dobson, uno dei POW che faceva da interprete.

Lungo il percorso ci imbattemmo in una postazione tedesca e la elimi-

nammo (le vicende di questa marcia sono descritte dettagliatamente nel citato *Special Operations Executed* e nel diario del professor Giovanni Bessone pubblicato in *Missioni alleate e partigiani autonomi*, atti del convegno internazionale, Torino, 21-22 ottobre 1978, Cuneo, 1980).

Riuscii a far giungere al Quartier generale di Bari i due membri del CLN esattamente in tempo, come mi era stato ordinato.

Qualche tempo dopo Temple fu ucciso nel corso di una delle ardite operazioni condotte fra l'ottobre e il novembre 1944 nelle Langhe, e questo mi impedì di tornare a Prea. Perciò, non avendo preso parte a quelle operazioni, non sono in grado di riferirne e spero che qualcun altro sia in grado di parlarci dell'attività di Temple, un ufficiale di collegamento fuori del comune, onesto e coraggioso.



Two Missions to the Apennines

Jim Davies

First Italian Mission

In summer 1944 I was appointed Sapper Officer to Operation Batepits involving the drop of the 185th Parachute Battalion of the Nembo Division into the Modena Apennines behind the newly established Gothic Line.

The advance party, consisting of seven Italians and six British, dropped from Halifax bombers in the region of Frasinoro at the end of July, together with arms, ammunition and stores. The party, apart from myself, included Charles Holland (signals), Ernest Wilcockson (gunner officer), Lloyd-Roberts (a doctor, injured in the drop) and Corporals Hayhurst and Barrett (W/T operators).

We were received by Major V.K. Johnston who, at that time, was the only official British Liaison Officer to the partisans in the Apennines, and who took command of our party on its arrival. Johnston had dropped in mid-June to the partisan commander Armando (Mario Ricci), a man of considerable authority and common sense, shrewd and diplomatic. A Communist, he had founded and ruled the Republic of Montefiorino from the end of 1943. Armando had also had active service experience in the Spanish Civil War.

Within three days of our arrival, the Germans launched counter-measures which disrupted the whole operation and the advance party had to scatter. Elements of the Hermann Goering Division, in the process of its long-delayed withdrawal from the Italian theatre, made a thorough and rapid drive against the resistance in the Modena and Reggio mountains, assisted by other German troops, the milizia and the 10th Flottiglia MAS (Prince Valerio Borghese) which carried out a wider sweep, lasting for more than three weeks. Had the enemy received prior intelligence of Batepits, as has been suggested, then surely he would have held his fire until the whole parachute battalion had been dropped before launching a heavy mopping-up operation.

Charles Holland, who had been a fellow officer in Greece, and I teamed up with Corporal Hayhurst. Owing to the severity of the *rastrel-*

lamento, we had difficulty in obtaining food and naturally we slept out of doors at night. In the course of this drive, the partisan formations as they existed were broken up and, as a result, that autumn many crossed the lines, including Armando — a significant loss to the movement in occupied territory. After the war, Armando became a senator in Rome, having commanded a partisan division with 8th Army.

Except as mentioned below, the members of the Nembo advance party were able to cross the front, together with escaped POWs and baled-out airmen. Some of these latter, caught in the drive, were shot out of hand. After three weeks, Charles and I returned to unearth our wireless set. We had some difficulty in re-establishing radio contact with Monopoli, but in the end patience prevailed. We set ourselves up in the Parma mountains where we had contacts and thus began the Toffee mission which Charles Holland led effectively until the end of the war. In the meantime, Johnston and Ernest Wilcockson did the same in Reggio and Modena.

One must now consider the strategic situation facing the Allies in Italy at the end of Summer 1944 when Florence was entered by 8th Army on 4 August. Against his will, the C-in-C, General Alexander, had had to accept in July the withdrawal of two divisions of the US 6th Corps to form the 7th US army (Operation Dragoon) for the invasion of Southern France on 15 August. For some time, Allied intelligence had known about the preparation of the Gothic line and, as a result of Dragoon, Alexander recast his plan to outflank this line by shifting the weight of attack by the 8th Army from the centre of the front to Rimini and the Romagna. In fact the terrain there did not assist the turning movement either.

Although the 5th Army had been weakened by the withdrawal of the Corps for Dragoon, Kesselring's Army Group C was actually reinforced by Hitler. But the Luftwaffe ceased to count effectively from then on.

Before the fall of Florence, the immediate need was seen to be an appreciation of the strength of the resistance behind the Gothic line. Johnston did this for Modena-Reggio, centred on the Montefiorino Comando Unico and reported favourably, which led to Batepits. Dispositions were influenced by the overall offensive plan to break through quickly to the Po valley which would make it unnecessary to go to the length of widely supporting partisan formations in the Apennines, soon to be overrun, it was hoped, by the Allies.

It was in light of this situation that the Nembo operation was planned by 5th Army in co-operation with No. 1 Special Force. But TAC HQ in Florence was not formed until October under Major Charles Macintosh who had been the first British officer to go clandestinely into the city in August before the Germans started their withdrawal. The main HQ at Monopoli

was commanded by Commander Gerard Holdsworth. The operation was to be a diversion, to be timed to coincide with the 5th Army advance to the Gothic line from Florence and Lucca on 6 September. The main attack by 8th Army at Rimini was to be a surprise. The same conditions of a strong attack (towards Imola) by 5th Army and co-operation with the partisans at Monte Battaglia later in September did not exist in the western Apennines, where the advance was a limited one. The strong partisan formations defending the Montefiorino box and one isolated parachute battalion, all immobile, could not have held out unless the 5th Army was to break through and this could only happen in the unlikely event of a German withdrawal. Neither were the strength and effectiveness of the enemy reaction foreseen. Of course, this is all hindsight.

The principal spin-off of the abortive Batepits operation was the transformation of some members of the advance party — Wilcockson, Holland and myself into Liaison Officers. Our job was to re-establish contact with those resistance leaders who had survived the widespread drives of August and to help in reforming scattered units on a reduced basis, for the difficulties were now clearly appreciated and no major advance was expected in the western Apennines. At the same time, the problem of maintaining formations under the changed weather conditions of winter had to be considered. From time to time, our dropping zones in Parma were raided by night-flying Fieseler Storch without serious effect and there were also sudden drives. So precautions had to be taken, but none of these attacks were organized on the scale of those in August, except for the local raid on the Parma Comando Unico recounted below. Villagers were now much less shaken by these raids and always supported us loyally.

In October 1944, Charles Holland and I, together with Hayhurst, the W/T operator, were quartered in Grammatica in the Parma Apennines whilst the Comando Unico, with whom we were then in daily contact, was stationed nearby in Bosco di Coniglio. Early one morning, we heard firing from the direction of Bosco and soon messengers told us the village was surrounded by Germans. We immediately packed our W/T set and baggage on mules and set off up the valley to Riana. Next day we were told exactly what had happened. The German garrison and *milizia* from Berceto on the Cisa road (route 62) had surrounded and raided Bosco. They had captured and shot Pablo, the *Commandante*, and after tying him down, had burnt alive, in his bed, a recently arrived emissary of the CLNAI Milan. Both were Communists. In fact the raid was characterised equally by brutality and ineptitude as, had the enemy arrived early in darkness, they could have closed all escape routes and captured the entire Comando Unico.

Later HQ decided that I should cross the lines which I did in Novem-

ber. It thus fell to Major Holland to help rebuild the Parma Comando Unico and partisan organisation and arrange supplies, even though the DZs continued to be raided by the enemy.

Nevertheless, the Germans were never again able to use the Cisa route 62 (Parma/La Spezia) effectively on account of raids on its traffic by a most enterprising and daring squad of ex-PoWs led by Corporal Vic Styles and 'Williams', the first unit we were able to arm for that specific purpose after setting up in Parma.

Earlier, while we were still on the run, Dottore Astor who ran a medical practice in Cumano as well as an active resistance band, put Charles and me in touch with an escaped Indian army major, Tony Oldham, who later formed with Barocci, on the La Spezia side of the Apennine watershed, a Garibaldi division, the backbone of which was about two dozen Turco troops (ex-Russian and German) who always accompanied him. Famished, we were all tucking into potatoes fished out of two huge boiling cauldrons when the enemy was so unfriendly as to lay down a mortar attack. It did no damage as, being in a steep wood, they could not see us — just the smoke curling up from the trees below. In a few days I went off on a recce with a partisan. Suddenly in the early morning, we heard a machine gun chuffing and puffing somewhere ahead in the autumn mist. Surely not an hostile engine staring up? Warily we approached and there in a clearing was an ancient illicit still on wheels, distilling for all it was worth — fire, steam, smoke and — *grappa!* "Salve Magistero!" shouted the cheerful moonlighters, pressing a burning hot glass into my hand. Cold is one thing, but hot *grappa* is something else!

I mentioned above that I had been recalled to report and, after crossing the extraordinary no man's land of the marble mountains of Massa Carrara (Michelangelo's quarries) following a guide who wasted no time, I came soon after dawn upon an outpost of 92nd US Division in the foothills. They took me through Serravazza to a regimental HQ on the road running under the mountains to the east of that town. There a big young West Point Colonel from Texas gave me coffee and waffles. As we were chatting, a heavy mortar bombardment was laid down farther along the road. A young Lieutenant burst into the room exclaiming "Colonel, all hell's let loose on trucks going east." "Okay," replied the Colonel crisply, "Just two things. I gave orders for no trucks to move on that lateral road during daylight and how many times have I got to tell you that noises don't mean a thing. Noises *don't mean a thing*. Captain, pour yourself another coffee."

I told the Colonel about my chance meeting the evening before, high above the Massa, with a Lieutenant, a Sergeant and four GIs who were making plans either to try for a prisoner or to return to the US lines. They

had been told to capture prisoners without fail as none had been brought in for three or four weeks. They had waded in the sea from Forte dei Marmi to Massa with water up to their necks and guns above their heads. Unluckily for them, an enemy observation post had spotted them with night glasses and soon after wading ashore they had been challenged. They opened fire, had a running fight through the streets of Massa up into the hills and mountains behind without losing a man. Clearly they had made a highly disciplined withdrawal but the Colonel's only comment was, "Our general will sure be mad if they don't get a prisoner."

There was no lack of appreciation by General Alexander of the real contribution made by the resistance in pinning down, in May 1944, four German field divisions and security battalions (many of them Turcos, recruited by Vlasov's organisation from Russian POWs). But Gerry Holdsworth himself told me that he had not been consulted beforehand about Alexander's famous, controversial and much criticised 'order of the day', addressed to partisans in November. I find that the advice to lie low in winter, contain themselves and thus avoid further disappointment with regard to any Allied advance, was honest and realistic and surely, in the event, helpful. I am glad that Alexander resisted pressure from the CLNAI, the Rome government and others to issue a second order in extenuation of the first. Under the isolated and hard conditions under which they lived and served, partisans understandably were subject to alternating moods of euphoria and low spirits. Expectations for the outcome of operations were for them all too often dashed. We had noted this in regard to the presumed invulnerability of the Montefiorino defended area at the time of the Nembo drop where the partisan force had been well provided with arms and supplies by Johnston and No. 1 Special Force. But for too long the enemy had ignored its existence until it became a threat to him. In France, there was a similar and much more serious debacle on the Vercors plateau.

The 5th Army attacks towards Imola and Bologna were halted by the end of October and that of the 8th Army in the Romagna by Christmas. Colonel Riepe, in charge of Special Operations at AAI, suggested and arranged for me to visit the Bologna front line at the Raticosa pass. In spite of the appalling conditions of road, track and weather, there was intense activity to overcome these and 5th Army patrols were everywhere on the move.

Second Mission: Operation Silentia to Modena

The US 12th Air Force B25 gave Captain John Stott, my second-in-

command who had served in Yugoslavia, and me a painless daylight drop into deep snow on 28 January 1945. I did not even have to roll over. I took over Silentia from Ernest Wilcockson while Mike Lees had already arrived in Reggio to relieve Johnston. Our W/T operator was the unflappable and completely dependable Corporal Frank Barrett. My most helpful active assistant who had joined us in Parma on my first mission, was a young student volunteer from Genoa, Gino Beer — now a leading electrical industrialist who regularly attends commemorations, organises resistance reunions and always gives us a handsome welcome.

In February I arranged to meet the Committee of National Liberation based in Modena. This took place on 2nd March at Torre Maina under the presidency of Avvocato Coppi, and was useful in extending my contacts with resistance, which of course already existed on a regular basis with the Comando Unico in the mountains.

Our objective was, within the limits of the situation, to strengthen the partisan command and improve discipline generally; to assist the units to become ready for operations in support of the coming Allied offensive; to build up military supplies; to assist as required the SAS troops soon to operate in Reggio (I had discussed general plans with Major Roy Farran in Florence) and to extend the intelligence service for which we were well placed. We gained the full co-operation of Dario (Ilio Barontini), the very active and competent commander of the CUMER at Bologna, and we regularly sent signals and documents dealing with military intelligence by radio and by messenger across the front. Once, in April, I received a signal from the Allied C-in-C's HQ at Caserta with Alexander's congratulations on reporting the arrival in Emilia from Yugoslavia of an armoured unit called Prinz Ruprecht's Regiment.

Our agents were encouraged to draw regimental insignia and numbers. All this they did with great flair and, together with the *staffette*, often women and girls, showed exemplary courage and devotion to the Allied cause and liberation of Italy. Dario also sent me copies of his CUMER monthly reports, the first being for January 1945. They were highly informative documents not only about the situation and operations but also the organisation and appointments in the Comandi Unici.

What I noticed in regard to this second mission, compared to the first, was the lack of drives by the Germans — just a few patrols in our neighbourhood, some by Turco security battalions and none at all by the Fascists. The front immediately opposite to us was supplied along Route 12 which I used to recce whilst the 51st Mountain Corps of the 14th Army was in the line.

The highest mountain area, Monte Cimone and the Abetone pass (the

hinge of the 5th Army western front), was defended by a crack unit, the Hochgebirgsjaeger Lehrbattalion from Mittenwald under Major Von Rufen. Oddly enough, at intervals, a few deserters, always fully armed and kitted out, were brought to me from this battalion to be sent across the lines for interrogation. Two or three infantry divisions then held the line north-eastwards to the boundary with 16th Panzer Corps, west of and at Bologna. The HQ of the 51st Mountain Corps was at the Villa Rossi near Reggio Emilia, soon to be attacked on 27 March by Mike Lees and Roy Farran and their stalwart SAS and partisan colleagues. 5th Army had planned a limited offensive just before Christmas which had been forestalled by a spoiling attack at corps strength of one German (148) Division in the lead and two Fascist divisions from Graziani's Ligurian army down the Secchio valley towards Lucca and Livorno. This flank across the Apennines had been inactive since Army Group C withdrew to the Gothic line and it was to remain so until the 10th Mountain Division broke the Monte Riva defences on 17 April and then advanced to Verona and the Brenner from route 9 on 21 April. Owing to overwhelming Allied air superiority since autumn 1944, enemy movements were confined to the night — mostly horse-drawn transport and lorries towing one another.

Politics and rivalry inevitably played a role in the Italian resistance at Comando Unico as in the CLNAI. At the Modena Comando Unico, a Communist had displaced a Christian Democrat as Commander of the Division where Garibaldini were the largest single formation. He, Wainer and second-in-command Lino (Christian Democrat) were both young and relatively inexperienced. The Chief of Staff (Ermanno Gorrieri) was a regular officer. Patrols and units in contact with the front had had their orders and were ready to play their part in attacking the retreating enemy on the lines of communication serving the Apennine front where they could use surprise and ambush on winding roads in hilly country. Ideal country as partisans could not and did not operate against strong forces.

For instance, the Stop Group and Sassuolo Battalion did daring work in harassing the enemy retreating from the Apennine front into the Po Valley west of Bologna, moving on side roads of route 12.

Early in April an officer on the staff of Lieutenant General Von Gablenz, commander of the 232nd Infantry Division (hence the division sign of a fork) sent a message to me inviting talks on the treatment of prisoners — the essence no ill — treatment; prisoners to be immediately exchanged Germans for partisans and vice versa. I put this matter in the hands of Captain Stott and Gino Beer. As I rather expected nothing came of it, although the immediate reason for the break-down was the threatening behaviour of the German guards towards our unarmed Italian emissaries.

But the Comando Unico would *not* march with me down to Modena. Gino Beer reminds me that the Dragone Brigade had been severely mauled in action near Bologna in the previous winter and feared a possible repetition.

The CLNAI Milan called for a national uprising on 15 April which did not eventuate. The call was too previous and, indeed, the German divisions in Italy continued to put up a stubborn fight right to the end. When Vietinghoff and Wolff signed the capitulation on 2 May, the sudden surrender of all units in Italy rendered any uprising unnecessary, while the resistance had no problem in dealing with the Fascists on their own.

My own HQ party under John Stott on its way down to Modena to join me took the surrender of two officers and a number of men with a convoy of cars. It took a little time to sort out this one, but in no time farmers and merchants were on the spot offering good money for sturdy horses. That happened all over and the partisans deserved the booty.

After signalling the position to Florence, I set out early for Modena on 21 April with a companion, each of us on a parachute motor-cycle (soon to be copied and developed into the *Vespa*). After two or three incidents on the way, we arrived in Modena the next day. Desultory firing was still going on between the GAPS/SAPs and Fascists, but the city quickly returned to normal. Later with an American general taking the salute and amid heartfelt rejoicing, there was a disciplined and joyful march past of every available resistance unit, followed by a general handing over of arms.

I later came to believe that the combined Jedburgh (Anglo-American-French) operational missions of SOE and OSS were a superior and more effective concept than SOE and OSS missions operating independently in the field as was the case in Italy. This concept of a unified field and command structure was evolved in late 1943 to be ready for operations in France in preparation for Overlord when it proved its real effectiveness in general.

In conclusion, the last sentence of Lord John Russell's despatch of the 27 October 1860 to the despotic powers who had bewailed the final reunion of all Italy, following the victory of Garibaldi, is not inapt: "Her Majesty's Government will turn their eyes rather to the prospect of a people building up the edifice of their Liberties, and consolidating the work of their Independence." (*A Short History of the Italian People* by J.P. Trevelyan, New York, 1956).

Due missioni sugli Appennini

Jim Davies

La prima missione italiana

Nell'estate del 1944 fui incaricato di una operazione (Batepits) riguardante il lancio del 185° battaglione paracadutisti della divisione Nembo sull'Appennino modenese, subito dietro la linea Gotica.

Il primo gruppo, sei italiani e sei britannici, arrivò a Frassinoro alla fine di luglio. Il gruppo includeva, oltre a me, Charles Holland, Ernest Wilcockson, Lloyd Roberts e i caporali Hayhurst e Barret.

Fummo ricevuti dal maggiore V.K. Johnston. Johnston era stato paracadutato a giugno al gruppo del comandante Armando (Mario Ricci). Comunista, Armando aveva fondato e comandava, dal 1943, la repubblica di Montefiorino. Aveva combattuto in Spagna.

Le nostre operazioni furono ritardate da un attacco tedesco. Elementi della divisione Goering, assistiti dalla milizia fascista e dalla decima Mas, procedendo nella loro lenta ritirata, stavano conducendo un rastrellamento contro i partigiani nel Modenese e nel Reggiano. Charles Holland ed io formammo una squadra con il caporale Hayhurst. A causa del rastrellamento ci era difficile trovare cibo e naturalmente dormivamo all'aperto. Le formazioni partigiane furono decimate e molti dei superstiti, compreso Armando, passarono le linee.

Comunque il gruppo della Nembo riuscì a passare il fronte. Dopo tre settimane io e Charles tornammo indietro, per riprendere la radio che avevamo nascosto. Avemmo molte difficoltà per ristabilire i contatti con Monopoli.

Ci accampammo sulle montagne del Parmense, dove avevamo i nostri contatti e dove iniziò la missione Toffee; Charles Johnston e Wilcockson facevano lo stesso a Reggio e Modena.

Oggi dobbiamo considerare la situazione strategica come si presentava agli Alleati alla fine dell'estate 1944, dopo che Firenze, il 4 agosto, era stata liberata dall'Ottava Armata. Contro la sua volontà, il comandante in capo, generale Alexander, aveva dovuto accettare, in luglio, il ritiro di due divisioni del 6° Corpo americano e di quattro divisioni del Corpo francese

di spedizione, per formare la Settima Armata americana (operazioni Dragoon) per l'invasione della Francia, il 15 agosto. Lo spionaggio inglese sapeva della preparazione della linea Gotica e, in conseguenza di Dragoon, Alexander rifece i suoi piani per cercare di scavalcarla, spostando il peso dell'attacco sull'Ottava Armata dal centro del fronte verso Rimini e la Romagna.

Non appena la Quinta Armata fu indebolita dal ritiro dei due corpi per Dragoon, il gruppo C dell'armata di Kesselring ne uscì avvantaggiato. Ma la Luftwasse d'ora in poi contò più molto.

Prima della caduta di Firenze, la necessità più urgente era di sapere la consistenza della Resistenza al di là della linea Gotica.

Johnston diede informazioni per Modena-Reggio, al cui centro stava il Comando unico di Montefiorino. Tuttavia queste disposizioni vennero influenzate dal piano dell'offensiva per sfondare la linea del Po. Fu alla luce di questa situazione che l'operazione Nembo venne pianificata dalla Quinta Armata, in cooperazione con la n. 1 Special Force. Ma il Quartier generale, sotto il comando del maggiore Charles Macintosh fu insediato solo ad ottobre presso Firenze. Macintosh fu il primo ufficiale inglese che entrò clandestinamente in Firenze prima della liberazione.

Il Quartier generale di Monopoli era comandato da Gerard Holdsworth. L'operazione doveva servire come diversivo e coincidere con l'avanzata della Quinta Armata verso la linea Gotica, da Firenze a Lucca, del 6 settembre. L'attacco dell'Ottava Armata a Rimini doveva essere una sorpresa. Ad Est (vicino a Imola) c'erano le condizioni per sferrare un violento attacco da parte della Quinta Armata e la possibilità di avere l'aiuto dei partigiani a monte Battaglia. Nell'Appennino occidentale invece, l'avanzata era lenta e i partigiani che difendevano Montefiorino ed un isolato battaglione di paracadutisti, immobili, non poterono far nulla fino all'arrivo della Quinta Armata.

Alcuni membri dell'operazione Batepits, Wilcockson, Holland ed io, fummo designati come ufficiali di collegamento. Il nostro lavoro doveva consistere nel ristabilire contatti con quei leaders partigiani che erano sopravvissuti ai massicci attacchi di agosto e aiutarli a ricomporre le squadre, anche se in quelle zone dell'Appennino non erano previste avanzate. Allo stesso tempo c'era il problema di far sopravvivere le formazioni durante l'inverno.

Di tanto in tanto le nostre basi che ricevevano i lanci nel Parmense erano attaccate da bombardamenti notturni. Così dovevamo prendere precauzioni, sebbene nessuno di quegli attacchi avesse le dimensioni di quello di agosto.

Nell'ottobre 1944 Charles Holland, Hayhurst, il radiotelegrafista ed io

venimmo mandati a Grammatica, sull'Appennino parmense, mentre il Comando unico, col quale stabilimmo contatti giornalieri, si stabilì vicino a Bosco di Corniglio. Un mattino sentimmo sparare da quella parte e presto arrivarono dei messaggeri che ci dissero che il paese era circondato dai tedeschi. Immediatamente raccogliemmo le nostre cose e scendemmo verso Riana. Il giorno dopo imparammo che cos'era successo: la guarnigione tedesca e la milizia avevano circondato Bosco di Berceto alla Cisa e l'avevano rasa al suolo; avevano catturato e ucciso Pablo, il comandante partigliano e avevano bruciato vivo nel suo letto un emissario del CLNAI giunto da poco da Milano. Erano entrambi comunisti. Il *raid* fu caratterizzato da brutalità e insensatezza: i nemici erano arrivati appena calate le tenebre e avrebbero potuto chiudere tutte le vie d'uscita e catturare agevolmente il Comando unico.

Più tardi il Quartier generale decise che dovevo attraversare il fronte, cosa che feci in novembre. Il maggiore Holland doveva collaborare nel ricostruire il Comando unico di Parma e l'organizzazione partigiana, e nel procurare aiuti, anche se il nemico di tanto in tanto sferrava degli attacchi. I tedeschi comunque non riuscirono più ad utilizzare la strada della Cisa grazie alle incursioni effettuate da un gruppo di ex prigionieri di guerra comandato dal caporale Vic Styles e dalla William, la prima unità che riuscimmo a costituire a quello scopo dopo essere arrivati nel Parmense.

Ma prima di arrivare lì il dottor Astor ci mise in contatto con un maggiore dell'esercito indiano, Tony Oldham che, insieme con Barocci, avrebbe poi formato — sull'Appennino fra Parma e La Spezia — una nuova divisione Garibaldi, la cui spina dorsale sarebbe stato un gruppo di due dozzine di soldati turchi.

Affamati, mangiavamo solo patate, che prendevamo da due calderoni quando il nemico non era così poco gentile da lanciare un attacco. Un mattino, mentre stavo facendo una ricognizione con un partigiano, sentimmo un rumore come di mitragliatrice. Ci avvicinammo, e scoprимmo, in una radura, una... distilleria clandestina di grappa: «Salve magistero», gridarono i distillatori clandestini, porgendomi un bicchiere bollente. Fredda è un conto, ma calda la grappa è tutta un'altra cosa.

Ho accennato più sopra che fui richiamato a rapporto; dopo aver attraversato la straordinaria "terra di nessuno" delle montagne di marmo di Massa e Carrara, seguendo una guida veramente efficiente, arrivai presso un avamposto della 92^a divisione americana. Mi condussero, attraverso Serravessa, al Quartier generale del reggimento. Lì un giovane colonnello del Texas mi offrì caffè e biscotti. Mentre stavamo chiacchierando, cominciò un bombardamento oltre la strada. Un giovane tenente irruppe nella stanza gridando: «Colonnello, sta venendo giù l'inferno, sui camion che abbiamo

là verso est». «Okay — replicò il colonnello accigliato — due cose solamente. Ho dato ordini che nessun camion si sposti su quella strada di giorno, e quante volte ti devo dire che gli urli non servono a niente. Capitano, si serva altro caffè».

Raccontai al colonnello del mio incontro la sera precedente con un tenente, un sergente e quattro soldati semplici, che stavano tentando di catturare prigionieri e poi di raggiungere le linee alleate. Avevano l'ordine di catturare assolutamente qualche prigioniero. Erano passati da Forte dei Marmi a Marina di Massa, con l'acqua alle ginocchia e i fucili sulla testa. Sfortunatamente per loro, un posto d'osservazione nemico li aveva individuati e aveva intimato il "chi va là". Aprirono il fuoco e riuscirono a mettersi in salvo attraverso le strade di Massa sulle colline, sani e salvi. L'unico commento del colonnello fu: «Il nostro generale sarà sicuramente furioso se non gli portano un prigioniero».

Non mancarono apprezzamenti da parte del generale Alexander sul reale contributo dato dalla Resistenza nel bloccare, nel maggio 1944, quattro divisioni e alcuni battaglioni di difesa (con molti turchi, reclutati dalla Vlasov fra prigionieri di guerra russi). Ma Jerry Holdsworth stesso mi disse che non era stato consultato preventivamente sul famoso e controverso "ordine del giorno" lanciato da Alexander ai partigiani in novembre, perché si fermasse ogni attività per l'inverno. Io penso invece che quell'ordine fosse realistico e utile in quel momento. Alexander resistette alle pressioni del CLNAI e del governo di Roma che chiedevano un contrordine. Nelle dure condizioni e nell'isolamento in cui si trovavano, i partigiani erano soggetti a fasi alterne, di euforia e depressione. Troppo spesso le speranze andavano, per loro, deluse.

La Quinta Armata attaccò presso Imola e Bologna alla fine d'ottobre, mentre l'attacco dell'Armata inglese in Romagna avvenne a Natale. Il colonnello Riepe, incaricato delle Special Operations mi suggerì di raggiungere il fronte di Bologna al passo della Raticosa.

Seconda missione: l'operazione Silentia a Modena

Fui paracadutato col capitano John Stott e due uomini il 28 gennaio 1945. Presi la direzione di Silentia da Ernest Wilcockson, mentre Mike Lees era già arrivato a Reggio e rilevava Johnston. Il nostro radio operatore era il caporale Frank Barret. Il mio assistente era uno studente, un volontario di Genova, ora ingegnere: Gino Beer.

In febbraio organizzai un incontro con il CLN di Modena che ebbe luogo a Torre Maina sotto la presidenza dell'avvocato Coppi. Esso fu utile

all'estensione dei contatti con la Resistenza, contatti che già esistevano con il Comando unico di montagna.

Il nostro obiettivo era, nei limiti del possibile, rafforzare il Comando partigiano, migliorarne la disciplina, assistere le unità per azioni in supporto all'avanzata alleata, allestire aiuti militari, assistere le truppe SAS che dovevano operare a Reggio (discussi questi piani col maggiore Roy Farran, a Firenze) e allargare la nostra rete di spionaggio. Ottenemmo la piena cooperazione di Dario (Ilio Barontini), comandante del CUMER a Bologna; mandammo regolarmente segnali via radio o messaggi con staffette, al di là del fronte. Una volta, in aprile, ricevetti un segnale dal comandante in capo alleato, dal Quartier generale di Caserta, con le congratulazioni di Alexander per aver annunciato l'arrivo in Emilia dalla Jugoslavia di una unità armata: la Prinz Ruprecht's Regiment.

I partigiani dimostrarono coraggio esemplare e devozione alla causa alleata e alla liberazione dell'Italia. Dario mi mandava copia del bollettino mensile del CUMER.

A differenza della prima missione, qui non c'erano rastrellamenti tedeschi, tranne qualche pattuglia che girava nei dintorni, spesso formata da turchi ma mai da fascisti.

Il monte Cimone e l'Abetone (cardine del fronte ovest della Quinta Armata) erano difesi dal Hochgebirgsjaeger Lehr-battalion, comandato dal maggiore von Rufen. Due o tre divisioni di fanteria tedesche erano lungo la linea nord-est, confinante coi 16° Panzer Corps, ad ovest di Bologna. Il Quartier generale del 51° Mountain Corps era a villa Rossi, vicino a Reggio Emilia.

La Quinta Armata aveva deciso un'offensiva per poco prima di Natale, preceduta da un attacco a una divisione tedesca e a due fasciste (dell'armata di Graziani), lungo la valle del Secchia, tra Lucca e Livorno; questo versante dell'Appennino era rimasto inattivo da quando il gruppo C dell'esercito si era ritirato verso la linea Gotica e la situazione restò immutata finché la 10ª Mountain Division sfondò la difesa di monte Riva il 17 aprile e avanzò verso Verona e il Brennero. Poiché dall'autunno del 1944 l'aviazione alleata aveva la supremazia, i movimenti del nemico si svolgevano soprattutto di notte.

Le rivalità politiche ebbero indubbiamente un peso all'interno della Resistenza italiana. Al vertice del Comando unico di Modena, un comunista aveva sostituito un democristiano. Egli, Wainer, e il suo secondo, Lino, erano entrambi giovani ed inesperti. Le pattuglie e le unità in contatto col fronte avevano avuto ordine di attaccare i nemici in ritirata sulle linee di comunicazione verso l'Appennino, dove potevano agire di sorpresa e tendere imboscate. Ma il Comando unico non volle marciare con me verso Modena.

Gino Beer mi raccontò che la brigata Dragone era stata duramente colpita l'inverno precedente verso Bologna, e temeva che la cosa si ripetesse.

Il CLNAI proclamò un'insurrezione generale per il 15 aprile, che non ebbe luogo. La chiamata era prematura e le truppe tedesche in Italia continuavano ad opporre un'ostinata resistenza. Quando Vietinghoff e Wolff firmarono l'armistizio il 2 maggio, la resa immediata in Italia rese superflua ogni insurrezione, mentre la Resistenza non ebbe problemi ad occuparsi da sola dei fascisti.

Il mio gruppo del Quartier generale, comandato da John Stott, diretto a Modena per raggiungermi, ottenne la resa di due ufficiali e di un convoglio motorizzato. Ci volle un po' di tempo per sistemare le cose, ma in men che non si dica arrivarono sul posto contadini e mercanti che offrirono denaro buono in cambio di cavalli. Questo capitava un po' dappertutto.

Dopo aver segnalato a Firenze la mia posizione, il 21 aprile mi diressi con un compagno verso Modena, entrambi su una motocicletta che poi doveva essere copiata e trasformata nella Vespa. Dopo due o tre incidenti per strada, arrivammo a Modena il giorno dopo. Sporadici scontri erano ancora in corso tra partigiani e fascisti, ma presto la città tornò normale. Più tardi con un generale americano ci fu una gioiosa sfilata delle unità partigiane, seguita dalla generale consegna delle armi.

Più tardi cominciai a credere che le missioni operative SOE e OSS combinate si basassero su presupposti superiori e più efficaci che le missioni SOE e OSS che operavano separatamente sul campo, come nel caso dell'Italia. Questo concetto di campo unificato e di struttura di comando si sviluppò alla fine del 1943 e fu definito per le operazioni di preparazione per Overlord, in Francia, dove dimostrò tutta tutta la sua efficacia.

Come conclusione, credo che l'ultima frase del messaggio di lord John Russel del 27 ottobre 1860 ai poteri dispotici che avevano osteggiato l'unità d'Italia non sia fuori luogo: «Il governo di sua maestà volterà gli occhi piuttosto verso la prospettiva di un popolo che costruisce l'edificio della propria libertà e consolida la propria indipendenza» (J.P. Trevelyan, *A Short History of the Italian People*, New York, 1956).

With the Partisans of the Modena Area

Ernest Wilcockson

Towards the end of April 1944, following a favourable report by Major Johnston on the existence of a partisan movement in the Modena area, an operation was mounted to drop units of the Italian Nembo Division into the Frassinoro area.

I was detailed to go with the advance party to prepare a landing ground. Two planes were to be used but, in the event, only one plane containing me, Frank Hayhurst (radio operator) and an Italian officer of the Nembo Division, plus some supplies made the trip that night. The rest of the party were to come in on the following night.

Our drop was successful except that, due to the wind conditions, all three of us missed the DZ.

Unfortunately, the arrival of the advance party coincided with a major *rastrellamento* by units of the Herman Goering Division, covering the Villa Minozzo/Gova/Frassinoro area.

We just had time to abort the proposed drop by the Nembo units, destroy some of our supplies, hide the radio sets and move out of the area.

When the *rastrellamento* was over, it was decided to form three partisan liaison units — Jim Davies and Charles Holland with their radio operators (Frank Hayhurst and Frank Barret) to look after the Parma area, whilst I and my radio man, Charles Barratt, covered the Modena area. Major Johnston remained in the Gova/Reggio area.

Radio contact was established with No. 1 Special Force HQ using the code name 'Silenzia' and we also made efforts to contact the various partisan units which had been scattered by the *rastrellamenti* — the main leaders, at the time being Armando (Mario Ricci) and Davide (Osvaldo Poppi).

It was obvious that the partisans were not able to mount a serious attack on the German force and that their main needs were arms, clothing and so on. Unfortunately the mission and the area had a low priority, so supply drops which had to be made at night were few and far between.

The main task then became the collection of information concerning enemy movements etc. and much valuable information, gathered by the

partisans, was passed on to No. 1 Special Force HQ. We also managed to collect some Allied airmen who had been shot down, together with a few escaped POWs who had made their way into the mountains.

As the winter of 1944 approached, it became obvious that the Allies would not be able to break through to the Po valley and we received instructions to damp down partisan activities until the spring. This caused much distress and disappointment to the partisans who were now faced with a winter in the mountains.

By now, the Allied air forces had taken control of the air and daylight drops became possible. From our original single plane at night, we began to receive drops by three or more planes at once. This enabled us to start a build-up of arms and ammunition for the following spring.

Meanwhile, the partisan units had become much more organised and ready to assist the Allies when the time came for the breakout. I think it would be safe to say that, despite the occasional *rastrellamento* or sweep of the area by the enemy, the partisans were now in control of the mountain area.

At the beginning of January 1945, Mike Lees and Bert Farrimond, his radio operator, were dropped in and moved over to the Secchio/Febbio area. At the beginning of February, Jim Davies and Tiger Stott were dropped in to take over the Silenzia mission when Charles Barrat and I returned to our advance HQ in Florence.

With the passing of years, my memory of dates, names and events has become hazy but I will always remember the time I spent in the mountains, the kindness shown by the ordinary people and the friendships formed. It was an honour to have served among them.

Con i partigiani nel Modenese

Ernest Wilcockson

Verso la fine dell'aprile 1944, secondo le indicazioni di un rapporto del maggiore Johnston sull'esistenza di un movimento partigiano nel Modenese, venne preparata un'operazione per paracadutare unità della divisione Nembo nella zona di Frassinoro.

Io dovevo recarmi là prima con un gruppo per preparare il terreno per i lanci. Si dovevano utilizzare due aree, ma quella notte vi fu un solo viaggio. C'eravamo io, il radio telegrafista Frank Hayurst ed un ufficiale italiano della divisione Nembo. Il restante del gruppo sarebbe arrivato la notte successiva.

Il nostro lancio ebbe successo, a parte il fatto che, a causa del vento, tutti e tre non atterrammo nella zona di lancio. Sfortunatamente l'arrivo del primo gruppo coincise con un rastrellamento operato dalle unità della divisione Goering nella zona di Villa Minozzo, Gova, Frassinoro.

Avevamo giusto il tempo di distruggere alcune cose, nascondere la radio e spostarci da lì.

Quando il rastrellamento finì, si decise di formare tre unità partigiane di collegamento: Jim Davies e Charles Holland con i loro radio telegrafisti (Frank Hayurst ed Frank Barret) si sarebbero diretti verso Parma, mentre io e il mio radio operatore, Charles Barret, avremmo coperto la zona di Modena. Il maggiore Johnston rimase nella zona di Gova-Reggio.

Fu stabilito un contatto radio con la n. 1 Special Force, usando la parola d'ordine "Silentia" e facemmo sforzi per contattare le varie unità partigiane che erano state disperse dal rastrellamento. I principali capi partigiani erano Armando (Mario Ricci) e Davide (Osvaldo Poppi).

Era ovvio che i partigiani non potevano predisporre grandi attacchi contro le forze tedesche e che ciò di cui avevano maggiore necessità erano le armi, i vestiti eccetera. Sfortunatamente la missione e la zona non avevano grosse priorità, così i lanci di rifornimento erano pochi e lontani.

Il primo obiettivo fu la raccolta di informazioni relative ai movimenti del nemico, e in questo i partigiani ci fornirono aiuti preziosi. Tentammo anche di aiutare alcuni piloti alleati i cui aerei erano stati abbattuti ed un gruppo di prigionieri di guerra fuggiti.

Appena arrivò l'inverno fu ovvio che gli Alleati non sarebbero stati in grado di sfondare la valle del Po e ricevemmo ordini di rallentare le attività partigiane fino a primavera. Ciò causò disappunto e malumori tra i partigiani che erano costretti così ad un inverno fra le montagne.

Da quel momento l'aviazione alleata aveva conquistato il controllo del cielo e furono possibili lanci anche diurni. Ora ricevevamo tre o più aerei alla volta, e ciò rese possibile un accumulo di armi e munizioni per la primavera.

Nel frattempo le unità partigiane si erano organizzate ed erano pronte per assistere gli Alleati. Ora, nonostante i rastrellamenti e le incursioni nemiche, i partigiani avevano il controllo delle zone di montagna.

Ai primi del gennaio 1945 Mike Lees e Bert Farrimond (il suo radio telegrafista) furono lanciati nella zona Secchio-Febbio. Ai primi di febbraio Jim Davies e Tiger Stott furono lanciati alla missione Silentia quando Charles Barret ed io tornammo al Quartier generale di Firenze.

Col passare degli anni la mia memoria sulle date e sugli eventi si è confusa, ma ricorderò sempre il tempo passato sulle montagne, la gentilezza e l'amicizia della gente. È un onore aver combattuto con loro.

The Attack on the German Command at Montebonello

David Eyton-Jones

To the average infantry officer in the winter of 1945 the only prospect seemed to be joining a unit in the front line, and so it was more interesting to be offered a chance to employ knowledge of weaponry in a more unorthodox way. At the time of volunteering for special duties I was quite ignorant of the extent of organised partisan resistance to our common enemy.

Within a few weeks of my joining the Special Air Service, Major Farran, who had proceeded to liaise with Mike Lees in the mountains between Florence and Reggio Emilia, sent for two officers to join the operation. Our specific task was to help the partisans in the Reggio Comando Unico with small arms training.

On the night that we were dropped by parachute at Ca' Balocchi several figures rushed at us in the darkness. They might have been Germans but identified themselves as Bruno and Scalabrino, leading us to the trattoria where *grappa* was ready.

The following morning I was amazed to see part of the vast area in the mountains occupied by the partisans, and to find in every village groups ready with their weapons for training. They were keen pupils, soon able to assemble a bren-gun blindfolded, and even more keen to prove their prowess in action.

Having been detailed to accompany a column of partisans under Tenente Tito to attack German convoys on Route 12, we were allocated the area between Pavullo and Monfestino. From a base near Monteforco we sallied forth under cover of darkness to reach a vantage point above the highway. It was an arduous trek over very rough ground for a column of men and mules, and any noise started the farm dogs barking. We did not find a target every night and so I decided that it would be better to divide the column into two parts for greater agility and chance of finding targets.

This stratagem produced results: a small party under British SAS Corporal Ford ambushed and wrecked a German convoy on Route 12 and reported that there appeared to be a German staging post at Montebonello. A *staffetta* believed that there was also a signal headquarters in that village

and this was confirmed by questioning a German prisoner. On 19 April Major Farran sent the order we had been awaiting — to mount an attack to co-ordinate with the American 5th Army offensive. A short meeting with Tito was sufficient to select our target as the German headquarters in Montebonello, and all hands started cleaning their weapons and loading the mules with ammunition, cheered with a ration of grappa. *Avanti!* The column by-passed the farm at Monteforco in the evening light, crossed two small valleys and we found a knoll within 400 metres of Montebonello without being detected by the German sentries in the *campanile*. With the aid of the moon, which had conveniently risen above our target we were able to sight the Browning heavy machine-gun and mortars. All the partisans had quickly found good firing positions when there was the unmistakeable sound of a convoy starting up.

Immediately our Browning heavy machine-gun started the firing with tracer bullets to point out the target for the mortars to range upon. The accuracy of the shooting was confirmed by a conflagration, followed by a series of explosions in Montebonello. A small party, sent forward to cover the German exit on the far side of the village shot up the few vehicles that tried to escape, whilst our main party rapidly evacuated their firing positions which were becoming the subject of German return fire.

The next morning we heard that the Germans had evacuated Montebonello on foot, leaving heavy casualties and a wrecked convoy of vehicles.

There was no need to call "avanti!" to Tito's column as they strode down the hills into the valley near Sassuolo — they were singing as they marched towards their homes near Reggio Emilia. The only sign of the Germans was a cloud of dust subsiding northwards.

Suddenly there was the rumble of transport behind us and so we vacated the road thinking that this was a straggling German convoy. Round the corner came the leading scout car and I recognised the American White Star marking. The partisans had not seen this before, so only the British, Corporal Ford and myself stepped out into the roadway to greet them.

"Dove tedeschi?" the American asked.

"Gone away," I replied in English.

"You speak English?" came the surprised query.

"I am English. Been with the partisans here for months."

I then gave the American my opinion that it had been the partisans, with a little bit of help from the British, that had dislodged the enemy.

It did not seem many months since I had joined the partisans but in good company time passes fast.

I stayed in Reggio Emilia for two weeks carrying-out the less pleasant tasks of interring and marking the graves of the British who had been killed

at Albinea and bidding farewell to Victor Modena and the Russian Company.

I had learned, in the time in 1945 when winter turned to spring that in Italy the spirit of the resistance, unknown to many people in the world, albeit for reasons of security, had been so widespread that the date of our Victory in Italy had been considerably advanced.



L'attacco al comando tedesco di Montebonello

David Eyton-Jones

Nell'inverno del 1945 un ufficiale di fanteria aveva l'unica prospettiva di essere destinato ad una unità del fronte. Era quindi più interessante vedersi offrire la possibilità di far uso, in maniera meno ortodossa, delle proprie conoscenze nel campo delle armi. All'epoca in cui mi presentai volontario per i servizi speciali ero all'oscuro delle proporzioni che aveva assunto la Resistenza partigiana contro il nostro comune nemico.

Poche settimane dopo essere entrato a far parte dello Special Air Service, il maggiore Farran, che si era messo in contatto con Michael Lees sull'Appennino fra Firenze e Reggio Emilia, chiese due ufficiali di rinforzo: il nostro compito consisteva nell'aiutare i partigiani del Comando unico di Reggio Emilia nell'addestramento alle armi leggere.

La notte in cui fummo paracadutati su Ca' Balocchi alcune sagome scure si precipitarono verso di noi. Non si trattava di tedeschi: si presentarono come Bruno e Scalabrino e ci portarono in una trattoria dove ci attendeva una grappa.

Il mattino seguente fui sbalordito nel vedere che parte di una vasta zona montuosa era stata occupata dai partigiani e nel trovare in ogni villaggio gruppi pronti all'addestramento con le loro armi. Erano tutti talmente impazienti di imparare che furono in breve tempo in grado di montare, bendati, una mitragliatrice Bren, ed erano ancora più impazienti di dare una prova del loro coraggio nel corso di un'azione.

Avendo ricevuto l'ordine di accompagnare una colonna di partigiani agli ordini del tenente Tito per un attacco ad un convoglio tedesco sulla strada statale 12, ci venne assegnata la zona fra Pavullo e Monfestino. Da una base vicina a Monteforco avanzammo protetti dall'oscurità per raggiungere un punto di osservazione al di sopra della strada. Era un terreno accidentato che rese arduo il percorso per la nostra colonna formata da uomini e da muli, anche perché ad ogni minimo rumore i cani delle fattorie si mettevano ad abbaiare. Non trovammo ogni notte un bersaglio da colpire; decisi che sarebbe stato opportuno dividere la colonna in due gruppi, per aumentarne la mobilità ed avere maggiori probabilità di trovare dei bersagli.

Questo stratagemma portò i suoi frutti: un piccolo gruppo, agli ordini

del caporale inglese del SAS Ford, tese un'imboscata ad un convoglio tedesco sulla statale 12, annientandolo e quindi ci riferì che probabilmente a Montebonello esisteva una postazione tedesca. Secondo una staffetta, nello stesso villaggio si trovava anche un comando del genio collegamenti; questa notizia fu confermata da un prigioniero tedesco.

Il 19 aprile il maggiore Farran ci mandò l'ordine che stavamo aspettando: sferrare un attacco che coincidesse con l'offensiva della Quinta Armata statunitense. Un breve incontro con Tito fu sufficiente perché venisse scelto, come bersaglio dell'azione, il comando tedesco di Montebonello. Tutti si misero a preparare le armi e a caricare le munizioni sui muli, rincuorati da razioni di grappa. Avanti! La colonna al crepuscolo aggirò la fattoria di Monteforco e, dopo aver attraversato due piccole vallate, arrivò a circa quattrocento metri da Montebonello senza venir avvistata dalle sentinelle tedesche appostate sul campanile.

Con l'aiuto provvidenziale della luna sorta proprio al di sopra del nostro bersaglio, riuscimmo a scorgere sia la grossa mitragliatrice Browning che i mortai. I partigiani avevano appena preso le loro posizioni, quando udimmo il rumore inconfondibile di un convoglio che si metteva in marcia. Immediatamente la nostra Browning incominciò a sparare proiettili traccianti per indicare il bersaglio verso il quale dovevano essere puntati i mortai. La precisione del tiro fu confermata da una deflagrazione seguita da una serie di esplosioni a Montebonello: un nostro distaccamento, inviato per coprire un'eventuale uscita dei tedeschi dalla porta opposta del paese, aveva fatto saltare i pochi veicoli che tentavano di uscire, mentre il grosso della nostra squadra abbandonava rapidamente le postazioni di tiro sulle quali i tedeschi avevano incominciato a sparare di rimando.

La mattina seguente ci fu detto che i tedeschi avevano abbandonato Montebonello a piedi, lasciando sul terreno molti caduti e le carcasse dei veicoli del convoglio.

Non fu necessario gridare "avanti" alla colonna di Tito mentre stava scendendo a valle in direzione di Sassuolo: già stavano cantando mentre marciavano verso le loro case nella zona di Reggio Emilia. Unica traccia dei tedeschi, una nuvola di polvere che spariva lentamente verso Nord.

Improvvisamente udimmo alle nostre spalle un rombo di motori ed abbandonammo la strada, convinti si trattasse di un convoglio tedesco isolato. Ad una curva apparve invece un'auto staffetta sulla quale riconobbi la stella bianca americana. I partigiani non l'avevano mai vista, quindi solo noi inglesi, il caporale Ford ed io, salimmo per salutarli.

«Dove tedeschi?», chiese l'americano. «Andati via», replicai in inglese. «Parli inglese?», fu la stupita domanda. «Sono inglese e vivo da mesi con i partigiani».

Dissi poi all'americano che, secondo me, erano stati i partigiani, con un piccolo aiuto da parte degli inglesi, a far "sloggiare" il nemico.

Non mi sembrava che fossero trascorsi già parecchi mesi da quando mi ero unito ai partigiani, ma il tempo vola quando si è in buona compagnia.

Rimasi a Reggio Emilia per due settimane con il triste compito di dare sepoltura agli inglesi caduti ad Albinea e contrassegnarne le tombe, dicendo addio a Vittorio Modena e alla compagnia russa.

Fu in quei giorni del 1945, in cui l'inverno si fa primavera, che capii che in Italia lo spirito della Resistenza — che molti nel mondo ignorano, seppure per motivi di sicurezza — era in realtà così ampiamente diffuso da aver anticipato considerevolmente la data della nostra vittoria sul fronte italiano.



The British Mission to the Apennines above Reggio

Eddy Fry

As the wireless operator for the mission, my recollections of the activities of the area are mostly taken up with the people. For whilst the importance of the mission brought up many incidents which are truly unforgettable, my personal role enabled me to view the people of the time with more interest.

My many visits to the area since 1964 where I spent many happy times with my adopted family, the Fiorini of Costabona Villaminozzo, have kept very much alive the memory of the wonderfully humane, kind and courageous people of this part of the Apennines, with whom we were to live and fully depend upon during the close of the terrible winter of 1944-45 and advent of spring.

A few of these people will be named as this story unfolds.

ME 102 was an extensive wireless signalling course on the summit of Mount Carmel where morse speeds were increased from the normal training of twelve words a minute up to working speeds corresponding to international agencies and where coding and cypher course were taught. There was also preliminary parachute training at Ramat David, where Major Stott (later to appear in Modena with Major Davies), preceded me in the stick of five jumping from a Lockheed Hudson.

On to ME 8 Base Signal Station at Mena where I met up with my eldest brother Bill for leave in Alexandria. I spent some time on listening watch, the station receiving accolades from the C-in-C, Jumbo Wilson for successfully handling the signals to and from Paddy Moss when the two captured a German General Kreiper and brought him from the Dodecanese to Cairo. I kept fit here by climbing to the top of the Pyramid before breakfast.

We were fitted out with our needs from the Supply Base at Paradise Camp near Brindisi. I selected a pistol in shoulder holster and a Marlin 9 mm submachine gun. The usual escape necessities were added and a liberal supply of currency was packed in our flying suits for use on the operation.

Cisco Red II superseded the Cisco Red operation by Major E. Wilcockson and Charlie Barret who returned to base, so in fact the succession

of missions in to the area gave an almost continued presence of British personnel from early June 1944 through to the end of hostilities.

Being young and fit, the thought of the flight into the unknown conveyed no anxiety at all; as I had no knowledge of the situation in the area of 'Villa', I could not know what to expect. Captain Oughtred on the other hand, having seen active service with the commandos, where I understand he had been wounded on coastal raids to France, did feel a bit apprehensive and I recall him saying that, if the rum he took a good swig at was too much, would I kick him out? This was not necessary and we parted company with the aircraft, and through the scattered cloud we could see the mountain peaks below. Not a very good landing but fortunately my canopy got caught in a tall tree. I swung through a gap between the tree and the burnt timbers of a house in to the soft snow. I thought I was going into the house itself, which could have been nasty.

Following our landing at early dawn on the dropping zone at Ca' Balocchi, Neil Oughtred, myself and the two Italian agents who flew with us in the unarmed Dakota were met by a truly fascinating elderly rascal with beautiful white beard, under the *nome di battaglia* of Scalabrino who will forever be etched in my memory, if only for the great helping of Lambrusco which he pressed me to drink. He then handed us over to Noris, a striking partisan girl with the strength of a lion, assigned to lead us down the treacherous icy mountain tracks to Secchio, a small mountain village where the present British mission was established.

On arrival we found the British Liaison Officer, Captain Mike Lees, his aide Lieutenant Smith, and Wireless Operator Bert Farrimond, ensconced in the house of the priest. These had arrived a few weeks earlier and had taken over the mission from Major Vivian Johnson, whom I believe was the first to arrive in the Apennines to link up with the resistance groups on 12 June 1944 for the purpose of receiving further missions. 27 July saw further missions which included Major Jim Davies, Ernest Wilkinson, Charles Holland, and their group for the Monteforino area, but alas they were soon to pull away, due to the great enemy activity, and moved west where they continued to operate.

We moved on to a house on a knoll with panoramic view of the whole area, a house which I believe saw more movement and action than any other in the north of Italy. From here, signals were viewed for many miles, and gave warnings or otherwise of the state of enemy movements even over into the province of Modena. It was here that we parted with our two Italian colleagues who moved down toward the plains, but regrettably I understand these brave lads were captured and of course executed.

We were to form our base here at Costabona with which to set up

staging posts down to the plain for a Major Barton (or Stone as he was known) to operate. Whether the loss of the two Italian agents altered these arrangements I am not sure. I gather Major Barton and his wireless operator Charlie Barret took a blind drop on 20/21 March with Mission Evaporate.

At the 'Casa Vecchia' as it has been called, we were met by a true Italian mother, Signora Maria Bertolini Fiorino, a lady of tiny stature but with a heart of gold and the courage that can only be found in a chosen few. She introduced us to Don Carlo, Don Domenico Orlandini, leader of the partisan group the Fiamme Verdi, a devoted member of the resistance of whom not enough has been written of his exploits in aiding Allied prisoners of war to escape from captivity, and who until the time of his death in 1977 remained a true friend to me on my return visits to this lovely land. I sadly miss the tap on the shoulder at Villaminozzo market place and the friendly greeting "Ciao, Ted" from this legendary, brave, and so gentle man.

Captain Oughtred and myself spent our first night 'with the priest', a local phrase describing a wonderfully simple bedwarmer made of a wooden frame which contained a small pot of glowing charcoal, sheer bliss amidst the snow and ice. Mamma Maria, as I have since been honoured to call her from that time, made up an English breakfast of fried bacon and eggs, and introduced us to her sons Domenico and Romolo who were in the Fiamme Verdi, and the younger three, Tito, Romano, and Cesare who whilst only boys, still helped out with the mules and relayed messages.

Formal duties took over and 'Cheese' pronounced with a hard 'C' Italian style as 'Kees' was duly recruiting a group of *staffette* to gather up all the information they could for relaying to base about troop movements etc. Kees took his name from the local world-famous cheese, his real name being Giulio Davioli. A very remarkable young man of 21 with a handsome perpetual smile and laughing dancing eyes, a replica of the dashing Douglas Fairbanks of the cinema epics. We became firm friends, and with his friend Fritz I was able to learn a lot of the ways of the world from an Italian point of view, which helped me to understand fully the Latin temperament and assisted me in the years ahead.

Around the end of February there was much coming and going of the various group leaders. Colonel Monti astride his beautiful grey Barbanera, Dr. Annibale Alpi on his bay Don Carlo, Miro, Eros etc., of the Garibaldini. Here I met Gianni. What a boy! Tough as the boots he wore. A round-up of the clans, if you like!

A drop of some dozen SAS arrived at the sacred plateau of Scalabrino led by Maggiore McGinty (Roy Farran), and then things really began to move for what was to be a major combined operation on a selected target,

probably the largest in occupied territory.

About then we received news of the first Fiamme Verdi fatality since we arrived. Pistola (Giuseppe Fontana) was killed at Cerredolo.

More SAS followed, up to 50 complete with 75mm Howitzer later referred to as 'Molto Stanco', and a crazy Piper Kirkpatrick from a unit over the border who late evening gave a short sharp skirl of the pipes from 'Tapignola'. These made a nucleus for the formation of the Battaglione Alleate which formed up with Garibaldini 284A Fiamme Verdi (later to number 560 in all) and over 100 Russians under Victor Modena (Viktor Pirogov) ex-naval man, very astute. Roy Farran obtained a large number of yellow and green plumes to be worn in hats and berets, which added a little mystique to the formation.

We learned of the death of Innocente (Andrea Lugar) a 15 year-old boy caught in possession of a message at Casteldaldo.

Gordon (Glauco Monducci) meanwhile had selected a very impressive band of tough lads to form a strike commando unit called the 'Gufi Neri' (Black Owls). They wore this insignia to show that they worked at night. With this addition to the new formation, Operation Tombola was soon underway on or about 25 March when all units moved for an attack on Albinea.

We who remained in the area were anxiously awaiting the outcome of the action as we heard the firing and saw flashes and streaks of tracer in the night sky over the direction of Albinea, and when the returning warriors arrived back, with Roy Farran taking over the large bed used by Neil, we were able to relax and wait for the stories to unfold; such as the success on the one hand, and the casualties on the other.

Mike Lees and Gordon were seriously wounded. All thanks must go to Gianni Farri of the Garibaldini for taking the responsibility of getting the wounded out of this enemy terrain and into safe hands.

Captain Oughtred and myself had moved down to the Cere Marabino area over the festive weekend of Easter, viewing the open space in the centre of Gatta where we were able to see the enemy going about their normal daily routine, and having settled down for the night waiting to celebrate what we thought to be our last Easter on active service with the added English fayre of a Christmas cake which Neil had received and an Xmas pudding which I had received from home on the same drop.

But it was not to be!

We were forced to vacate in the early hours by bullets ploughing through the roof. Hectic scramble for weapons already cocked, gathered up the radio and mules and hit the road. Lucky to make it by dawn. This was I think the 28 March and naturally on our next visit to the area when

things had settled down, no trace could be found of our festive food and drink. I often wonder what the mongols thought of English tastes.

It was obvious that the Germans had started a further sweep over the Secchia and finally we heard that the pincer movement had evolved at Cerredolo to move up towards Toano on the morning of the 1 April, a very sad date to recall because it was the day we saw the complexities of unity between the various political factions cause a disastrous error for Taylor (Vito Caluzzi) and his Fiamme Verdi detachment.

A *staffetta* bearing (I believe) the insignia of the Garibaldini called upon him to reinforce the position at Ca' Marastoni. His swift action in moving forward was to prove fatal. An ambush had been set up and he moved into the trap. When called upon by the Fascists to surrender all hell broke loose. Taylor was first to fall, and in all five brave lads died making a total at Ca' Marastoni of six to perish on this sad day.

Captain John Lees, who had replaced the injured Mike Lees, joined in the tactical discussion at Quara where we were concentrated, and a quick counter attack was led by McGinty. This resulted in the enemy being pushed back over the River Secchia which had proved to be a main defence line on so many occasions, and we were able to breathe again for a few more days, at least until the Battaglione Alleate began its new offensive on the main highways.

Mamma Maria, Anita in the kitchen, and of course the elderly grandmother Dina, aunt to the five boys, were fully occupied in feeding the huge gatherings of visitors to the old house with whatever food could be found in these difficult times.

Polenta was in great demand because of the many different factions. The resistance groups were mainly local, but of course a large number of people arrived for help or to escape transportation, coming from as far as Sicily!

I recall the small family groups that periodically arrived for sustenance, on their way from the coast at Massa carrying packs of salt on their backs, braving the snow and ice through the mountain passes in order to help them to exist in the world which had been so cruel to so many millions since 1938-39. This confirmed so fully that in all days of terror and privation, humanity with the help of the Good Lord will survive.

Around the 5 April amid much excitement we were to witness the dropping of more SAS and jeeps on to the open strip at Quara. One jeep came down with a bang which did not help, but all in all four were serviceable. Soon the *battaglione* in 4 columns set off to attack the retreating enemy as the spring offensive began at the front: some 250 men consisting of British, Russian, Garibaldini, Fiamme Verdi, armed with 'Molto Stanco',

a 60mm mortar, and Vickers and Bren machine guns. All troops were fully equipped and had additional weapons which had at times been captured from the enemy.

On the 9 April Neil moved over to join Major Holland in the province of Parma whilst I remained with the joint Secchio/Costabona mission.

As we were preparing to close down the missions in order to follow down to Reggio for the obvious liberation, the Germans had decided to have a final drive at our positions which were now weakened at Gatta by the *battaglione* moving eastwards. Regrettably this resulted in Villaminozzo being put to the torch once again as the caretaker squadron withdrew and swung eastwards.

We loaded up the oxcarts with all our equipment, and having said our goodbyes to the 'Lady of the Mountain' devoutly promising to return come what may, I tearfully embraced Anita, Emma, and Mamma and climbed aboard for the journey down through the winding roads through Cerredolo, Castellarano, Scandiano, to Reggio Emilia where our mission set up in a villa which had previously belonged to a major Fascist individual.

Shortly afterwards a pair of jeeps drove into the driveway. A brigadier was in the first jeep and after accepting the proffered *panini di prosciutto* he asked me if I wished to stay on, or have some leave and then move on to the Far East, as there was still work to do with the Japanese. I chose the latter and he wished me luck and moved off. From his stature, could it have been the 'Guvnor' himself, Colin Gubbins?

We remained a couple more weeks during which time I learned of the death of Grappino (Bruno Bonivcelli) of a noble family at Costabona who was killed at San Pellegrino.

Whilst listening to my radio for the World News, Frans, one of my Dutch friends, suddenly sprang to attention. The Dutch national anthem was being played and the war was over.

After moving down to Siena for de-briefing, I met Frank Barret of Modena, and Bill Denley.

He has since then kindly painted a panoramic view of Villaminozzo which holds pride of place in my home, a home that has held this name since I was first able to own a roof to replace the shelter that was given me by the kind and courageous people of the region of 'Villa'.

My thanks to the people responsible for the reunion in Bologna, for enabling me to rekindle the flames of comradeship with many of the names mentioned, and for the honour and great privilege of participating with Sir Douglas Dodds-Parker in laying a wreath at the Piazza Nettuno Memorial to some 300 resistance fighters who perished at the hands of the Nazis and

Fascists, and who had in their sacrifice brought honour to the people of Italy.

I am especially grateful for the opportunity to follow, with Captain Neil Oughtred, my Mamma Italiana to her last resting place in the tiny cemetery, near the church she loved so much at Costabona: for she quietly passed away 29 April 1987, aged 86.

The end of an era, but to all who knew her she will remain truly a symbol of the 'Spirit of Resistance'.



La missione inglese sull'Appennino Reggiano

Eddy Fry

In qualità di operatore-radio per le missioni, i miei ricordi sulle attività della zona sono soprattutto legati alla gente; mentre l'importanza della missione generava molti avvenimenti che furono veramente indimenticabili, il mio ruolo personale mi mise in grado di osservare con maggiore interesse la gente di quel periodo.

Le molte visite da me fatte dal 1964 in poi nella zona dove passai periodi molto piacevoli con la mia famiglia adottiva, i Fiorino di Costabono Villa Minozzo, hanno contribuito a tenere vivi i miei ricordi di quella gente dotata di meravigliosa umanità, gentile e coraggiosa che vive in quella parte dell'Appennino e con la quale avrei in futuro abitato e dalla quale sarei totalmente dipeso durante il periodo che va dalla fine di quel terribile inverno 1944-45 all'inizio della primavera successiva. Alcune di queste persone verranno menzionate col procedere del racconto.

Il ME 102 era un vasto corso di segnalazioni-radio che si teneva sulla sommità del monte Carmelo, nel quale la velocità dei segnali in Morse era stata aumentata dalle 12 parole al minuto usate nel corso normale, alla velocità in uso nelle agenzie internazionali per ricevere e trasmettere; lettere cifrate ed in codice ed inoltre corsi preliminari di addestramento per paracadutisti a Ramat David, dove il maggiore Stott (successivamente a Modena col maggiore Davies), mi precedette nel "lancio del gruppo di cinque" da una Lockheed Hudson.

Poi al ME 8, la base segnali di Mena, dove incontrai mio fratello maggiore Bill in licenza ad Alessandria. Trascorsi un certo periodo in servizio ascolto, dato che la base riceveva messaggi di congratulazioni dal comandante in capo, Jumbo Wilson, per avere svolto con successo le segnalazioni con "Paddy" Moss quando i due catturarono il generale tedesco Kreipe nel Dodecaneso e lo consegnarono al Cairo. Qui io mi mantenevo in forma scalando ogni mattina le piramidi prima di colazione.

Eravamo equipaggiati per i nostri fabbisogni dal servizio approvvigionamenti della base del campo Paradiso vicino a Brindisi. Io scelsi una rivoltella con la fondina a spalla e un fucile mitragliatore Marlin da 9 mm. Le solite necessità per la fuga furono aggiunte ed una scorta abbondante di

banconote in valuta varia fu messa nelle nostre tute di volo per eventuale uso durante il corso delle operazioni.

Cisco Red 2° sostituì l'operazione Cisco Red del maggiore E. Wilcockson e Charlie Barrett, i quali ritornarono alla base in modo che la successione delle missioni nella zona fece sì che la presenza quasi continua di personale britannico a partire dal primo di giugno 1944 alla fine delle ostilità fosse assicurata.

Essendo giovane e in forma, il pensiero del volo nell'ignoto non mi procurava alcuna ansia e, dato che non avevo alcuna conoscenza della situazione nella zona "villa", non ero in grado di sapere ciò che mi aspettava. Il capitano Oughtred, però, avendo prestato servizio attivo nel Reparto truppe d'assalto, durante il quale sapevo che era stato ferito nel corso di attacchi alla costa francese, era alquanto preoccupato, e mi ricordo che mi chiese di buttarlo fuori se il rum che beveva di solito fosse diventato eccessivo. Questo comunque non risultò necessario e, assieme, ci lanciammo col paracadute dall'aereo. Ci separammo dall'aereo e, sparse sotto di noi, potevamo vedere le cime delle montagne fra le nuvole. Non fu un atterraggio ideale, ma fortunatamente il mio paracadute si impigliò in un albero alto. Oscillai in una breccia, fra l'albero e alcune travi bruciate di una casa, e caddi sulla neve soffice. Pensai di entrare nella casa, cosa che avrebbe potuto rivelarsi una cattiva mossa.

Dopo il nostro atterraggio all'alba, nella zona designata per i lanci di Ca' Balocchi, io e Neil, assieme a due collaboratori italiani che volarono con noi nel Dakota disarmato, incontrammo un "brigante" pieno di fascino che portava una splendida barba bianca e che aveva il nome di battaglia Scalabrino, il quale rimarrà per sempre scolpito nella mia memoria, se non altro per il vino Lambrusco che ci offrì da bere prima di affidarci a Noris, una singolare partigiana dalla forza di leone, assegnataci al fine di condurci, attraverso sentieri ghiacciati di montagna, sino a Secchio, un piccolo villaggio di montagna dove si era stabilita l'attuale missione inglese.

All'arrivo trovammo l'ufficiale britannico di collegamento, il capitano Mike Lees, il suo aiutante tenente Smith e l'operatore-radio Bert Farrimond nella casa del prete. Questi ufficiali britannici erano arrivati alcune settimane prima per rimpiazzare il maggiore Vivian Johnston, il quale penso che fosse stato il primo ad arrivare sull'Appennino per allacciare legami con i gruppi di Resistenza il 12 giugno 1944, in modo da ricevere ordini per ulteriori missioni. Il 27 giugno ci furono altre missioni condotte dal gruppo che includeva il maggiore Jim Davies, Ernest Wilcockson, Charles Holland, nella zona di Montefiorino, ma purtroppo si dovette tralasciarle a causa della grande attività del nemico e si spostarono poi verso ovest dove continuarono ad operare.

Noi ci trasferimmo in una casa in collina che godeva di una ampia vista su tutta la zona; una casa che credo abbia visto più movimento ed azione di qualsiasi altra nel Nord Italia. Da qui i segnali potevano essere visti per molte miglia, e si davano avvertimenti e segnalazioni sui movimenti del nemico persino nella provincia di Modena. Fu qui che ci separammo dai nostri due colleghi italiani che andavano in pianura, sfortunatamente però seppi che questi due ragazzi coraggiosi vennero catturati e naturalmente fucilati.

Il nostro compito era di formare la nostra base qui a Costabona da dove stabilire i posti operativi sino giù in pianura per il maggiore Barton (o Stone come era conosciuto allora). Non sono sicuro se la perdita dei due agenti italiani avesse cambiato i piani. Deduco che il maggiore Barton ed il suo operatore-radio Charlie Barrett abbiano fatto un lancio cieco il 20-21 marzo con la missione Evaporate.

Alla casa vecchia, nome impostole da allora, fummo ricevuti da una vera mamma italiana, la signora Maria Bertolini vedova Fiorino, di piccola statura ma con un cuore d'oro ed un coraggio che può essere trovato solo in poche persone. Ci presentò don Carlo e don Domenico Orlandini, che era il capo del gruppo partigiano Fiamme verdi e che era un devoto membro della Resistenza e del quale non abbastanza è stato scritto circa le sue azioni eroiche nell'aiutare i prigionieri di guerra alleati a sfuggire dalla prigionia e che, sino al momento della sua morte nel 1977, rimase un vero amico in occasione delle mie visite in questo splendido luogo. È con tristezza che sento la mancanza, della sua pacca sulla spalla nella piazza di Villa Minozzo ed il cordiale «Ciao, Ted» di quest'uomo leggendario, coraggioso e gentile.

Io ed il capitano Oughtred passammo la nostra prima notte "con il prete", una frase locale che descrive un semplice ed efficiente scaldiletto fatto di legno con all'interno un piccolo contenitore di carbonella accesa che si dimostrò una vera beatitudine in mezzo a neve e ghiaccio. Mamma Maria, come mi onoravo di chiamarla, cucinò una colazione all'inglese con pancetta e uova e ci presentò ai suoi figli Domenico e Romolo, entrambi nelle Fiamme verdi ed anche ai tre più giovani Tito, Romano e Cesare. Questi tre, malgrado fossero ancora ragazzini, ci aiutavano con i muli e a passare i messaggi.

I compiti per cui ci trovavamo lì presero il sopravvento e Cheese, (pronunciato con una C dura come in K) reclutò un gruppo di staffette con il compito di raccogliere ogni informazione sui movimenti di truppe e altro per poi passarla alla base. Kees prese il nome dal famoso formaggio locale, conosciuto in tutto il mondo, ma il suo vero nome era Giulio Davoli. Questi era un giovanotto di 21 anni, di qualità e con un perpetuo bel sorriso, dagli

occhi vivaci e ridenti, che assomigliava al brillante Douglas Fairbanks del cinema epico. Diventammo amici stretti, e sia da lui che dal suo amico Fritz riuscii ad imparare molte cose su come girava il mondo da un punto di vista italiano, il che mi aiutò a comprendere pienamente il temperamento latino con mio notevole vantaggio negli anni successivi.

Verso la fine di febbraio ci fu molto vai e vieni dei vari capi gruppo. Il colonnello Monti a cavallo del suo bel Barbanera grigio e il dottor Annibale Alpi sul suo baio, don Carlo, i fratelli Mira e altri dei garibaldini. Qui incontrai Gianni. Che giovanotto! Coriaceo come il cuoio degli stivali che portava. Una vera radunata della stirpe!

L'arrivo di una dozzina di SAS, paracadutati sul sacro monte di Scalabrino e comandati dal maggiore McGinty (Roy Farran) fece scattare i piani per quella che più tardi sarebbe stata una importante operazione associata, forse la più grande in territorio occupato.

Fu in quel periodo che ricevemmo notizie del primo evento fatale accaduto alle Fiamme verdi da quando eravamo arrivati: Pistola (Giuseppe Fontana) era stato ucciso a Cerredolo.

Altri membri del SAS giunsero, per un totale di cinquanta, equipaggiati di Howitzer da 75 mm. (più tardi soprannominati "molto stanco"), ed anche un suonatore di cornamusa mezzo pazzo, Kirkpatrick che proveniva da una unità oltre il confine e che, a tarda sera, ci dava un suono breve e acuto col suo strumento, da Tapignola. Questo nucleo era per la formazione del battaglione alleato il quale comprendeva garibaldini, 284A, Fiamme verdi (diventando più tardi 560 in tutto), più di cento russi comandati da Viktor Modena, cioè Viktor Pirogov, il quale era ex appartenente alla marina ed era molto astuto. Roy Farran ottenne un gran numero di penne gialle e verdi da portare sui cappelli e berretti, che aggiunsero un senso di misticismo alla formazione.

Fu qui che apprendemmo della morte di Innocente, un ragazzo di 15 anni catturato a Casteldaldo mentre era in possesso di un messaggio. Il suo vero nome era Andrea Lugari.

Nel frattempo Gordon (Glauco Monducci) stava selezionando un gruppo imponente di giovani forti al fine di formare una unità di forza d'assalto chiamata Gufi neri. Questi indossavano questo emblema a dimostrare che lavoravano di notte. Aggiunti alla nuova formazione, operazione Tombola cominciò presto la sua attività e verso il 25 marzo tutte le unità si mossero per un attacco a Albinea.

Noi che rimanemmo nella zona restammo in ansia sul risultato di questa azione, quando cominciammo a sentire le fucilate e vedemmo squarci di luce nel cielo della notte in direzione di Albinea e solo quando gli uomini ritornarono con Roy Farran che prese possesso del grande letto usato da

Neil, potemmo rilassarci attendendo che gli eventi ci venissero raccontati, con il resoconto del successo avuto da una parte e con il numero dei feriti dall'altra.

Mike Lees e Gordon erano rimasti seriamente feriti. Il merito di assumersi la responsabilità di rimuovere i feriti dal territorio nemico ed affidarli a mani sicure va a Gianni Farri dei garibaldini.

Io e il capitano Oughtred ci spostammo, durante il periodo festivo del fine settimana pasquale, nella zona di Ceré Marabino, da dove tenevamo sotto osservazione il centro di Gatta e da dove eravamo in grado di vedere il nemico mentre continuava la sua routine giornaliera e, dopo esserci sistemati per la notte, intendevamo celebrare quella che noi pensavamo sarebbe stata la nostra ultima Pasqua in servizio d'azione, con l'aggiunta di cibarie inglesi, nella forma di una torta natalizia che Neil aveva ricevuto da casa e di un dolce pure natalizio che io avevo ricevuto da casa mia in occasione dello stesso lancio.

Ma questo non doveva essere!

Fummo costretti a filarcela nelle prime ore del mattino a causa di proiettili pioventi attraverso il tetto. Arraffammo velocemente le nostre armi già caricate. Tirammo su la radio ed i muli e ce la filammo. Fummo fortunati di farcela prima dell'alba. Penso che fosse il 28 marzo e, naturalmente, quando poi ritornammo nella zona appena le cose si calmarono, non trovammo alcuna traccia delle nostre cibarie festive. Spesso mi chiedo che cosa i "mongoli" abbiano pensato dei gusti inglesi.

Era ovvio che i tedeschi avevano iniziato un'ulteriore avanzata sul Secchia e poi sentimmo che il movimento a tenaglia era iniziato a Cerredolo andando in su verso Toano il mattino del primo aprile, che fu una data molto triste da ricordare perché fu il giorno in cui vedemmo che la complessità dell'unione fra le varie fazioni politiche causò un errore disastroso per Taylor (Vito Caluzzi) ed il suo distaccamento di Fiamme verdi.

Una staffetta che indossava (io credo) un emblema dei garibaldini venne da noi per rinforzare la nostra posizione a Ca' Marastoni. La sua azione veloce nell'avanzare gli fu fatale. Una imboscata gli era stata tesa e lui era caduto nella trappola. Quando i fascisti gli intimarono di arrendersi, la sua immediata reazione fu di innalzare l'arma, dopo di che ci fu l'inferno. Taylor fu il primo a cadere, ed in tutto cinque giovani coraggiosi perirono in questo triste giorno a Ca' Marastoni.

Il capitano John Lees, che aveva sostituito il ferito Mike Lees, prese parte ad una discussione sulla tattica da adottare a Quara, dove ci eravamo concentrati, e un veloce contrattacco fu condotto da MacGinty. Questo attacco fece sì che il nemico indietreggiò sull'altra riva del fiume Secchia, che aveva dato prova di essere un'importante linea di difesa in passato, e

quindi riuscimmo a respirare di nuovo per alcuni giorni ancora, almeno sino a quando il battaglione alleato cominciò la successiva offensiva lungo le principali strade.

Mamma Maria, Anita, la sua aiutante in cucina, e naturalmente la anziana nonna Dina ed una zia dei cinque ragazzi erano continuamente occupate nel preparare da mangiare all'enorme flusso di visitatori alla vecchia casa, usando qualsiasi cibaria potevano trovare in questi tempi difficili.

La polenta era molto richiesta, dato che c'erano molte fazioni diverse. I gruppi di resistenza erano principalmente locali, ma naturalmente c'erano molte persone che arrivavano persino dalla Sicilia per aiutare o per sfuggire alla deportazione.

Mi ricordo dei piccoli gruppi famigliari che periodicamente venivano dalla costa a Massa, portando pacchi di sale sulle spalle sfidando la neve ed il ghiaccio dei passi montani, per aiutarci a sopravvivere in un mondo che si era dimostrato tanto crudele per milioni di persone dal 1938-39. Questi atti di generosità confermavano che, anche in periodo di terrore e privazioni, con l'aiuto di Dio l'umanità sarebbe sopravvissuta sempre.

Verso il 5 aprile fra molta eccitazione fummo testimoni dell'atterraggio di altri membri del SAS e di jeeps sulle piste aperte di Quara. Una delle jeep cadde con un grande tonfo che non migliorò la carrozzeria, però tutte e quattro le jeep erano disponibili. Subito dopo il battaglione, suddiviso in quattro colonne, si mosse per attaccare il nemico in ritirata nello stesso tempo in cui l'offensiva cominciò al fronte: vi furono impegnati circa 250 uomini fra britannici, russi, garibaldini e berretti verdi armati di Howitzer da 75 mm. (molto stanco), mortai da 3 e 2 pollici, mitragliatrici Browning da 0,5 pollici, un mortaio da 60 mm. e mitragliatrici Vickers e Bren. Tutte le truppe erano equipaggiate in pieno ed inoltre avevano altre armi che di volta in volta venivano prese dal nemico.

Il 9 aprile Neil si trasferì nella provincia di Parma per raggiungere il maggiore Holland, pur rimanendo a far parte della missione Secchio-Costa-bona.

Mentre ci stavamo preparando a chiudere le missioni in modo da procedere verso Reggio per la ovvia imminente liberazione, i tedeschi decisero di attaccare le nostre posizioni che ora si erano indebolite a Gatta, per via del trasferimento a Est del battaglione. Sfortunatamente questo portò alla messa a fuoco di Villa Minozzo non appena lo squadrone ivi staziato si ritirò e si mosse verso Est.

Caricammo tutto il nostro equipaggiamento cui carri trainati dai buoi e, dopo aver salutato devotamente la "signora della montagna" promettendole di ritornare a qualsiasi costo, abbracciai con le lacrime agli occhi Anita, Emma e mamma Maria e mi arrampicai sul carro per il lungo viaggio su

strade a curve e attraversando Cerredolo, Castellarano, Scandiano arrivando a Reggio Emilia dove la nostra missione si installò in una villa già appartenuta ad una grossa personalità fascista.

Subito dopo un paio di jeeps arrivarono alla villa. Un generale di brigata era nella prima jeep e, dopo aver accettato i "panini al prosciutto" che gli offrii, mi chiese se desideravo rimanere lì o andare in licenza per poi essere trasferito in Oriente, dato, lui disse, che c'era ancora molto lavoro da fare contro i giapponesi. Scelsi la seconda ipotesi. Il generale mi augurò buona fortuna e se ne andò. Dalla sua statura era probabile che questo generale di brigata fosse il comandante in capo in persona, Colin Gubbins.

Restammo ancora un paio di settimane, durante le quali appresi della morte di Grappino, cioè Bruno Monicelli, il quale apparteneva ad una nobile famiglia di Costabona e che fu ucciso a San Pellegrino.

Mentre stavo ascoltando "Notizie dal Mondo" alla mia radio, Frans, uno dei miei amici olandesi, scattò improvvisamente sull'attenti. Stavano trasmettendo l'inno nazionale olandese e la guerra era finita.

Dopo essere scesi a Siena, per il resoconto dettagliato dei fatti, mi riunii a Frak Barrett di Modena e a Bill Denley.

Più tardi Frank mi fece un paesaggio con una panoramica di Villa Minozzo che tutt'ora occupa un posto d'onore in casa mia, la casa che porta questo nome da quando ho potuto acquistarne una e che rimpiazza il rifugio che mi era stato dato da quella gente coraggiosa e gentile della regione di Villa.

Porgo i miei ringraziamenti ai promotori della riunione di Bologna, la fiamma di cameratismo per l'onore ed il privilegio concessomi di partecipare, assieme a sir Douglas Dodds-Parker, di deporre una corona al monumento ai caduti in piazza Nettuno, alla memoria dei trecento martiri della Resistenza uccisi dai nazisti e fascisti, che diedero col loro supremo sacrificio, onore a tutto il popolo italiano.

Sono anche specialmente grato per l'onore concessomi di scortare, assieme al capitano Neil Oughtred, la mia cara mamma italiana al suo ultimo luogo di riposo nel piccolo cimitero vicino alla chiesa che lei tanto amava di Costabona, quando lei morì in pace il 29 aprile 1987, all'età di 86 anni.

Questo avvenimento triste fu la fine di un'era, ma per quanti la conobbero, lei rimarrà sempre il simbolo dello spirito della Resistenza.



Toffee: A British Mission to the East Cisa Area (1944-1945)

Charles A. Holland

At the end of July 1944, Captain J.T.M. Davies of the Royal Engineers, artillery officer Wilcockson, a medical officer, several radio operators (including Frank Hayhurst, an excellent operator and very brave man), and myself (as signal officer) were dropped behind the enemy lines, near Frassinoro (province of Modena). Our target, agreed upon by both the 5th Army Command and No. 1 Special Force, was to plan and prepare, regarding logistic, organisational and military aspects, the drop of a parachute battalion of the Nembo Division behind the German line in the Tuscan-Emilian Apennines. This operation should have taken place at the end of July during the full moon period and was meant as a diversion to disturb the enemy just when the 5th Army intended to advance on Lucca. The plan was based on an optimistic (too much so, perhaps, as it later appeared) evaluation of the strength and quality of the partisan forces operating in the area and also on the fact that the 5th Army Command was convinced that they would soon definitely break the Gothic line.

Actually, the situation we found did not allow for any hope of success: troops from the Herman Goering Division withdrawing from the Italian front together with Decima Mas and Salò Republic soldiers had started on 29 July the massive *rastrellamento* which eventually caused the fall of the Montefiorino Republic. After having established with great difficulty a wireless contact, we informed the Tactical Headquarters (TACHQ), commanded by Major C. Macintosh, of the situation. The Nembo operation was immediately due to our report.

In order to escape from the German *rastrellamento* we were later compelled to bury our radio equipment and to separate. Davies, Hayhurst and myself went southwest intending to reach the Cisa Pass, about 80 kilometres away, but we were unable to carry out our plan due to the German troops being already all over the area. We therefore stopped in the Alpe di Succiso area, where, after three weeks of hiding, we found refuge at Comano, a village of about 1,000 inhabitants situated on the Tuscan side of the Apennines. Once settled there we contacted the partisan group operating in that

area, which was led by the local doctor, Dr. Astor.

After having recovered our equipment and having contacted No. 1 Special Force TACHQ, we were ordered to establish a liaison mission between the partisans and the Allied Command.

The mission was named 'Toffee' and initially covered an area called East Cisa, the mountain and hill territory situated between the Cisa Pass road No. 62 and the Cerreto Pass road No. 63, in the provinces of Parma and Reggio Emilia. The Cisa road, and even more the Parma-Berceto-Borgo railway line, being of vital importance for their strategic plans, were strongly garrisoned by German troops. Both the road and the railway marked the boundary between our area and the West Cisa Zone. This separation, which was both military and practical, persisted until the end of the war. Our mission had unfrequent and mostly only informative contacts with the West Cisa area (where in any case guerrilla informative contacts were already well established) and with the people who operated there.

Our area was orographically very uneven with few roads, several important hydroelectric plants and a population of about 25-30,000 people scattered in many small centres, like Palanzano, Monchio, Tizzano, Corniglio, Rigosso, Ranzano, etc.

Toffee was officially given the job of organizing the supply and distribution of arms, food and clothes, of collecting information on the enemy forces, their positions and movements, and of co-ordinating the guerrilla activities from an organizing, military and marginally political point of view.

Therefore, in September, we crossed the Apennines and contacted the Comando Unico Operativo of the province of Parma, which had just been established. We later started a round of meetings with the brigades operating in the area. At the beginning of September I met Paolo il Danese (Arndt Lauritzen), who was then one of the commanders of the 4th Giustizia e Libertà Brigade. A few days later I met the leaders of the various detachments belonging to the 47th Garibaldi Brigade.

The Comando Unico was commanded by Pablo (Giacomo di Crollalanza), its commissars were Mauri (Primo Savani), Poe (Achille Pellizzari) and Schiavi (Afro Ambanelli). These last two had been elected later in order to satisfy the requests of the Catholics and of Giustizia e Libertà, who wanted to be represented by their delegates. It had become necessary to create this command in order to unify the Parma partisan forces and to coordinate their military activities. It was also useful to enable the brigade commands to carry out identical efforts with the aim of repressing the tendency to rebellion shown by some of the partisan groups, a tendency which sometimes degenerated into very negative unpopular illegal actions.

Thanks to severe disciplinary measures the moral atmosphere improved very quickly, so much so that in the second part of September we were already able to organize arms and food drops in the areas of Rigoso, Monchioro, Tizzano and Palanzano without any serious risk of monopolization. The distribution of such materials was carried out by members of the Comando Unico seconded by a representative of our mission.

On the subject of distribution, I think it is right to state once more that, as long as our mission lasted, the receivers of the dropped goods were always chosen according to the requirements of the moment or according to military or humanitarian criteria, and never on the basis of political prejudices, as has been affirmed.

In the last days of September, the Comando Unico left the area west of the Cisa road and settled first at Marra and later at Bosco di Corniglio in order to control better the impervious areas west of the Cisa Pass. At the same time our mission moved to the parallel valley, at Grammatica. During that period I had the chance of meeting personally Pablo, Mauri (Communist Party) and Poe (Christian Democrat Party), and of appreciating their courage, intelligence and humanity. In the meantime, the number of the members of our mission (which included also Michael Tyler, who was in charge of collecting information) increased thanks to the recruiting of half a dozen very brave local men, such as Giuseppe (Giuseppe Mansanti), Max (Franco Cocconcelli), Romano (Giacomo Galeazzi), Tucci (Settimo Montanari) and Fafman (Guglielmo Zaccarelli). During the following months, 14 more people joined us, some of them as couriers, like the exceptionally brave Lena (Maddalena Torri) and Kira (Gabriella Agnesini), whilst others were responsible for logistic or strictly military matters.

October and November were months full of events, some of which were quite tragic, and also marked the end of a certain war phase. On 17 October, at 10 a.m., a German command surrounded the village of Bosco thanks to the information treacherously given by Mario lo Slavo, a renegade partisan who had become a spy. At the Gherardini Hotel the Germans took by surprise the Comando Unico, whose members had met there with representatives of the Comando della Piazza di Parma in order to settle their relations.

In the course of the violent fight which followed, the German command killed Pablo plus three partisans, and wounded Renzi (Gino Menconi), commander of the Piazza di Parma, and Penola (Giuseppe Picedi-Bennettini). The last two men were later burnt alive, Renzi having been even tied to a metal bed.

We heard the noise of the machine-guns and were warned briefly by a courier. In consequence we picked up our equipment and started in the

direction of Riana. The following day we were told all the tragic and gruesome details of what had happened.

A few days after this attack, Captain Davies was called back to No. 1 Special Force TACHQ in Florence and I was appointed Commander of the Toffee mission.

The murderous elimination of the Comando Unico had important repercussion on the military organization, the main one being the creation of a delegation of the Comando Unico for the East Cisa area 14 November.

This decision was taken for military reasons and also to smooth out the differences of opinion that had arisen between the local partisan groups and the Parma CLN. Actually, they had different ideas regarding the appointment of the new commanders: the local partisans had elected Arta (Giacomo Ferrari) in Pablo's place and Poe as commissar (23 October), whilst Parma CLN, in agreement with instructions from CLNAI had appointed as commander Colonel Gloria (Paolo Ceschi) and as commissar Mauri.

Finally, the following summit was agreed upon by the delegation: Gloria (commander); Mauri (commissar); with Nardo (Leonardo Tarantini), head of staff. The division of the Comando Unico into two entities ensured a stronger collaboration and more frequent contacts with our mission. Moreover, our work with the partisans became even more efficient and positive. Our cooperation was always based on a sincere willingness to collaborate. This attitude persisted even during the very rare moments of tension.

Another event took place during that period: the rescue of Lieutenant James of the 12 US Airforce, a pilot of the lighthouse missions, which were assigned to the rescuing of Airforce members who had landed behind the lines. At the end of October James had been shot down by the German aircraft artillery, had jumped from his airplane, hit it and broken his leg. Also, we organised, around the middle of November, the first daytime drop, near Monchio. On that occasion the Allied airplanes flew for several hours over the area chosen for the drop, looking for our signals, and this caused a counteraction from the Nazis. I was informed of the enemy reaction, went personally to reconnoitre and was nearly captured by a Fallschirm-Jaeger patrol advancing with heavy armaments towards the area where they thought we would have recovered the dropped goods.

This enemy operation turned out to be a sort of dress rehearsal for the big German *rastrellamento*, which started between 19 and 20 November with the aim of destroying the East Cisa resistance movement. A contingent of about 6-7,000 men, made up of several columns coming from the Taro valley and the Lunense region through the Lagastrello Pass, surrounded the partisan forces on the sides of Monte Caio and caused heavy losses, disorganization and demoralization. The civilians were several times submitted

to cruel persecutions, and our mission too experienced very difficult moments.

On my way back from the Perfrara farm to Grammatica, where I wanted to join my men, I came across a German patrol, which had placed a machine-gun on Ticchiano Pass. I took cover behind a bush. Only at nightfall did I manage to get on my way again and reach Grammatica, which had in the meantime been occupied by the Germans.

I joined as cautiously as possible Frank Hayhurst, two muleteers and a guide. We all hid in a very well concealed cave, spending five days there existing on bread and a big pat of butter, careful not to make any noise and getting briefly out of the cave only at night. On the sixth day a peasant woman came from Grammatica to tell us that the German troops had left. She also asked after her husband, who however, was not with us. Only then did I realize, much to my surprise, that there was a second cave under ours, in which seven men were hiding. The poor people had mistaken us for Germans and had been scared to death by the sound of our voices!

Once back at Grammatica I had the unpleasant task of reading out to the partisans General Alexander's declaration, which stated that the Allied army would have stopped any activity during the winter and disbanded the liberation movement until the renewal of operations. This order, together with the consequences of the *rastrellamento*, had a very negative effect on the patriots and practically arrested the development of the Parma East Cisa partisan movement.

In December the guerilla activities were reduced due more to the cold and snow of one of the worst winters in the whole of the century than to acceptance of Alexander's edict. This period, which lasted more or less until the beginning of the spring, was dedicated to studying new strategies and reorganizing partisan forces. The Garibaldi Brigades, although hit by heavy losses, managed to recover quickly enough their aggressiveness thanks to a greater ideological cohesion and to a more experienced and better organized structure. On the other hand, 4th Giustizia e Libertà and 4th bis Giustizia e Libertà brigades suffered badly from the November events, so much so that Viti (Bruno Bianchi), a representative of the Action Party, decided to disband them. The Commander of 4th Giustizia e Libertà disarmed and disappeared. The Action Party was torn by internal quarrels and was unable to give any support.

Our mission played an important rôle in this situation: we organized more frequent drops, we inspected the partisan detachments, we tried to smooth out the disagreements occurring when they had different political ideas. The Toffee mission, in collaboration with the delegation of the Comando Unico, strove to bring back discipline, which had been sorely dam-

aged by the latest sad events, and a fair administration of justice. We also checked on the destination of the sums paid out by CLNAI. The capillary network organized by us to collect information was so efficient that we had nearly total control of what happened in our region.

Above all, we did our best to build up again the non-communist brigades, a necessary operation if one wanted to guarantee the right political balance inside the partisan movement. I had more frequent contacts with Paolo il Danese in order to achieve this purpose. Actually, I considered him the most qualified person to succeed in resuscitating at least one of such brigades.

This project came through little by little. 4th Giustizia e Libertà was founded, although under a different flag (the Catholic one) and name: first Paolo's and then 3rd Julia Brigade.

Paolo il Danese was appointed commander. We decided with him to create a mountain battalion (still part of 3rd Julia) to be quartered at Rigo-
so. Its strategic target was to block any possible German reconnaissance through Lagastrello and Cirone Passes, through which the troops responsible for the November *rastrellamento* had come.

As for 4th Giustizia e Libertà, it was renamed the Pablo Brigade. It had no predominant political trend and gathered under Captain Jack's command (Vincenzo Mantegazza) Catholics, Communists and antifascists belonging to no political party.

I spent Christmas at Rigosso, as a guest of Tom's (commissar of the new battalion), with Michael Tyler, Paolo, the Russians from his brigade and a few partisans. At the beginning of January I was informed by radio, at Palanzano, that I had been promoted a Major. We celebrated the event drinking the little whiskey left. The members of our mission, Paolo, Commissar Condor (Ennio Biasetti) and the very friendly local people were all present.

During that period we had several false alarms about supposed German sorties in the Monchio, Capoponte and Palanzano areas. On those occasions we used to take refuge in a secret hiding place, which could be reached through the manger of a farmhouse. The Comando Unico and our mission, worried by this presumed enemy activity, gave instructions to watch very carefully over the many hydroelectric plants existing in the area.

In January I contacted 4th Apuana and Borrini Brigades with the aim of reinforcing the block on the Lagastrello road thus preventing the Germans from using it as an alternative to the Cisa and Cerreto roads, which were much more under the control of both the partisans and the Allied airforce. 4th Apuana and Borrini Brigades operated in the High Lunense region. They were at that period badly isolated (as Major Oldham of No.

1 Special Force reported) and were therefore lacking arms, ammunition and food. We started to collaborate, at the beginning only exchanging information, then organizing arms and food drops, and finally, at the end of March or the beginning of April, bringing the two brigades under the wing of the delegation of the delegation of the East Cisa Comando Unico. The commanders of the two brigades and myself exchanged many letters (29 March-4 April) on this subject and finally the operation was declared officially. At the end of January the military situation had greatly improved although it was not yet comparable with the existing one on the eve of the November *rastrellamento*.

In our area the partisan movement could count on a force of about 1,250 men: 600 of them were pro-communist and made up 12th Ognibene and 143rd Brigades (the last one originating from 47th Garibaldi and giving in its turn origin to 143rd Aldo and 143rd Franci Brigades); 350 men were Catholic (3rd Julia Brigade); the remaining 300 people were just politically neutral antifascist patriots (Pablo Brigade): their morale was high and they were keen on getting into action.

At the beginning of February we had a successful series of drops: four in the first week, exactly as many as in the whole month of January. On 6 February Jim Davies was parachuted into a locality between Parma and Reggio Emilia. Wilcockson, Lees, John Stott (a veteran of many liaison missions), his adjutant and myself were there to welcome him. He brought the latest communications from No. 1 Special Force TACHQ. We talked about military operations, the ever-increasing importance of a good information service, the defence of strategic installations, political events, emerging personalities, the newest sabotage techniques. After our meeting Davies moved onto the province of Modena, which had been allotted to him.

Back in my mountains I took up again my usual activities, which could by now be carried out in relative safety thanks to the more efficient control kept on the area by the partisan movement. Towards the end of the month the German command sent to Mauri (who had in the past dealt with exchanges of prisoners) a proposition suggesting that the withdrawing Nazi army should be given a sort of safe conduct on condition that they would abstain from destruction. Mauri very correctly reported this message to me. Knowing that the Luftwaffe had by now lost its striking power over Italy, I told him that I was against accepting such a proposition. My opinion was later confirmed by the decision taken by the Comando Unico and Allied Command.

Just at that time, James (the pilot with the broken leg), who had stayed on with us after his rescue, got much worse. The available doctors and the medecine did not succeed in improving his condition. We therefore organ-

ized, with No. 1 Special Force HQ, a Lighthouse mission to fly him out to the other side of the enemy lines. On 11 March a Fieseler-Storch, flown at Cozzanello, a locality a few kilometres away from Monchio and also, unfortunately, not too far from a German garrison.

The airplane propeller and undercarriage got damaged in the course of the landing manoeuvre. We managed somehow to repair the undercarriage, but we had to ask HQ for a new propeller. It was recovered from a Fieseler-Storch requisitioned from Germans at Forlì and it was dropped to us in a couple of day's time.

We worked night and day to gain time and to avoid still possible German interference. Lauri was at last able to take off and James' life was saved. In March military operations increased and improved thanks to the ending of the winter and to the many drops carried out in February, which had enabled us to arm adequately the partisans.

The Comando Unico Delegation became the East Cisa Comando Unico Operativo. The partisan forces, depending from it, could now count on over 3,000 men. More and more successful sabotages were organized: assaults on enemies were captured. Our mission applied to the Comando Unico on the subject of the prisoners, asking them to spare their lives when possible.

The Allied troops were at that time getting nearer, whilst the Germans and Fascists were withdrawing. In such a situation, the prisoners could supply us with very important information and were perhaps even more useful than the couriers, however necessary and precious the work of these brave people was.

At the beginning of April events precipitated in a positive way. The East Cisa Comando Unico established two divisions: Ottavio Ricci (made up by 143rd Aldo, 143rd Franci, 12th Ognibene, 3rd Julia Pablo and 178th SAP Brigades, which were quartered in the area at the foot of the mountains) and Monte Orsaro which grouped 4th Apuana, Borrini, 7th and 8th Julia Brigades (the last one took origin from 3rd Julia mountain battalion), all of them quartered in the region of the mountain passes.

On 6 April, London broadcast the message "All'ippodromo ci sono le corse domani" ("the races will take place tomorrow at the racecourse"): it was the order for a general rising. We were to attack the enemy as strongly as possible and to block any possibility of escape.

On 10 April, detachments of 143rd Brigades took Ciano d'Enza, where the Germans had placed an important anti-guerrilla garrison; on the same day a big drop took place at Palanzano. On 12 April, Mauri wrote asking me to prevent the Allies from bombing buildings containing works of art; on 14 April the East Cisa Comando Unico Operativo gave orders to liberate and occupy Parma.

Around the middle of April our mission moved to the hills, where it was easier to follow the development of the situation. The ten days from 15 to 25 April was a period of frantic excitement. Our mission had to oversee the last drops and also to prepare for future events: we had to study, together with Comando Unico, Comando della Piazza, CLN and Allied Command, administrative measures regarding peacetime life and preventing attempts at revolution and arbitrary administration of justice.

At last, on 25-26 of April, at dawn, Paolo il Danese and his 3rd Julia entered the north east district of Parma from San Lazzaro and occupied the public buildings. Paolo had been chosen because his personality guaranteed fairplay and respect for everybody's rights.

A few hours later the other groups also entered Parma. I myself reached the town in the afternoon, on a jeep driven by Captain Beatt, Major Macintosh's adjutant. The war had come to an end for Parma; the Toffee mission had completed its job.

At the end of this report on the activities of our British mission in the province of Parma, during the period August 1944-April 1945, I wish to mention by name all its members and to thank them for having contributed in such a wonderful way to the success of our task: Petrucci Giacomo (Tenente Jim), Resta Libero (Tenente Aprile), Mansanti Giuseppe (Giuseppe), Galeazzi Giacomo (Romano), Maggiali Gregorio (Rino), Cocconcelli Franco (Max), Zaccarelli Guglielmo (Fafman), Bertolotti Secondo (Boschi), Montali Settimo (Tucci), Mondini Paolino (Paolino), Sentieri Alfredo (Fiamma), Barlesi Giuseppe (Giuseppe), Boraschi Pio (Pio), Piazzarelli Guerrino (Tranquillo), Torri Maddalena (Lena), Agnesini Gabriella (Kira), Galloni Elide (Elide), Orsi Guido (Gay), Frank Hayhurst and Michael Tyler.



La missione Toffee nella zona Est Cisa (1944-1945)

Charles A. Holland

Verso la fine del mese di luglio del 1944 il capitano del genio Davies, l'ufficiale di artiglieria Wilcockson, un ufficiale medico, vari marconisti, tra i quali Frank Hayhurst, ed io, in qualità di ufficiale addetto alle comunicazioni, fummo paracadutati nelle vicinanze di Frassinoro in provincia di Modena, alle spalle cioè del fronte nemico. Il nostro compito, derivato da un'intesa tra il comando della Quinta Armata e la n. 1 Special Force, era di preparare, dal punto di vista logistico, organizzativo e militare, il lancio di un battaglione di paracadutisti della divisione Nembo nel retrofronte tedesco dell'Appennino tosco-emiliano. L'operazione doveva svolgersi nel periodo di luna piena a fine luglio e mirava a creare un diversivo dietro le linee nemiche in concomitanza con l'avanzata della Quinta Armata su Lucca. Essa poggiava su una positiva valutazione, rivelatasi in seguito forse troppo positiva, della consistenza numerica e qualitativa delle forze partigiane operanti nella zona e sulla convinzione del comando della Quinta Armata di un imminente e decisivo sfondamento della linea Gotica.

In effetti la situazione che trovammo non consentiva speranze di successo per la nostra missione: elementi della divisione Hermann Goering, in ritirata dal teatro di guerra italiano, affiancati dalla decima Mas e da soldati della Repubblica di Salò, avevano dato inizio, proprio il 29 luglio, ad un massiccio rastrellamento che doveva portare alla caduta della Repubblica di Montefiorino. Stabilito con grande difficoltà un collegamento radio, riferimento al Quartier generale tattico della n. 1 Special Force, comandato dal maggiore Macintosh, le nostre osservazioni e ciò portò all'immediato annullamento dell'operazione Nembo.

Successivamente, per poter sfuggire al rastrellamento, fummo costretti a seppellire le attrezzi radio-trasmittenti e a separarci. Io, insieme con Davies e Hayhurst, mi diressi verso Sud-ovest con l'intenzione di raggiungere il passo del Bracco, distante un'ottantina di chilometri. La costante presenza tedesca ci impedì di portare a compimento anche questo disegno: ci arrestammo nella zona dell'Alpe di Succiso e, dopo quasi tre settimane di vita nella macchia, trovammo rifugio a Cosano, un comune di un migliaio di abitanti sul versante toscano dell'Appennino. Qui ci mettemmo in contat-

to con la formazione partigiana che operava nella zona e che era capeggiata dal medico condotto del paese, il dottor Astor.

Recuperato il materiale e messici in comunicazione con il Quartier generale tattico della n. 1 Special Force, ricevemmo l'incarico di costituire una missione di collegamento tra i partigiani e il comando alleato.

La missione, denominata Toffee, interessava inizialmente il territorio montano e collinare della provincia di Parma e di Reggio Emilia, compreso tra la strada statale n. 62 del passo della Cisa e la Statale n. 63 del passo del Cerreto, operativamente zona Est Cisa: la rotabile della Cisa, e più ancora la linea ferroviaria Parma-Berceto-Borgo Val di Taro-Spezia, fortemente presidiate dalle forze tedesche perché essenziali al loro disegno strategico, lo separavano nettamente e continuaron per tutta la durata del conflitto a tenerlo distinto sia militarmente sia organizzativamente dalla zona Ovest Cisa. Con questa zona, in cui tra l'altro l'attività di guerriglia era già ben avviata, e con quanti vi operarono la missione intrattenne nel corso della propria azione rapporti sporadici e di tipo quasi esclusivamente informativi.

La zona assegnataci era caratterizzata da un'orografia particolarmente accidentata, da una ridotta rete stradale, da importanti impianti idroelettrici e da una popolazione di circa 25-30.000 unità sparse in un gran numero di piccoli centri quali Palanzano, Monchio, Tizzano, Corniglio, Rigozo, Ranzano eccetera. Scopi designati di Toffee erano organizzare il rifornimento e la distribuzione di armi, viveri e vestiario, raccogliere informazioni sulle forze, il dislocamento e gli spostamenti del nemico e svolgere una sorta di regia organizzativa, militare e, marginalmente, politica delle attività della guerriglia.

Così, in settembre, varcato il crinale appenninico, prendemmo contatto radio con il Comando unico operativo della provincia di Parma appena costituitosi, e successivamente incominciammo un giro di incontri con le brigate che agivano nella zona. Ai primi del mese feci la conoscenza di Paolo il danese (Arndt Lauritzen), allora capo di un distaccamento della 4^a brigata Giustizia e libertà, e pochi giorni dopo conobbi i responsabili dei vari distaccamenti della 47^a brigata Garibaldi. La costituzione del Comando unico — che aveva come comandante Pablo (Giacomo di Crolallanza) e come commissario di guerra Mauri (Primo Savani) e, scelti successivamente per aderire alla richiesta di rappresentanza dei cattolici e di Giustizia e libertà, Poe (Achille Pellizzari) e Schiavi (Afro Ambanelli) — era stata perseguita per dare un'impronta di unità alle forze partigiane operanti nel Parmense e per coordinare l'azione militare. Inoltre servì ad inserire in un quadro omogeneo gli sforzi dei comandi di brigata per frenare il ribellismo di alcune formazioni, che talvolta degenerava in atti illegali assai dannosi

all'immagine del movimento di liberazione tra la popolazione.

Grazie a severe disposizioni disciplinari, il clima morale migliorò rapidamente, e già dalla seconda metà di settembre fu possibile predisporre lanci di armi e viveri nella zona compresa tra Rigoso, Monchio, Tizzano e Palanzano senza grossi rischi di accaparramenti. La distribuzione dei materiali era affidata a uomini del Comando unico a cui si affiancava un espONENTE della missione. A questo proposito credo sia opportuno notare che i destinatari dei lanci furono scelti per tutta la durata della missione secondo esigenze contingenti o più ampie valutazioni militari o umanitarie, e mai, come invece si è sostenuto, in base a pregiudizi politici.

Negli ultimi giorni di settembre il Comando unico, proveniente dalla zona ad ovest della statale della Cisa, si stabilì prima a Marra e poi a Bosco di Corniglio, con lo scopo di rendere più incisiva l'azione di comando anche nelle impervie regioni ad est della Cisa. A sua volta il nostro gruppo si era stanziatò nella valle parallela, a Grammatica.

In questo periodo ebbi l'opportunità di conoscere di persona Pablo e Mauri del Partito comunista e Poe della Democrazia cristiana, ed apprezzarne le doti di coraggio, intelligenza e umanità. Nel frattempo gli effettivi della missione, cui apparteneva anche Michael Tyler con il compito di coordinare la raccolta di informazioni, erano aumentati in virtù del reclutamento di una mezza dozzina di personaggi locali di molto valore, tra cui Giuseppe (Giuseppe Mansanti), Max (Franco Cocconcelli), Romano (Giacomo Galeazzi), Tucci (Settimo Montali), Fafman (Guglielmo Zaccarelli). A questi nel corso dei mesi si aggiungeranno altre quattordici unità, alcune con compiti di staffetta, come le straordinarie Lena (Maddalena Torri) e Kira (Gabriella Agnesini), altre con incarichi logistici o prettamente militari.

I mesi di ottobre e novembre furono densi di avvenimenti anche tragici e segnarono certamente la fine di un periodo. Il 17 ottobre, verso le 10, un commando tedesco, mercè la delazione di un patriota rinnegato, Mario lo Slavo, dopo aver circondato l'abitato di Bosco, sorprese, nell'albergo Ghirardini, il Comando unico, riunito per definire i rapporti con il Comando Piazza di Parma. Dopo un violento conflitto a fuoco il commando uccise Pablo e tre partigiani e ferì Renzi (Gino Menconi), comandante della piazza di Parma, e Penola (Giuseppe Picedi Benettini), che furono poi bruciati vivi: Renzi fu addirittura legato ad una rete metallica. Sentite le raffiche di mitra e sommariamente informati da una staffetta, raccogliemmo bagagli e attrezature e prendemmo la strada di Riana. Il giorno seguente fummo messi al corrente dell'accaduto e dei suoi raccapriccianti particolari. Nel giorni che seguirono quell'attacco Davies fu richiamato al Quartier generale della n. 1 Special Force a Firenze e la missione Toffee fu affidata al mio comando.

L'eccidio del Comando unico a Bosco di Corniglio provocò importanti

ripercussioni nell'organizzazione militare. La principale fu l'istituzione di una delegazione del Comando unico per la zona Est Cisa (14 novembre). A questo si giunse sia per considerazioni di ordine militare, sia per comporre una disparità di vedute fra le formazioni partigiane della zona — che avevano eletto Arta (Giacomo Ferrari) come successore di Pablo e Poe come commissario (23 ottobre) — e il CLN di Parma, che, in ottemperanza alle disposizioni del CLNAI, aveva designato comandante il colonnello Gloria (Paolo Ceschi) e commissario Mauri. Il vertice della delegazione risultò così composto: comandante Gloria, commissario Mauri, capo di stato maggiore Nardo (Leonardo Tarantini). La divisione in due del Comando unico rese più stretti e continui i rapporti con la missione inglese, aumentandone l'efficacia operativa nei confronti delle formazioni. Furono rapporti sempre connotati da comuni ideali, da grande franchezza, da stima profonda e da una radicata volontà di collaborazione e di intesa anche nei momenti, per la verità assai rari, di tensione.

Tra gli avvenimenti di quel periodo vanno anche segnalati il salvataggio del tenente James del 12° Us Airforce (uno dei piloti delle missioni Lighthouse per il recupero di aviatori caduti oltre le linee nemiche) il quale, colpito dalla contraerea tedesca e lanciatosi con il paracadute, aveva urtato il suo aereo rompendosi una gamba (fine ottobre) e il primo lancio diurno nella regione (Monchio, metà novembre). In quell'occasione i velivoli alleati sorvolarono per diverse ore la zona di lancio alla ricerca dei segnali e suscitarono la reazione dei nazisti. Avvertito della puntata nemica, andai di persona in perlustrazione e per poco non mi feci sorprendere da una pattuglia di Fallshirm-Jaeger che avanzava con armi pesanti verso la presunta area di recupero dei materiali paracadutati.

Questa azione nemica rappresentò una sorta di prova generale del grande rastrellamento di novembre, che cominciò tra il 19 e il 20 novembre con lo scopo di assestarsi un colpo decisivo al movimento della resistenza nella zona Est Cisa. Un contingente di circa seimila o settemila uomini, composto da varie colonne provenienti dalla valle del Taro e dal Lunense attraverso il passo del Lagastrello, serrò le forze partigiane sulle pendici del monte Caio, procurando loro notevoli perdite e producendo disorganizzazione e demoralizzazione. Oltre che per la popolazione civile, che dovette subire parecchi atti efferati, anche per la missione questi furono momenti davvero terribili.

Mentre dalla fattoria Perfrara stavo tornando a Grammatica per incontrare i miei uomini, mi imbattei in una pattuglia tedesca attestatasi con una mitragliatrice sul passo del Ticchiano. Mi nascosi dietro un cespuglio e solo al calar della notte potei riprendere la strada e raggiungere Grammatica, che nel frattempo era stata occupata dai nazisti. Con grande cautela riuscii a

riunirmi con Hayhurst, due mulattieri e una guida e insieme con loro a trovare rifugio in una grotta ben occultata. Trascorremmo cinque giorni nutrendoci di pane e di una grande forma di burro, badando a non fare rumore, effettuando qualche sortita notturna. Il sesto giorno una contadina di Grammatica ci avvertì che i tedeschi avevano abbandonato il villaggio e chiese notizie del marito che però non era con noi. Solo allora venni a sapere, con mia grande sorpresa, che la caverna aveva un secondo livello in cui si erano riparati sette uomini, i quali, sentendo la nostra presenza e ritenendo fossimo tedeschi, avevano trascorso momenti di grande paura.

Ritornato a Grammatica ebbi l'ingrata incombenza di leggere ai partigiani il proclama del generale Alexander, che informava della cessazione invernale dell'attività militare degli Alleati e invitava energicamente il movimento di liberazione a deporre le armi e a sciogliere le formazioni in attesa della ripresa delle operazioni. Per i patrioti fu una doccia scozzese e, in sinergia con gli effetti disarticolanti del rastrellamento, segnò una battuta d'arresto nello sviluppo del movimento partigiano della zona Est Cisa del Parmense.

Il mese di dicembre, che vide una diminuzione dell'attività di guerriglia, dovuta più ai rigori di uno degli inverni più freddi e nevosi dell'intero secolo che all'accettazione del proclama di Alexander, innescò un processo di riorganizzazione logistico-militare che durò un paio di mesi, e aprì una fase di ripensamento della strategia per la protezione delle aree in mano partigiana che si completò soltanto con i primi giorni di primavera.

Mentre le brigate Garibaldi, pur colpite da perdite di grande importanza, grazie ad una maggior coesione ideologica e ad un più collaudato apparato organizzativo riuscirono, in un tempo relativamente breve, a recuperare la propria capacità offensiva, la 4^a Giustizia e libertà e la 4^a Giustizia e libertà bis uscirono malconce dagli avvenimenti di novembre. Il comandante della 4^a Giustizia e libertà disarmò e si rese irreperibile, il Partito d'azione, lacerato da polemiche interne, non poteva offrire sostegni di alcun tipo.

In questa situazione la missione inglese recitò un ruolo centrale: infatti la frequenza dei lanci, visitò i distaccamenti partigiani, operò per smussare gli attriti tra le formazioni di diverso orientamento politico. In stretto contatto con la delegazione del Comando unico si impegnò per riportare la disciplina che le ultime vicissitudini avevano assai allentata e per orientare l'amministrazione della giustizia nelle formazioni, si occupò di seguire la sorte dei finanziamenti erogati dal CLNAI, sviluppò una capillare rete informativa che le dava il controllo pressoché totale su quanto accadeva nella regione, ma soprattutto si adoperò per ricostruire quelle brigate non comuniste che dovevano garantire un equilibrio di forze politiche all'interno del movimento partigiano della regione. Alla luce di questi intendimenti i con-

tatti con Paolo il danese si fecero frequenti: ritenevo infatti Paolo l'elemento più qualificato per realizzare il progetto di ridare vita ad una almeno di queste brigate. Così, a poco a poco, la 4^a Giustizia e libertà riprese corpo, seppur sotto altre insegne e le brigate cattoliche si riorganizzarono sotto altro nome, quello di Paolo prima e di 3^a brigata Julia poi. Paolo il danese ne divenne comandante. Con lui decidemmo di creare, nell'ambito della 3^a Julia, un battaglione di montagna che, stanziatò a Rigoso, svolgesse il compito strategico di bloccare eventuali puntate tedesche attraverso i passi del Lagastrello e del Cirone da cui erano passate le truppe che avevano partecipato al rastrellamento di novembre. Dal canto suo la 4^a Giustizia e libertà bis si trasformò in brigata Pablo. Non aveva un orientamento politico predominante, raccoglieva sotto il comando del capitano Jack (Vincenzo Mezzatesta) cattolici, comunisti e antifascisti particolarmente non orientati.

Trascorsi il Natale a Rigoso in casa di Tom, commissario del nuovo battaglione, con Tyler, Paolo, i russi della sua brigata e qualche partigiano. Ai primi di gennaio, a Palanzano, mi giunse per via radio la notizia della mia nomina a maggiore: con la missione, gli uomini di alcune formazioni — c'erano di sicuro Paolo e Condor (Ennio Biasetti), suo commissario — e la popolazione con cui intrattenevo rapporti più che cordiali, festeggiammo con il poco whisky a disposizione.

Numerosi furono in questo periodo i falsi allarmi per presunte puntate tedesche nell'area di Monchio, Capoponte e Palanzano, per sottrarci alle quali ci rifugiammo in un nascondiglio segreto a cui si accedeva dalla mangiatoia di una cascina. In considerazione di questo supposto attivismo nemico il Comando unico e la missione diramarono istruzioni per un'attenta vigilanza dei numerosi impianti idroelettrici della zona.

In gennaio, con l'intento di rinforzare il blocco della strada del Lagastrello, affinché i tedeschi non la potessero usare come alternativa alle statali della Cisa e del Cerreto (più fortemente battute da partigiani e aviazione alleata) mi misi in contatto con la 4^a brigata Apuana e la brigata Borrini, che operavano nell'alto Lunense e soffrivano a quell'epoca, come documenta un rapporto del maggiore Oldham alla n. 1 Special Force, di un forte isolamento con conseguente carenza di armi, munizioni e viveri. Iniziò così una collaborazione, da principio solo informativa, successivamente segnata da lanci di armi e vettovaglie, che da ultimo, tra la fine di marzo e il principio di aprile, doveva portare le due brigate nell'orbita della delegazione del Comando unico Est Cisa. Ad ufficializzare questo passaggio ci fu, tra il 29 marzo e il 4 aprile, lo scambio di numerose missive tra me e i comandanti delle due brigate. Queste lettere vennero a sancire il perfezionamento di un disegno strategico ideato all'indomani del rastrellamento di novembre.

Alla fine di gennaio la situazione militare si presentava grandemente migliorata, se non proprio paragonabile a quella esistente alla vigilia del rastrellamento di novembre: il movimento partigiano, nell'area affidata alla missione Toffee, poteva contare su circa 1250 unità: 600 di tendenza comunista, suddivise tra la 12^a brigata Ognibene e la 143^a brigata, derivata dalla 47^a Garibaldi che a sua volta darà vita a due brigate: la 143^a Aldo e la 143^a Franci; 350 di fede cattolica (brigata 3^a Julia) e 300 politicamente neutrali, sebbene antifascisti (brigata Pablo). Il morale era alto e la voglia di agire molto forte.

Il mese di febbraio incominciò con una fitta serie di lanci, ben quattro riusciti nella prima settimana: esattamente quanti quelli dell'intero gennaio.

Il giorno 6 Davies atterrò in una località tra Parma e Reggio Emilia. Ad accoglierlo eravamo Wilcockson, Lees, un veterano delle missioni di collegamento, Stott, il suo aiutante ed io. Davies ci portava le ultime comunicazioni del Quartier generale della n. 1 Special Force: obiettivi militari, nuova enfasi sul servizio informativo, difesa degli impianti strategici, avvenimenti politici, personalità emergenti, le più recenti tecniche di sabotaggio, questi furono gli argomenti sui quali Davies ci diede indicazioni prima di dirigersi verso la provincia di Modena che gli era stata assegnata.

Tornato sulle montagne, ripresi le consuete attività, che ora potevano essere svolte con relativa sicurezza, dato il maggior controllo che sulla zona esercitava il movimento partigiano.

Verso la fine del mese, il Comando tedesco fece giungere a Mauri, che in passato aveva trattato lo scambio di prigionieri, una proposta che prevedeva la concessione di una sorta di lasciapassare all'esercito nazista in ritirata in cambio dell'astensione di questo da atti di distruzione. Molto correttamente Mauri mi informò ed io, in considerazione della ormai inesistente capacità offensiva della Luftwaffe in Italia, anticipai un parere negativo, che fu poi ribadito dalle decisioni del Comando unico e del Comando alleato.

In quegli stessi giorni, le condizioni di James, che dopo il salvataggio era rimasto con noi, peggiorarono sensibilmente. I medici e i medicinali a nostra disposizione nulla potevano fare per lui. Così, in collaborazione con il Quartier generale della n. 1 Special Force organizzammo una missione Lighthouse per portarlo oltre le linee. L'11 marzo un Fieseler-Storch, pilotato dal celebre comandante Lauri, atterrò su un campo di fortuna allestito a Cozzanello a pochi chilometri da Monchiono e non troppo distante da un presidio tedesco. Nell'atterraggio l'elica e il carrello del velivolo furono danneggiati. Con mezzi di fortuna riuscimmo a riparare il carrello, per l'elica però fu necessario rivolgerci al Quartier generale, che nel giro di un paio di giorni ce ne paracadutò una recuperata da un Fieseler-Storch requisiti-

to ai tedeschi a Forlì. Lavorammo giorno e notte per guadagnare tempo ed evitare un intervento tedesco a quell'epoca ancora possibile. Finalmente il 14 Lauri fu in grado di decollare e James poté essere salvato.

Nel mese di marzo, con la fine dell'inverno e i numerosi lanci di febbraio che avevano armato adeguatamente le formazioni, l'attività partigiana salì di tono. La delegazione del Comando unico fu trasformata in Comando unico operativo Est Cisa. Le forze partigiane che vi facevano capo potevano ora contare su oltre tremila effettivi. I sabotaggi si moltiplicarono, gli assalti a presidi, pattuglie e colonne del nemico si infittirono, il numero di soldati catturati divenne notevole. Fu anche prendendo atto di quest'ultimo fatto che la missione inglese intervenne presso il Comando unico con una direttiva che chiedeva, quando possibile, il rispetto della vita del prigioniero: in questa fase di guerra, infatti, con gli Alleati alle porte e tedeschi e fascisti sul punto di ripiegare, il prigioniero, sotto il profilo informativo, rappresentava un patrimonio importante e forse era più utile del lavoro pur indispensabile delle staffette.

Ai primi di aprile gli avvenimenti precipitarono in senso positivo. Nella prima metà del mese il Comando unico Est Cisa costituì due divisioni: la Ottavio Ricci (composta dalle brigate 143^a Aldo, 143^a Franci, 12^a Ognibene, 3^a Julia, la Pablo e 178^a SAP) di stanza nell'area pedemontana e la Monte Orsaro (che raggruppava la 4^a Apuana, la Borrini, la 7^a Julia, e la 8^a Julia) derivata dal battaglione di montagna della 3^a Julia, di stanza nella regione dei passi. Il 6 aprile Radio Londra trasmise il messaggio: «All'ippodromo ci sono le corse domani»; era il segnale per l'insurrezione generale. Si dovevano attaccare a fondo i presidi del nemico e sbarragli le vie di fuga.

Il 10, distaccamenti della 143^a Franci e della 143^a Aldo parteciparono alla presa di Ciano d'Enza, dove i tedeschi avevano sistemato un importante presidio antiguerriglia; lo stesso giorno ci fu un grande lancio a Palanzano, il 12 Mauri mi scrisse di impedire bombardamenti alleati sugli edifici in cui erano custodite opere d'arte, il 14 il Comando unico operativo Est Cisa diramò le direttive d'azione per la liberazione e l'occupazione di Parma.

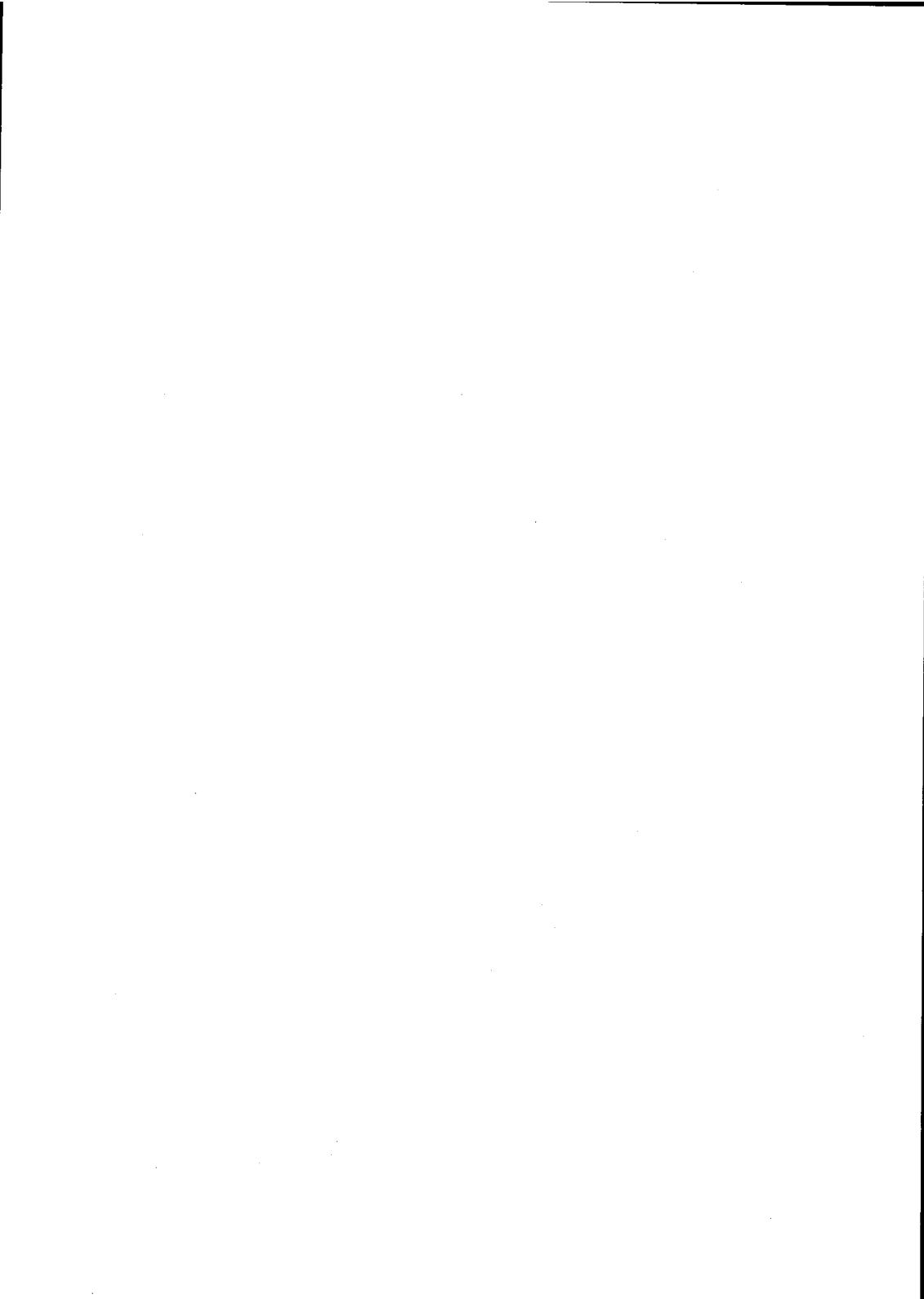
A metà del mese la missione si trasferì nella zona pedemontana stabilendo il proprio comando nella zona di Langhirano per meglio seguire l'evolversi della situazione. I giorni dal 15 al 25 furono improntati a frenesia ed eccitazione anche per la missione, la quale, oltre a curare la buona riuscita degli ultimi lanci, col concorso del Comando unico, del Comando piazza, del CLN e del Comando alleato studiò e predispose i provvedimenti amministrativi atti a garantire un'ordinata ripresa della vita civile e a prevenire iniziative eversive e di giustizia sommaria.

Finalmente arrivò il 25 aprile e poi il 26: alle prime luci del giorno la 3^a Julia di Paolo il Danese — il suo nome suonava garanzia di giustizia, di

rispetto dei diritti di tutti — da San Lazzaro entrò nel quadrante nord-orientale di Parma, occupandone gli edifici pubblici. Nelle ore successive fu il turno delle altre formazioni a fare ingresso nella città. Nel pomeriggio entrai a mia volta in città su un mezzo leggero guidato dal capitano Beatt, braccio destro del maggiore Macintosh.

La guerra per Parma era finita, la missione Toffee aveva esaurito il suo compito.

Completata la relazione sull'attività della missione inglese nella provincia di Parma nel periodo che va dall'agosto 1944 all'aprile 1945, vorrei ricordare tutti i suoi componenti, ringraziandoli per il loro straordinario contributo alla buona riuscita del nostro compito: Petrucci Giacomo (tenente Jim), Resta Libero (tenente Aprile), Mansanti Giuseppe (Giuseppe), Galeazzi Giacomo (Romano), Maggiali Gregorio (Rino), Cocconcelli Franco (Max), Zaccarelli Guglielmo (Fafman), Bertoletti Secondo (Boschi), Montali Settimo (Tucci), Mondini Paolino (Paolino), Sentieri Alfredo (Fiamma), Barlesi Giuseppe (Giuseppe), Boraschi Pio (Pio), Piazzarelli Guerrino (Tranquillo), Torri Maddalena (Lena), Agnesini Gabriella (Kira), Galloni Elide (Elide), Orsi Guido (Gay), Franck Hayhurst, Michael Tyler.



Captain Dick Mallaby: A Tribute

Richard Thornton Hewitt

It is nearly six years since Dick Mallaby died, and I believe no tribute has been paid to his memory nor any account of his remarkable service with SOE put on record. Dick was a close personal friend in North Africa (at Massingham), in Italy (at Maryland) and then in this country after the war. With most of the events recorded, I am familiar from memory, but I am indebted for them in large measure to Christopher Woods who himself served behind the lines in Italy and who has worked subsequently as SOE Adviser at the Foreign and Commonwealth Office, and so is in a position to verify the facts.

I believe you will recognise from my account of his two missions that Dick's SOE career was unique. To have acted as an intermediary in the Italian surrender negotiations was the result of an extraordinary series of coincidences. To have brought off the 'double', as he very nearly did, of playing a similar role in the German surrender negotiations, would have been even more remarkable! In the event OSS chose to send in a Czech to act as W/T operator for General Wolff.

I do not know whether anyone ever asked General Wolff after the event whether Mallaby had any influence on his decision to pursue surrender negotiations through OSS, but it is clear both from Dick's account of his interview with Wolff and from ALLEN DULLES' *The Secret Surrender* (New York, 1966), that the idea of entering into negotiations was in his mind at the time that Mallaby came into the hands of the SS, and Wolff's interview with Mallaby took place two days before he received news of a line to OSS in Switzerland.

Mallaby gave his parole to Wolff to return, and the records make clear that he was specifically relieved of this undertaking in the talks in Switzerland between Dulles and Wolff. He was in the end deprived of an opportunity of playing a similar role in the German surrender to that which he played with the Italians in 1943. However, it may be noted that Mallaby's meeting with Wolff took place two days before, according to Dulles's account, news reached Wolff of the existence of a line to OSS in Switzerland.

Dick Mallaby was born on 26 April 1919 at Newara Elyia, in Ceylon, and he was resident in Italy at Asciano, Siena, from 1925 to 1939. On 16 October 1939, he enlisted in the 8th Battalion, the Devonshire Regiment, and, as a Lance Corporal, volunteered for the Parachute Regiment but was, in fact, posted to No. 8 Commando (Layforce). On 13 March 1941, he arrived in the Middle East and saw action in Tobruk before joining SOE in Cairo on 15 January 1942. There he was trained in sabotage, parachuting and W/T being promoted sergeant on 1 September.

First Mission

From October to December 1942, Mallaby acted as instructor and interpreter to an Italian wireless operator who was being trained in the Middle East for infiltration into Trieste through Yugoslavia. By the end of his training, however, the Italian began to show signs of nerves, whereupon Mallaby volunteered to go in his stead. (As a superior officer later commented: "To take the place of a casualty is one thing but to volunteer to fill the place of one who lost his nerve requires an unusual measure of determination.") But the operation to drop Mallaby into Yugoslavia was postponed from month to month for the familiar lack of aircraft and an alternative plan to infiltrate him by submarine was no more successful.

In May 1943, it was eventually decided to abandon efforts to despatch Mallaby from the Middle East and he was then transferred to Algiers, where it was noted after his arrival that "all were very impressed with him", and plans were made to drop him into (literally) Lake Como. He was to be the first British member of SOE to be infiltrated into Italy and the operation was mounted in anticipation of further Allied military operations following the landing in Sicily. Mallaby, who wore civilian clothes with documentation as an Italian, was dropped 'blind', with instructions to make contact in Como with an already established SOE Italian group to whom a W/T set had been infiltrated some time previously. His mission was to open up wireless communications between this Italian group and Algiers, to make arrangements for the group to receive further drops and to instruct the group in all types of sabotage. He was duly dropped in to Lake Como by the RAF in the early hours of the morning of 14 August.

Unfortunately, he was seen to drop and was picked up by the Italian police even before he had time to row ashore. Following heavy RAF raids the previous night on Milan and Turin, the air raid alarm had sounded again that night and the banks of the lake were swarming with evacuees and the villages along the lake were lit up. News of his capture soon reached SOE

(it was reported in the local press) and plans were set on foot to secure his rescue, release or exchange. However, it so happened that his capture coincided with the opening of armistice negotiations with the Allies by an Italian delegation which arrived in Lisbon. SOE was called in to provide subsequent wireless communications between Marshal Badoglio in Rome and General Eisenhower in Algiers. The SOE officer concerned at base had the brilliant idea of offering for the purpose Mallaby as a reliable and experienced British clandestine W/T operator already available to the Italians and in their hands in Italy. On being given a description of Mallaby, as furnished by the Como police, the Italians expressed admiration of the rapid work of "the British Secret Service"! They accepted the offer of Mallaby's services, together with a B2 set which they smuggled back to him. The Italians were due back in Rome on 27 August, and two days later Mallaby, who had by now been commissioned in the field, was heard on the air in Algiers. From then on Mallaby handled all the clandestine W/T traffic between the Italians in Rome and AFHQ in Algiers which led to the signature of the Italian armistice on 3 September, and its public announcement on 8 September. Thereafter, when Badoglio and the King of Italy withdrew from Rome to Brindisi they brought Mallaby with them.

Back in Southern Italy Mallaby joined No. 1 Special Force (Maryland) as a W/T instructor. On 7 December he was awarded the Military Cross.

Second Mission

Mallaby was reinfiltated into enemy occupied Italy on his second mission, crossing by foot this time over the Swiss-Italian frontier with a party which included three Italians (a wireless operator and two young priests), on the night of 14/15 February 1945. The two priests were to conduct Mallaby and his W/T operator to a group of partisans in an area north of Brescia, where he was to open up W/T communications and arrange for the reception of further British missions, after which at a later stage he was to go to Milan and organise and control W/T communications in North Italy.

Unhappily, with his three companions, Mallaby was again captured by the Italian Police, in Lecco, on the day of his arrival, though one of the priests managed to escape shortly afterwards and to report their capture to the partisans. As their cover stories did not all stand up under interrogation, Mallaby decided to try to extricate himself and to protect the others by admitting to being a British officer (Captain Richard Tucker) and claiming to have been sent in on a special mission from AFHQ to Marshal Graziani

with a view to establishing communications for the purpose of assuring the co-operation of Graziani and his troops in protecting industry and services in the north from destruction by the Germans and to obtain an agreement not to impede the advance of the Allied forces nor to attack the partisans. He explained the presence of a priest in the party as a guide to the Cardinal Archbishop of Milan who would act as an intermediary to put them in touch with Graziani. This story was immediately reported to Graziani's HQ and Mallaby was transferred to Milan on 16 February where he was interrogated on the following day by an Italian Colonel on Graziani's staff.

Nothing then happened for ten days until, on 26 February, a German Captain suddenly arrived and took him off to the German SS HQ in Verona, where he was reinterrogated and repeated the same story. That evening he was taken to a villa on Lake Garda, where he had a two hour interview with General Wolff, the senior SS officer in Italy. The upshot of this was that Wolff agreed to use Mallaby as an intermediary with AFHQ Forces Headquarters and undertook to arrange for him to be smuggled back over the Swiss border with a message for General Alexander.

On the night of 28 February/1 March, Mallaby crossed back on foot into Switzerland where he was promptly interned by the Swiss. It was not till 9 March that he managed to get a message through to SOE reporting his presence in Switzerland and his mission from General Wolff. On 10 April he was returned by the Swiss to No. 1 Special Force.

In the meantime, however, General Wolff had succeeded in establishing an independent line to OSS in Switzerland (as recounted in Allen Dulles' book) and it was in fact on the same day that Mallaby got his message through to SOE (9 March) that Wolff had his first meeting with Dulles in Switzerland. Thereafter the negotiations with Wolff, which were to lead to the surrender of all German forces in Italy on 3 May, were handled by OSS. These included, incidentally, arrangements for the early release of the other two Italian members of Mallaby's party.

These short accounts of Dick's two missions demonstrate sufficiently aspects of his character which his easy-going nature did not always suggest to those who knew him only casually: his quiet but almost reckless courage, his initiative, his determination, his loyalty and his natural probity. He was most certainly one of those who, even by the exacting standard of SOE, served honourably and beyond the call of duty to the very end.

He died in 1981 of a massive heart attack, aged 62, on his way by air to the Special Forces Club from Italy. He was survived by his widow, Chris (Marks), who served as a FANY at Maryland during the war, and by two sons and two daughters, and he was buried on his father's estate at Poggio Pinci in Tuscany.

In ricordo di Dick Mallaby

Richard Thornton Hewitt

Sono passati quasi sei anni dalla morte di Dick Mallaby e credo che non sia stato pagato nessun tributo alla sua memoria, né che sia stato documentato nessun dettaglio riguardo al suo ammirabile servizio nel SOE. Dick era un mio amico personale nel Nord Africa (a Massingham), in Italia (a Maryland) e in seguito in questo paese dopo la guerra. La maggior parte degli avvenimenti è stata documentata ed io ne conservo un buon ricordo ma, sono ugualmente debitore di Christopher Woods il quale servì dietro le linee nemiche in Italia e in seguito operò come consigliere SOE nel Foreign and Commonwealth Office e pertanto è in una posizione tale da verificare i fatti.

Sono certo che riconoscerà dalla mia relazione riguardante le sue due missioni che la carriera di Dick come membro del SOE fu unica. Avere operato quale intermediario nei negoziati di resa del governo italiano fu il risultato di una straordinaria serie di coincidenze. Riuscire quasi a fare il doppio colpo, cioè avere un ruolo simile nei negoziati di resa del governo tedesco, sarebbe stata una cosa incredibile. Nell'occasione la OSS mandò un agente cecoslovacco come marconista del generale Wolff.

Non so se qualcuno abbia mai chiesto al generale Wolff dopo gli avvenimenti se Mallaby abbia influenzato la sua decisione di proseguire i negoziati di resa tramite l'OSS, ma è abbastanza chiaro sia dal resoconto di Dick sul suo incontro con Wolff che dal libro di ALLEN DULLES, *The secret surrender* (New York, 1966), che l'idea di entrare nei negoziati era nella sua mente al momento in cui egli cadde nelle mani delle SS, e l'incontro di Wolff con Mallaby ebbe luogo due giorni prima di avere ricevuto notizie di una linea per l'OSS in Svizzera.

Mallaby promise a Wolff di ritornare e i documenti indicano chiaramente che lui fu esonerato dalla sua missione nelle trattative svoltesi in Svizzera fra Dulles e Wolff. Alla fine non gli fu concessa l'occasione di avere nella resa dei tedeschi un ruolo simile a quello avuto nel rapporto con gli italiani nel 1943. Tuttavia si deve sottolineare che l'incontro fra Mallaby e Wolff avvenne, secondo il resoconto di Dulles, due giorni prima che la notizia dell'esistenza di una linea per l'OSS in Svizzera arrivasse a cono-

scenza di Wolff.

Dick Mallaby era nato il 26 aprile 1919 a Newara Elyia, a Ceylon, ed abitò in Italia, ad Asciano, in provincia di Siena, dal 1925 fino al 1939. Il 16 ottobre 1939 si arruolò nell'8° battaglione, del reggimento Devonshire e, come appuntato, si arruolò volontario nel corpo paracadutisti, ma fu collocato al Comando n. 8 (Layforce). Il 13 marzo 1941 arrivò in Medio Oriente e vide combattimenti a Tobruk prima di raggiungere il SOE al Cairo il 15 gennaio 1942, ove fu istruito nel sabotaggio, nel paracadutismo e radio telegrafia con promozione a sergente il 1° settembre.

Prima missione

Dall'ottobre al dicembre 1942 Mallaby fu istruttore e interprete per l'operatore-radio italiano che veniva addestrato nel Medio Oriente per poi essere infiltrato a Trieste attraverso la Jugoslavia. Alla fine del periodo di addestramento però l'italiano dimostrò segni di nervosismo, per cui Mallaby decise di arruolarsi volontario per prendere il suo posto. (Secondo i commenti di un ufficiale di grado superiore «prendere il posto di una vittima è una cosa, ma andare volontario per prendere il posto di uno che ha perso i nervi richiede una misura non ordinaria di determinazione».) Tuttavia l'operazione di lancio di Mallaby in Jugoslavia venne rinviata di mese in mese per la consueta mancanza di aeroplani. Un'altra alternativa d'infiltrarlo tramite sottomarino ebbe lo stesso insuccesso.

Nel 1943 venne deciso ad abbandonare ogni tentativo di inviare Mallaby dal Medio Oriente e di trasferirlo ad Algeri. Al suo arrivo Mallaby fece una grande impressione e perciò si prepararono i piani per paracadutarlo letteralmente sul lago di Como. Mallaby era il primo membro inglese del SOE a essere infiltrato in Italia. Tale operazione era stata compiuta in previsione di altre operazioni militari alleate a seguito dello sbarco in Sicilia. Mallaby, vestito in borghese, con documenti italiani, venne paracadutato “alla cieca” con il compito di mettersi in contatto, a Como, con un gruppo italiano del SOE già esistente al quale era stato consegnata in segreto una radio trasmittente.

La sua missione era quella di allargare le comunicazioni radio fra i gruppi italiani e Algeri e di procedere a preparativi per ricevere altri lanci e inoltre di addestrare i gruppi in qualsiasi tipo di sabotaggio. Mallaby fu pertanto paracadutato sul lago di Como dalla RAF nelle prime ore del mattino del 14 agosto. Sfortunatamente fu visto scendere in paracadute e fu arrestato dalla polizia italiana prima di avere avuto il tempo di raggiungere la sponda, remando. A seguito degli intensi bombardamenti effettuati dalla

RAF a Milano e a Torino la notte precedente, le sirene di allarme anti aeree avevano suonato nuovamente quella notte e le sponde del lago erano gremite di profughi ed i villaggi della costa erano rischiarati. La notizia della sua cattura venne anche narrata dalla stampa locale e giunse presto a conoscenza del SOE. Furono fatti piani per soccorrerlo, liberarlo o scambiarlo. Tuttavia la sua cattura coincideva con l'inizio di negoziati di armistizio fra gli Alleati e una delegazione italiana che era arrivata a Lisbona. Il SOE venne chiamato per provvedere alle comunicazioni radio fra il maresciallo Badoglio a Roma e il generale Eisenhower a Algeri.

L'ufficiale SOE di base ad Algeri ebbe l'idea geniale di offrire Mallaby per i negoziati, come marconista e radio-telegrafista clandestino di fiducia e di molta esperienza a disposizione degli italiani e già nelle loro mani. Nel dare la descrizione di Mallaby, fornita dalla polizia di Como, gli italiani rimasero pieni di ammirazione per la rapidità dei servizi segreti britannici. Accettarono l'offerta dei servizi di Mallaby oltre ad una radio trasmittente B2 fatta pervenire di contrabbando ed in segreto.

Gli italiani ritornarono a Roma il 27 agosto e due giorni più tardi Mallaby, che era ormai entrato nuovamente in campo, venne sentito via radio ad Algeri. Da quel momento in poi Mallaby si occupò delle comunicazioni radio clandestine fra gli italiani a Roma e il Comando alleato ad Algeri con la conclusione della firma d'armistizio il 3 settembre e l'annuncio pubblico l'8 settembre. Quando in seguito Badoglio e il re d'Italia si ritirarono da Roma a Brindisi presero Mallaby con loro.

Di ritorno in Italia meridionale, Mallaby si arruolò nella Special Force (Maryland) come istruttore radio. Il 7 dicembre veniva decorato con croce di guerra.

Seconda missione

Mallaby venne nuovamente infiltrato nel territorio italiano occupato dal nemico nel corso della sua seconda missione, attraversando a piedi la frontiera fra la Svizzera e l'Italia con un gruppo composto di tre italiani (un marconista e due giovani sacerdoti) nella notte fra il 14 e il 15 febbraio 1945. Il compito dei due preti era quello di condurre Mallaby ed il suo marconista presso un gruppo di partigiani a nord di Brescia, per dare inizio a contatti radio e preparare l'arrivo di altre missioni inglesi, dopo di che Mallaby si sarebbe dovuto recare a Milano per organizzare e controllare i contatti nel Nord dell'Italia.

Sfortunatamente venne di nuovo catturato assieme ai suoi tre compagni dalla polizia italiana, a Lecco, il giorno del suo arrivo. Tuttavia uno dei due

preti riuscì più tardi a fuggire per riferire la notizia della loro cattura ai partigiani. Dato che sotto interrogatorio le loro storie di copertura non coincidevano, Mallaby decise di risolvere la situazione e proteggere gli altri ammettendo di essere un ufficiale inglese (capitano Richard Tucker) e di essere stato mandato in missione speciale dal Quartier generale alleato al maresciallo Graziani per stabilire comunicazioni e assicurare la collaborazione di Graziani e delle sue truppe alla protezione dell'industria e dei servizi nel Nord dalle incursioni tedesche e per giungere a un accordo col quale l'avanzata alleata non sarebbe stata ostacolata e i partigiani non sarebbero stati attaccati.

Egli spiegò la presenza di un sacerdote nel gruppo, come guida per una visita al cardinale arcivescovo di Milano che avrebbe dovuto agire come intermediario per metterli in contatto con Graziani. Tale storia fu immediatamente riferita al Quartier generale di Graziani e Mallaby fu trasferito a Milano il 16 febbraio ove venne interrogato il giorno seguente da un colonnello italiano dello Stato maggiore di Graziani.

Non successe niente per una diecina di giorni fino al 26 febbraio, quando arrivò improvvisamente un capitano tedesco e trasferì Mallaby al Quartier generale SS di Verona dove, nuovamente interrogato, riferì la stessa storia. La sera stessa fu trasferito in una villa sul lago di Garda e fu interrogato per due ore dal generale Wolff, che era l'ufficiale SS di grado più elevato in Italia. Il risultato finale di tale incontro fu che Wolff accettò di servirsi di Mallaby come intermediario con il Quartier generale alleato e prese l'impegno per farlo ritornare segretamente in Svizzera con un messaggio per il generale Alexander.

Durante la notte fra il 28 febbraio e l'1 marzo Mallaby attraversò a piedi la frontiera e ritornò in Svizzera ove fu immediatamente internato dalle autorità svizzere. Il 9 marzo riuscì finalmente a far pervenire un messaggio, tramite i servizi SOE, annunziando la sua presenza in Svizzera e la missione affidatagli da Wolff. Il 10 aprile le autorità svizzere lo consegnavano alla n. 1 Special Force.

Frattanto il generale Wolff era riuscito a stabilire un contatto con l'OSS in Svizzera (come racconta Allen Dulles nel suo libro) e fu proprio nello stesso giorno in cui Mallaby ricevette il suo messaggio tramite il SOE (il 9 marzo) che Wolff si incontrò per la prima volta con Dulles in Svizzera. In seguito, le trattative con Wolff, che si conclusero il 23 maggio con la resa di tutte le truppe tedesche in Italia, vennero svolte tramite l'OSS. Questi negoziati ottennero anche che venissero rimessi in libertà in anticipo gli altri due italiani che facevano parte del gruppo di Mallaby.

Questa breve relazione delle due missioni di Dick dimostrano sufficientemente il sereno, quasi spensierato coraggio, lo spirito di iniziativa, la

determinazione, l'onestà e lealtà di cui era dotato, anche sotto un aspetto che, a chi non lo avesse conosciuto bene, avrebbero potuto apparire indolente.

Egli fu uno di coloro che, anche secondo le norme precise del SOE, servì con onore, al di là del dovere, fino agli estremi.

Mallaby morì nel 1981 di un attacco di cuore all'età di 62 anni durante il volo di ritorno dall'Italia, mentre si recava al Club. Lasciò una vedova, Chris Marks, che aveva prestato servizio nell'esercito come FANY a Maryland, durante la guerra, due figli e due figlie. Fu sepolto nella proprietà di suo padre a Poggio Pinci in Toscana.



Operations in Italy

Adrian Gallegos

Algiers (August 1943)

I was appointed by my commanding officer Commander G.A. Holdsworth, as chief of the Advanced Naval Section of 'Massingham' in Sicily — a big command as the only other member of my unit was a wireless operator!

The commanding officer of the Advanced Military Section was Major Malcolm Munthe with whom I was to co-operate closely. At the time, I was Lieutenant in the Royal Naval Volunteer Reserve (RNVR).

Siracusa (August 1943)

My major exploit here was to requisition, on the orders of Gerry Holdsworth, a schooner — the good ship 'Gilfredo' which was intended to be used later on to ferry across the Adriatic, armaments and supplies for the partisans in Albania and Yugoslavia. While we were in Sicily, Charles Macintosh and I took this rat-infested vessel for a trial run in the Mediterranean. As it appeared to be seaworthy, I heard afterwards that it was also used to ferry the two advanced parties of No. 1 Special Force to Brindisi.

Salerno Landings (September 1943)

On 6 September, we set sail from Palermo in an LCT (Landing Craft Tank). On our second day out, we heard on the radio that the King of Italy and Maresciallo Badoglio, the Italian Commander-in-Chief (later to be Prime Minister) had reached an agreement with the Allies and so were out of the war. We hoped that this meant that we would have an unopposed landing. We were soon to be disappointed when, on the following day, we were greeted by Messerschmidts and Stukas.

We eventually landed at Salerno, so vividly described in Malcolm

Munthe's *Sweet is War* (London, 1954) and a day later made our way to Capri in Lieutenant Commander Quintin Riley's LCI (Landing Craft Infantry).

Capri (September 1943)

Capri was an ideal base for my type of operation as it was strategically placed opposite the Sorrento peninsula — at that time in 'no man's land'. It was also close to Naples and the coast line to the north, still in enemy hands.

In addition to the British and American motor torpedo boats (the most suitable craft for my requirements) based there, there was a flotilla of Italian MAS (Motoscafi-Anti-Siluranti) which had reached Capri a week before my arrival after obeying the orders of their King to sail to the nearest Allied controlled ports.

The flotilla had been based at Gaeta whence, on learning that the very few Germans on Capri had fled to Naples, they had pushed off to Capri. The commanding officer of the flotilla was Capitano di Corvetta Michelagnoli who later rose to the rank of Ammiraglio after the war.

During my stay in Capri, I was in close touch with three well-known Italians — Curzio Malaparte, the author and journalist, Alberto Tarchiani who subsequently became the Italian Ambassador to Washington and Emilio Cianca who became a Cabinet Minister.

Although I did not know it at the time as we worked in very watertight compartments, Tarchiani and Cianca had been brought to Algiers by SOE whence these illustrious men, dressed as privates in the British Army, were taken to Sicily by Charles Macintosh. Charles gives a very amusing account of this journey in his book *From Cloak to Dagger* (London, 1982). From Sicily, they landed at Salerno with Malcolm before being moved to Capri where they waited for the move to Rome.

With these stalwart men, Malcolm and I discussed the war and hatched up various plans. The first was to disarm the Fascist militia — 40 of them — who had been left behind and to organise a resistance movement on the mainland. We proposed to start this by arming a partisan group with the 40 carabines and ammunition we had taken from the militia.

Before embarking on an operation of any importance, I had to refer to Admiral Morse as he was the senior naval officer in Capri. He referred me to Commodore Oliver, then Commodore Italy, with his flagship in Salerno Bay. This proved somewhat difficult as he had never heard of SOE. However, I obtained his agreement, subject to certain precautions being taken.

I also had other schemes of which one was to have the German General in Command in Naples assassinated and to blow up the oil storage tanks. With the help of our Italian friends we found a suitable Neapolitan to undertake these jobs. I took this gallant volunteer in an American gun-boat to Amalfi in full daylight. Amalfi, like Sorrento was in 'no man's land' which meant that it was anybody's guess whether the Germans happened to be there or not. Although they were not based there, they frequently reconnoitered the area. On this occasion we were lucky and managed to land our man.

The Rescue of Benedetto Croce (September 1943)

A day or so later, I was instructed to go over to Sorrento to collect Benedetto Croce. I was to go over in an unarmed Italian naval launch as it looked like a pleasure craft. However, just in case, I wore uniform and carried a pistol and tommy-gun. The newly elected mayor of Capri, Signore Brindisi, was in the boat with me and he gallantly offered to accompany me to the Villa Tritone where the Croce family lived. On stepping ashore, we enquired of several people if there were any Germans around but no one seemed to know for sure.

The most difficult part of this operation was to convince Benedetto Croce to return at once with me to Capri. Although his wife fully supported me, he thought that it was tantamount to running away. This discussion took some time but he eventually agreed to leave with his two youngest daughters. Signora Croce asked to be collected the next day with her eldest daughter as it would take some time to gather their belongings. So we left Sorrento under cover of darkness.

As I was booked for another job (see below), Malcolm Munthe with impeccable gallantry, went over the following day to collect the rest of the family. As Malcolm says in his book, it was lucky that the RAF had bombed a local bridge, so the guards at the Villa Tritone were otherwise occupied while this second extremely hazardous operation took place.

My Last Operation on Capri

This involved infiltrating into enemy-held territory in the Gulf of Gaeta an Italian who had fled from Naples and whom I recruited to carry out certain specific tasks as well as to reconnoitre the area.

For this performance, I had managed to secure the services of an

Italian MAS torpedo boat whose Captain was 21-year old *sottotenente* Luciano Marenco. We used the MAS as the crew knew the coastline intimately having been based at Gaeta.

This was important, especially for a night operation. I rowed to the shore in a rubber dinghy, dropped the agent and rowed back to the MAS. On the way back to Capri, when we were about 8 miles from the coast we had just left, we went over an acoustic mine. Luckily we were travelling so fast that only the stern of the boat was damaged and two sailors slightly injured.

Alas, as the boat was sinking, we had to abandon ship. There were 17 of us in 3 rubber dinghies in which we intended to make an unobserved night landing. But we found it impossible owing to the strong currents. To cut short this part of my story, we were met by the Germans when we eventually got to the shore.

The flotilla Commander, Michelagnoli, had impressed on me before leaving Capri that, in the event of our being captured, we could tell our captors anything we liked but not that his MAS was carrying out an operation in conjunction with the Anglo-Americans. This was because the King of Italy and his breakaway Government had not declared war against Germany and therefore we would be considered as irregular forces and liable to be shot on the spot under Hitler's *Führerbefehl*.

Regina Coeli, Rome (October-November 1943)

So Marenco and I concocted a story that we were defecting from the Anglo-Americans to join the Fascists and Germans. I then sent my uniform to the bottom of the sea and pretended that I was an Italian sailor. I could get away with this as I am bilingual in Italian and so the whole crew were informed of the plot. We also reckoned that, after a while, we could have 'disappeared' in Italy and rejoined our units.

But it was not to be as, on reaching *Regina Coeli* in Rome, Marenco, faced with press reporters and photographers, felt that he could not stand being publicly labelled as the Captain of a naval unit which had defected from the Italian Navy. Thus, instead of our cover story, he stated that we had been patrolling on behalf of the Anglo-Americans. All of us were then promptly sentenced to death.

However, Marenco's father and others brought pressure to bear on the Germans and we were declared prisoners of war. They kept us in *Regina Coeli* for 56 days when the crew and I were sent off to Germany. Alas, we lost contact with Marenco as he was sent to a prison camp for officers.

Germany and the Italian Partisans (December 1943-November 1944)

We were taken to POW camp at Moosburg, near Munich. The camp was administered by French personnel so I was able to talk quite openly to them. After telling them that I wanted to escape they made it possible for me to get to Munich where, they said, I would be able to contact people who would help me on my way. Before leaving for Munich, I asked the crew of the MAS what they would like to do and they all said 'farming' to be away from towns. This I was also able to arrange.

Eventually, in April 1944, I escaped from Munich. After many vicissitudes, including being recaptured, in the summer of that year, I reached a partisan group near Pontremoli in the Apennines above La Spezia. The Commander was Colonel Fontana who had with him a BLO called Major Gordon Lett, the author of *Rossano* (London, 1955).

I stayed with this group for about 6 weeks. Lett sent a signal to No. 1 Special Force HQ who confirmed my bona fides and instructed me to report to Rome as soon as possible. I asked to stay with the partisans as the food was better there than at Monopoli but this was refused. Eventually an opportunity arose for me to join a very small escorted group of EX-POWs and we successfully crossed the lines in November 1944.

No. 1 Special Force TAC HQ Florence (January-May 1945)

After a short spell in England, I was appointed 2nd-in-command to Major Charles Macintosh at TAC HQ in Fiesole. We shared this HQ with the SAS and were in direct contact with BLOS in the field. While I was there, I was promoted to Lieutenant Commander and did a parachute course as I and some others were earmarked to be dropped to partisan formations in the north as soon as the much-heralded spring offensive started. When this happened, the military advanced so fast that we went in with the army by jeep instead of being parachuted.

The armistice was signed in May 1945 and that was the end of the war, for me.

Operazioni in Italia

Adrian Gallegos

Algeri, agosto 1943

Venni assegnato dal mio comandante, comandante G.A. Holdsworth, a capo della Advanced Naval Section di Massingham in Sicilia, un grosso impegno, in quanto l'unico altro membro era un operatore radio.

Il comandante dell'Advanced Military Section era il maggiore Malcolm Munthe con il quale dovevo cooperare da vicino. In quel tempo ero luogotenente nella RNVR.

Siracusa, agosto 1943

Qui la maggior prodezza era di requisire, su ordine di Gerry Holdsworth, una goletta — la buona nave Gilfredo — con l'intenzione di usarla in seguito per il trasporto attraverso l'Adriatico di armamenti e forniture per i partigiani in Albania e Jugoslavia. Mentre eravamo in Sicilia, Charles Macintosh ed io portammo questo vascello infestato dai topi per una prova di collaudo nel Mediterraneo. Visto che sembrava navigabile, seppi più tardi che era anche stato usato per trasportare i due gruppi d'avanzata della n. 1 Special Force a Brindisi.

Sbarchi a Salerno, settembre 1943

Il 6 settembre salpammo da Palermo in Landing Craft Tank. Il secondo giorno sentimmo dalla radio che il re d'Italia e il maresciallo Badoglio, il comandante in capo italiano (che divenne più tardi primo ministro) avevano raggiunto un accordo con gli Alleati per cui la guerra era finita. Speravamo che con ciò avremmo avuto un atterraggio senza difficoltà. Saremmo stati presto delusi quando, il giorno seguente, fummo accolti da Messers, Schmitts e Stukas. Finalmente atterrammo a Salerno, così vividamente descritto nel libro *Sweet is War* di Malcolm Munthe (London, 1954), e un

giorno più tardi arrivammo a Capri nell'imbarcazione del capitano di corvetta Quintin Ridley del Landing Craft Infantry.

Capri, settembre 1943

Capri era una base ideale per il mio tipo di operazione in quanto era sistemata strategicamente difronte alla penisola di Sorrento — a quel tempo nella “terra di nessuno”. Era anche vicino a Napoli e la costa verso Nord, ancora nelle mani nemiche.

In aggiunta alle navi torpediniere inglesi e americane (le imbarcazioni migliori per le mie necessità) di base lì, c’era una flottiglia di motoscafi antisiluranti che aveva raggiunto Capri la settimana prima del mio arrivo seguendo gli ordini del loro re di salpare verso il più vicino porto controllato dagli Alleati.

La flottiglia era basata a Gaeta quando, sentendo che i pochi tedeschi a Capri erano fuggiti a Napoli, si spinsero a Capri. Il comandante capo della flottiglia era il capitano di corvetta Michelagnoli che divenne ammiraglio dopo la guerra.

Durante la mia permanenza a Capri, ero in stretto contatto con tre italiani molto conosciuti: Curzio Malaparte, scrittore e giornalista, Alberto Tarchiani che in seguito divenne l’ambasciatore italiano a Washington e Emilio Cianca che divenne ministro.

Anche se non ne ero al corrente a quel tempo, Tarchiani e Cianca erano stati portati in Algeria dalla Forze operative speciali da dove queste illustri persone, vestite come privati dall’armata britannica, vennero portati in Sicilia da Charles Macintosh. Charles dà un resoconto divertente di questo viaggio nel suo libro *From Cloak to Dagger* (London, 1982). Dalla Sicilia atterrarono a Salerno con Malcolm prima di essere trasferiti a Capri, dove attesero di partire per Roma.

Con questi uomini fidati, Malcolm ed io discutemmo la guerra e preparammo vari piani. Il primo era di disarmare la Milizia fascista — 40 di loro — che erano stati lasciati indietro e di organizzare un movimento di resistenza sulla terraferma. Proponevamo di iniziare ciò armando un gruppo partigiano con le 40 carabine e munizioni prese dalla Milizia.

Prima di imbarcarci in un’operazione di una certa importanza, dovevo conferire con l’ammiraglio Morse che era il Senior Naval Officer in Capri. Egli mi rivolse al Commodore Oliver, poi al Commodore Italy, con la sua nave ammiraglia nella baia di Salerno. Questo si dimostrò abbastanza difficile perché non aveva mai sentito nominare il SOE. Tuttavia ottenni il suo consenso, a condizione di prendere certe precauzioni.

Avevo anche altri piani dei quali uno era di far assassinare il generale tedesco di comando a Napoli e di far saltare i pozzi petroliferi. Con l'aiuto dei nostri amici italiani, trovammo un napoletano adatto a questi lavori. Portai questo valoroso volontario in una cannoniera americana ad Amalfi in pieno giorno. Amalfi, come Sorrento, era nella "terra di nessuno" il che significava che bisognava tirare ad indovinare se ci fossero tedeschi oppure no. Anche se non erano di base lì, facevano frequenti ricognizioni nella zona. In questa occasione fummo fortunati e riuscimmo a far atterrare il nostro uomo.

La liberazione di Benedetto Croce, settembre 1943

Un giorno a due più tardi, mi fu detto di andare a Sorrento a prendere Benedetto Croce. Dovevo andare in una imbarcazione navale italiana non armata per far sì che apparisse come un'imbarcazione passeggeri. Tuttavia, per precauzione, indossai l'uniforme, una pistola e un fucile mitragliatore. Il nuovo sindaco di Napoli, signor Brindisi, era nell'imbarcazione con me e si offrì gentilmente di accompagnarmi alla villa Tritone dove Croce viveva con la famiglia. All'atterraggio, chiedemmo ad alcune persone se c'erano tedeschi in giro ma nessuno sembrava saperlo con certezza.

La parte più difficile di questa operazione era di convincere Benedetto Croce a tornare immediatamente con me a Carpi. Anche se sua moglie era pienamente d'accordo con me, egli era convinto che ciò era equivalente ad una fuga. Questa discussione continuò per parecchio tempo, ma finalmente si convinse a venire con le sue due figlie più giovani. La signora Croce ci chiese di andarla a prendere il giorno dopo con la figlia maggiore, in quanto le sarebbe occorso del tempo per raccogliere tutti gli effetti personali. Lasciammo Sorrento coperti dal buio della notte.

Siccome ero stato impegnato per un altro lavoro (vedere sotto), Malcolm Munthe, con impeccabile galanteria, andò il giorno seguente a prendere il resto della famiglia. Come Malcolm asserisce nel suo libro, fu una fortuna che la RAF avesse bombardato il ponte del luogo, in modo che le guardie alla villa Tritone erano occupate in quel momento: così questa seconda operazione davvero pericolosa poté avere luogo.

La mia ultima operazione a Capri

Questo comportava infiltrare nel territorio nemico nel golfo di Gaeta un italiano che era fuggito da Napoli e che io avevo reclutato per eseguire

certe operazioni e per fare una ricognizione della zona.

Per questa operazione ero riuscito a servirmi dei motoscafi anti siluranti italiani il cui capitano era il ventunenne sottotenente Luciano Marenco. Usammo il motoscafo antisilurante in quanto l'equipaggio conosceva intimamente la costa essendo di base a Gaeta.

Ciò era importante, specialmente per una operazione notturna.

Remai fino a riva in un canotto, feci scendere l'agente e tornai al Mas. Durante il tragitto verso Capri, mentre eravamo a circa 8 chilometri dalla costa che avevamo appena lasciato, andammo sopra una mina acustica. Fortunatamente andavamo così veloci che solo la poppa fu danneggiata e due marinai leggermente feriti. Mentre l'imbarcazione stava affondando, dovemmo abbandonarla. Eravamo in 17 in tre canotti con i quali avremmo dovuto atterrare inosservati nella notte, ma ciò ci fu impossibile a causa delle forti correnti. Per far breve questa storia, incontrammo i tedeschi quando finalmente riuscimmo ad arrivare a terra.

Il comandante della flottiglia, Michelagnoli, mi aveva fatto presente prima di lasciare Capri che, nel caso fossimo stati catturati, avremmo potuto dire qualsiasi cosa, ma non che il suo Mas stava operando con gli anglo-americani. Questo perché il re d'Italia e il suo governo non avevano dichiarato guerra contro la Germania e pertanto saremmo stati considerati forze irregolari, suscettibili di essere fucilati sul posto dal Führerbefehl di Hitler

Regina Coeli, Roma, ottobre-novembre 1943

Così Marenco ed io inventammo la storia che stavamo fuggendo dagli anglo-americani per unirci ai fascisti e tedeschi. Buttai la mia uniforme in fondo al mare e finii di essere un marinaio italiano. Potevo cavarmela con questa storia in quanto parlavo italiano e così tutto l'equipaggio fu informato del complotto. Pensavamo inoltre, che dopo un po' di tempo, avremmo potuto sparire in Italia e raggiungere il nostro reparto.

Ma ciò non doveva succedere in quanto, all'arrivo a Regina Coeli a Roma, Marenco di fronte a giornalisti e fotografi, decise che non poteva sopportare di essere accusato di essere il capitano di una unità navale che aveva abbandonato la marina italiana.

Pertanto, invece della nostra storia iniziale, egli asserì che stavamo perlustrando per conto degli anglo-americani. Tutti noi fummo pertanto condannati a morte.

Tuttavia il padre di Marenco ed altri fecero pressione sui tedeschi e fummo dichiarati prigionieri di guerra. Fummo tenuti a Regina Coeli per 56

giorni, dopodiché fummo mandati in Germania. Perdemmo perciò contatto con Marenco che fu mandato in campo di prigionia per ufficiali.

La Germania e i partigiani italiani dal dicembre 1943 al novembre 1944

Fummo portati in un campo di prigionieri di guerra a Moosburg, vicino a Monaco. Il campo era amministrato da personale francese per cui potei parlare apertamente con loro. Dopo averli informati che volevo fuggire, mi aiutarono a raggiungere Monaco dove, mi dissero, avrei potuto contattare persone che sarebbero state in grado di aiutarmi. Prima di lasciare Monaco, chiesi all'equipaggio del Mas cosa avrebbero desiderato fare e tutti mi risposero agricoltore per essere lontani dalle città. Riuscii ad organizzare anche questo.

Finalmente nell'aprile 1944 fuggii da Monaco. Dopo molte vicissitudini, inclusa una nuova cattura, nell'estate di quell'anno raggiunsi un gruppo partigiano vicino a Pontremoli nell'Appennino sopra La Spezia. Il comandante era il colonnello Fontana il quale aveva con sé un British Liaison Officer chiamato maggiore Gordon Lett (l'autore di *Rossano*).

Rimasi con questo gruppo per circa sei settimane. Lett spedì un segnale al Quartier generale della n. 1 Special Force il quale confermò le mie credenziali e di presentarmi a Roma il più presto possibile. Chiesi di poter rimanere con i partigiani in quanto il cibo era migliore di Monopoli, ma non accettarono. Finalmente si presentò l'opportunità per me di aggregarmi ad un piccolo gruppo scortato da ex prigionieri di guerra e riuscimmo con successo ad attraversare le linee nel novembre 1944.

N. 1 Special Force, Quartier generale TAC, Firenze, gennaio-maggio 1945

Dopo una piccola permanenza in Inghilterra, fui nominato secondo in comando del maggiore Charles Macintosh al Quartier generale TAC in Fiesole. Dividevamo questo Quartier generale con le SAS ed eravamo in contatto diretto con i BLO sul campo. Mentre mi trovavo lì, fui promosso capitano di corvetta e feci un corso di paracadutismo in quanto io ed altri eravamo stati scelti per essere paracadutati in formazioni partigiane nel Nord appena fosse iniziata la molto proclamata offensiva primaverile.

Quando ciò avvenne, le forze avanzarono così velocemente, che noi partecipammo con l'esercito a mezzo jeep, anziché venire paracadutati.

L'armistizio venne firmato nel maggio 1945 e quella data, per me, indicò la fine della guerra.

Operations in Sicily and Southern Italy (August-September 1943)

Henry J. Boutigny

When the landing operations in Sicily were about to start, SOE which had not been particularly successful in their attempts to infiltrate or drop personnel into Italy until then, decided to make further efforts. The operations which I know of, either because I have taken part in them, or because they have been recounted to me are the following:

A blind drop into Lake Como. It was carried out by Dick Mallaby, who had been selected because of his intimate knowledge of Italy and the Italians and because he spoke perfect Tuscan. As an operation, it was a complete failure, because Dick's parachute was spotted as it came sailing down, and the Carabinieri hauled him out of the water the moment he hit the surface of the lake, but as a political move it proved a huge success. In fact, at the time there were secret talks between the Italians and the Allies which eventually led to the armistice of 8 September 1943. There were difficulties in communicating between Rome and their negotiators, so, when the Italians realized that Dick had a wireless set, a code and was a W/T operator, he was appointed official (or rather unofficial) channel for the exchange of views which culminated in the armistice agreement.

Dick showed great courage and fortitude. As he was dropped in civilian clothes, he had no POW status and was thoroughly beaten up, on many occasions, before the Italians realized that he was a very useful person at the time. Dick got a well-deserved Military Cross and was commissioned during his mission.

Unfortunately, he is no longer with us: he died two years ago and was buried at Poggio Pinci, a few miles away from Rapolano Terme. Incidentally, it is worth remembering that the armistice talks at Cassibile, in Sicily, were also attended by SOE personnel, one of whom, Teddy de Haan, was the first CO of Special Forces at Monopoli. He too died recently, in England.

An official mission in Sicily, headed by Malcolm Munthe, the son of

the famous writer Axel Munthe, whose authobiographical book *The Story of San Michele* (London, 1929) is a classic.

Malcolm and his party landed together with the first invasion wave, in Siracusa. His brief was to try and pass agents through the lines and to carry out sabotage and disturbance missions in the enemy camp.

His party was then joined by Max Salvadori, who had a deep knowledge of political conditions in Italy. His father, Count Salvadori, and he himself had been active antifascists, and paid a heavy price for their struggle against Mussolini. His task was to contact some persons, either anarchists, or liberals, or protestants, who were supposed to be in Sicily at the time, and to enlist their help in our struggle against Germany.

His first base was Siracusa. From there he made several trips to Lentini, Carlentini, Florida, Vizzini, as soon as these places were liberated by our troops. Unfortunately, no local volunteers materialized.

Working along political lines, he was able to track down a few antifascists, but the people he was looking for had mostly left Sicily. For instance, he discovered that a lawyer, whose name he had been given by contact in Siracusa, had gone to Florence for a meeting of the antifascist Action Party. This party disappeared almost immediately after the war, but it was one of the mainsprings of Italian resistance; it gave life to a number of partisan formations, which went under several names, for instance 'Giustizia e Libertà' which was the motto of the party, or 'Rosselli'. They behaved very well against the Germans and the Fascist Brigades.

My own mission had more or less the same objectives as Max Salvadori's, but the tactics were very different. I was put in charge of a group of three antifascist Italians who were supposed to 'melt into the landscape' just before the army landings in Sicily. As my Italian was rather scanty at the time, whilst my Greek was perfect, our cover story was that we were a party of Italians who had managed to escape from the Italian occupied Greek islands just before the arrival of the Germans. Since our mission was of such a peculiar nature, we were dressed in civilian clothes. Obviously, we could not be landed by normal navy craft, so SOE had a sailing boat brought down from the North Sea. It was a beautiful craft, with an auxiliary engine and crew of six, including the Norwegian skipper a blond bearded giant of a man. We were to embark at Ferryville, the military port of Tunis.

We travelled overland, in frantic haste, from Algiers, with a letter instructing the ship's Captain to put off immediately, in order to land us on some deserted beach near Siracusa. The landing operations were about to start, and the whole success of the mission depended on our arriving on the

island ahead of our troops, with whom we were forbidden to have any contact. We were unarmed, had no W/T set, but plenty of money, Italian banknotes of course.

On arrival at Ferryville, we soon found our ship and handed over the instructions to the skipper, who just pulled a long face and said that he could not sail, because the auxiliary engine needed repairs, and furthermore his crew was on leave. On board he was alone, except for the engine tender. We therefore settled down and waited. And waited. Meanwhile, the Allied invasion of Sicily started.

After about a week, the skipper called me and said he had received a peremptory signal from Algiers saying that, crew or no crew, he simply had to take us to Sicily.

The skipper's solution to the problem was very simple: one of my party became engine tender's assistant; another one, A.B. Seaman, I, because of my exalted rank of Sergeant, became First Mate and Helmsman. The interesting feature is that none of us had ever set foot on a sailing boat! So, off we sailed.

Every possible shred of sail was hoisted, but there was not a breath of wind. The auxiliary engine was repaired, after a fashion, but could only operate at low revs. So we practically drifted on, at the maximum speed of three knots.

On the third day, we were in sight of Malta, and entered the port just when some German bombers made a short raid on the navy installations. The port was immediately shrouded in artificial fog, to make life difficult for the bombers, but it made our own navigation very hazardous. Anyway, we managed to berth and stopped for a short while, to get briefed on the latest developments and to embark supplies.

We learnt that the port of Siracusa had already been captured, which made it useless for us to carry on with our original plan. It was therefore decided that we should be landed at Siracusa and would review the situation there.

It took us two more days to reach Siracusa. There we found a surprise. As soon as we had berthed, a Scots Guards officer strode towards our boat, complete with kilt and cap, and gave us a warm welcome: it was Malcolm Munthe, who had been advised of our impending arrival, but had not been told that we were supposed to keep clear of him. The matter was briefly explained to him and he took his leave, after explaining how we could get hold of him in case of need. We walked to the old town, which was half deserted, but the people whom we approached, asking where we could find board and lodgings, directed us to a palatial-looking block of flats. We traced the owners, two pleasant-looking sisters, from whom we

rented a flat, which became our temporary base. There was nothing for us to do in Siracusa: the few names which we had been given were of anarchists in Catania, whom we hoped to contact and enlist in our organisation. Getting to Catania proved more difficult than expected; there was no possibility of crossing the front line, because the Germans had put up a strong resistance and stopped our troops at Lentini and Carlentini for several days. The last two days we spent at Carlentini, where the stench of rotting corpses was overpowering.

Finally, we were told that Catania had been taken; we thumbed a lift and were unceremoniously dropped by a harassed truck driver at the entrance to the town, just where the Germans had started their demolitions. In fact, the main street, Via Etna, was completely blocked by the debris of the houses which had been blown up. Working our way round side streets, weighed down by suitcases, we walked and walked for the whole day. The town was absolutely empty. The whole population had fled up the slopes of Mount Etna and there was not a soul to be found in the streets. Also, all the doors and windows of the houses and blocks of flats were locked, and no one answered when we banged (we could not ring the bells, because they were out of order). At dusk, we were dead tired and very hungry, because not one restaurant or bar was open, and our money was of no use. We were at our wits' end, when finally we met a man who was scurrying down a steep street. We stopped him and explained that we were desperately looking for food and shelter, that we were poor hungry refugees but still had a few liras to recompense anyone who would help us. He took pity on us and indicated a house, a few hundred steps away, where we could rent rooms and possibly get a meal. We thanked him profusely and walked on. We found the house, which had a red light above the door, and were very kindly received by some ladies, who agreed to let us rooms for a few days and to provide us with food, at what we thought were very reasonable prices. Strangely enough, the food which we were given was based on British Army rations but the cooking was superb — nothing like army cookery. The next few days we spent touring Catania, trying to trace the people whose names we had been given. Some of the addresses were right but the people had fled, or were in hiding and their relatives would not tell us where. Some of the addresses were no longer correct and no one could be found to give us the new addresses. After a few days it became evident that our secret mission no longer had any object and I decided to rejoin Malcolm Munthe and Max Salvadori. Of course, I went back into my Sergeant's uniform, and Max took me along on some of his searches.

Meanwhile, Sicily had been completely overrun. The next stop was the Italian mainland. SOE decided that our unit would land together with the

American troops just south of Salerno, so we left Catania and travelled overland to Palermo, receiving a warm welcome at all the places where we stopped on the way. We were given hospitality in several beautiful palaces, wined and dined everywhere. We had to wait at Palermo for a few days, while the invasion fleet assembled, then drove to Termini Imerese which was the embarkation point. There we boarded an LST (Landing Ship) and sailed off one beautiful night. When we arrived in sight of the Italian Coast we were told that the troops on our ship had to be held in reserve, and so we circled round and round together with dozens of other ships for two whole days and nights, getting an occasional bombing and strafing by a few enemy planes, without any damage or casualties, however. While we were still on board, we heard that the armistice with Italy had been duly signed.

The same night, we were landed just below the Greek Temples at Paestum.

We drove inland for a few miles and settled in a small village, from where we had to retreat hastily in the dead of night, because of a German counterattack. We then settled in a farm nearer the coast, but it was decided that since the British troops had conquered Salerno, we should join them as soon as possible. We therefore drove along the coast, through no-man's land, and were lucky enough to reach Salerno without any mishap. The town was under heavy mortar fire and we had more than one narrow escape, but we found a rather sheltered villa against the side of the hill, where we were joined by some top-ranking antifascist exiles, in particular by Tarchiani, who later became Italian Ambassador to Washington, and by his lifelong friend Alberto Cianca, who had been editor of 'Il Mondo'. We recruited a few local patriots, and began small-scale operations, mainly infiltrations through the lines.

It was at that time that our unit took the name of No. 1 Special Force.

The next step was putting in an advanced base on Capri, from where a number of landing operations were carried out (but this side of the story is better recounted by Gallegos). We landed in Capri on board a captured Italian MAS (fast motorlaunch) commanded by Douglas Fairbanks Jr.

Tarchiani, Cianca and I took rooms in a beautiful hotel, waiting for Naples to fall into our hands. Meanwhile, the Salerno-based unit organized the escape of Benedetto Croce and family, who were at the time at Sorrento and were in danger of being kidnapped by the Germans.

Our troops were blocked for several days at Cava dei Tirreni, a very narrow pass on the road between Salerno and Naples, so from Capri, night after night, we could watch our bombers delivering their loads of death on the port area. The heavy German ack-ack fire, the fires started by our bombs, the tracer bullets, all combined to create phantasmagorical fireworks.

Yes, death at times can be beatiful. When we arrived at Naples, we began really to recruit enthusiastic volunteers. Max and Malcolm were contacting all sorts of anti-German Italians — among them Craveri, Benedetto Croce's son-in-law, also General Pavone, who was trying to put together an antifascist unit at Bari, and also the whole Laterza family, the well-known publishers. I personally made several trips between Naples and Bari and Taranto, passing through areas where the Germans were still resisting. On one of these trips, I escorted a jeep driven by Max Salvadori, the passengers being Tarchiani, Cianca and Craveri. My motor-bike got stuck a couple of times while fording a stream (all the bridges had been blown up) and so the exalted passengers had to roll up their trousers and pull me out.

Many parties were infiltrated through the lines, but not all the operations were successful, as sometimes our friends stepped on mines.

At the same time, there were also operations carried out by our Algiers command. At least one was a blind drop to Rome, but unfortunately our courageous friends were captured on landing, as they fell in or near a concentration camp. I cannot say much about these operations, because I had no direct part in them.

Then there was the Anzio landing. There again, SOE sent in a party, led by Malcolm Munthe. Its members, among others, were Michael Gubbins, the son of our Commanding General, Max Salvadori and Alberto Tarchiani, who wrote a book about his experiences there. The young Gubbins died there. Soon after, the Naples set-up was closed down and we all joined the Monopoli base.

But that is another story.

Le operazioni in Sicilia e in Italia meridionale (agosto-settembre 1943)

Henry J. Boutigny

Quando le operazioni di sbarco in Sicilia stavano per cominciare, il SOE, che non aveva avuto molto successo nei tentativi di infiltrare e paracadutare personale in Italia fino a quel momento, decise di fare un ulteriore tentativo. Quelle che seguono sono le azioni di cui sono a conoscenza o perché vi ho partecipato, o perché mi sono state raccontate.

Il lancio alla cieca nel lago di Como (agosto 1943) fu condotto da Dick Mallaby, scelto per la sua profonda conoscenza dell'Italia e degli italiani e perché parlava un perfetto toscano.

Come operazione fu un totale fallimento, poiché il paracadute di Dick fu avvistato mentre scendeva e i carabinieri lo trassero dall'acqua nel momento in cui egli toccò la superficie del lago. Ma come mossa politica fu un grande successo. Infatti in quel periodo l'Italia e gli Alleati erano in trattative segrete che alla fine sfociarono nell'armistizio dell'8 settembre 1943. C'erano le difficoltà di comunicazione tra Roma ed i negoziatori, così che, quando gli italiani realizzarono che Dick Mallaby aveva un apparecchio radio, un codice ed era un radiotelegrafista, gli furono affidati canali ufficiali (o piuttosto "non ufficiali") per lo scambio di vedute che culminarono con l'armistizio.

Dick mostrò grande forza e coraggio: fu paracadutato in abiti civili, senza stato ufficiale di prigioniero di guerra, in molte occasioni fu picchiato brutalmente prima che gli italiani realizzassero che in quel momento era una persona molto utile. Dick fu giustamente decorato della croce al valor militare e fu promosso ufficiale nel corso della sua missione.

Sfortunatamente non è più con noi: è morto due anni fa ed è stato sepolto a Poggio Pinci, pochi chilometri da Rapolano Terme, in provincia di Siena. Incidentalmente occorre ricordare che alle trattative per l'armistizio a Cassibile, in Sicilia, parteciparono elementi del SOE, uno dei quali, Teddy de Haan, fu il primo comandante della Special Force a Monopoli. Anch'egli è deceduto di recente in Inghilterra.

La missione ufficiale in Sicilia era guidata da Malcom Munthe, figlio del famoso scrittore Axel Munthe, il cui libro autobiografico, *La storia di San Michele*, è un classico.

Malcom, con la sua squadra, atterrò con la prima ondata di invasione per fare operazioni di sabotaggio a Siracusa. Il suo compito era tentare di far passare agenti fra le linee per disturbare il campo nemico.

Alla sua squadra si unì poi Max Salvadori, profondo conoscitore delle condizioni politiche italiane. Suo padre, il conte Salvadori, ed egli stesso furono ferventi antifascisti e avevano pagato a caro prezzo la loro lotta contro Mussolini. Il suo incarico era di prendere contatto con anarchici, liberali o protestanti che si supponeva fossero in Sicilia in quel periodo e di arruolarli alla nostra lotta contro la Germania.

La sua prima base fu Siracusa. Da lì fece parecchi viaggi a Lentini, Carlentini, Floridia, Vizzini, non appena questi posti venivano liberati dalle nostre truppe. Sfortunatamente, non si materializzò nessun volontario del luogo. Attraverso contatti politici riuscì ad identificare alcuni antifascisti, ma la maggior parte delle persone che cercava aveva lasciato la Sicilia. Per esempio scoprì che un avvocato, il cui nome era stato fornito da una persona contattata a Siracusa, era andato a Firenze per un incontro promosso dal Partito d'azione. Questo partito sparì quasi subito dopo la guerra, ma fu uno dei principali protagonisti della Resistenza italiana; diede vita a molte formazioni partigiane, chiamate in diversi modi, per esempio Giustizia e libertà (che era il motto del partito), o Rosselli. Esse si comportarono molto bene contro i tedeschi e le brigate fasciste.

La missione affidata a me aveva più o meno lo stesso obiettivo di quella di Max Salvadori, ma la tattica era differente. Io fui messo al comando di un gruppo di tre antifascisti italiani che avrebbero dovuto "confondersi col paesaggio" proprio poco prima dello sbarco in Sicilia. Poiché il mio italiano era piuttosto incerto in quel periodo, mentre il mio greco era perfetto, la nostra storia di copertura era che noi eravamo un gruppo di italiani che erano riusciti a fuggire dalle isole greche occupate dagli italiani proprio poco prima dell'arrivo dei tedeschi.

Poiché la nostra missione era di natura così particolare, noi eravamo in abiti civili. Naturalmente non potevamo essere sbarcati da una normale nave militare, così il SOE fece venire un'imbarcazione a vela dal Mare del Nord. Era una barca bellissima con un motore ausiliario ed un equipaggio di sei persone, incluso il capitano norvegese, un gigante dalla barba bionda. Dovevamo imbarcarci a Ferryville, il porto militare di Tunisi.

Da Algeri ci portammo velocemente verso Tunisi, portando con noi una lettera d'istruzioni per il capitano della nave, secondo la quale si doveva

salpare immediatamente per farci sbarcare in qualche spiaggia deserta nei pressi di Siracusa. Tutto il successo dell'operazione dipendeva dal nostro arrivo sull'isola prima delle nostre truppe con le quali ci era proibito avere il minimo contatto. Eravamo disarmati, senza radio-telegafo, ma con abbastanza denaro, naturalmente in banconote italiane.

Arrivati a Ferryville, trovammo subito la nostra barca e consegnammo le istruzioni al capitano, il quale si mostrò pensieroso, dicendo di non poter salpare perché il motore ausiliario doveva essere riparato e, per di più, l'equipaggio era in congedo. A bordo si trovavano solo lui e il macchinista. Noi quindi prendemmo posto ed aspettammo. Nel frattempo l'invasione della Sicilia da parte degli Alleati cominciò.

Dopo circa una settimana fui chiamato dal capitano, il quale mi disse di avere ricevuto ordini perentori da Algeri secondo i quali, con equipaggio o no, doveva semplicemente portarci in Sicilia.

La soluzione del capitano a questo problema fu molto semplice: uno del nostro gruppo diventò assistente macchinista, un altro marinaio scelto ed io, a causa del mio grado di sergente, divenni secondo di bordo e timoniere. La cosa più interessante era che nessuno di noi aveva mai messo piede su una barca a vela; così salpammo.

Furono issate tutte le vele possibili ma non c'era un alito di vento; il motore ausiliario fu riparato, più o meno, ma poteva funzionare solo a un numero basso di giri. Così praticamente ci muovemmo alla velocità massima di tre nodi.

Al terzo giorno potemmo avvistare Malta ed entrammo nel porto proprio quando dei bombardieri tedeschi fecero una breve incursione sulla base navale. Il porto fu immediatamente coperto da nebbia artificiale per rendere la vita più difficile ai bombardieri. Ma ciò rese la nostra navigazione molto rischiosa. Comunque riuscimmo a gettare le ancore ed a fermarci per breve tempo, tanto da poter essere informati sugli ultimi sviluppi e fare rifornimenti.

Venimmo a sapere che il porto di Siracusa era stato preso, il che rese il nostro piano originale completamente inutile. Fu deciso quindi che dovevamo sbarcare a Siracusa e rivedere la situazione lì sul posto.

Ci vollero altri due giorni per raggiungere Siracusa. Lì trovammo una sorpresa appena approdati. Un ufficiale della Guardia scozzese si avvicinò alla nostra barca, completo con kilt e basco e ci diede un caldo benvenuto. Era Malcolm Munthe che era stato avvertito del nostro arrivo imminente, ma non gli era stato comunicato che dovevamo evitare di vederlo. La faccenda gli fu subito spiegata e lui si allontanò dopo averci fatto sapere come trovarlo in caso di necessità.

Ci incamminammo verso la città vecchia che era semideserta, ma le

persone che avvicinammo per chiedere dove poter alloggiare ci indirizzarono verso un caseggiato dall'aspetto lussuoso. Rintracciammo i proprietari, due sorelle dall'aspetto gradevole, da cui affittammo un appartamento che divenne la nostra base temporanea.

Non c'era niente che potessimo fare a Siracusa. I pochi nominativi che ci erano stati dati erano quelli di alcuni anarchici di Catania che speravamo di contattare e fare entrare nella nostra organizzazione.

Arrivare a Catania fu più difficile del previsto; non c'era possibilità di attraversare il fronte, poiché i tedeschi avevano posto una forte resistenza e avevano fermato le nostre truppe a Lentini ed a Carlentini per diversi giorni. Passammo gli ultimi due giorni a Carlentini dove il lezzo di cadaveri in putrefazione era insopportabile. Infine ci fu annunciato che Catania era stata presa. Trovammo un passaggio e fummo brutalmente scaricati da un irritato camionista alle porte della città, proprio dove i tedeschi avevano cominciato le loro demolizioni. Infatti, la strada principale, via Etna, era completamente bloccata dalle macerie delle case bombardate. Noi camminammo e camminammo per tutto il giorno, attraverso strade secondarie, appesantiti dalle nostre valigie. La città era completamente vuota. Tutta la popolazione si era riversata sui pendii del monte Etna e non si vedeva anima viva per le strade. Inoltre tutte le porte e le finestre delle case e appartamenti erano serrate e nessuno rispose quando bussammo (non potevamo suonare i campanelli, perché non funzionavano). All'alba eravamo stanchi morti e affamati, perché nessun bar o ristorante era aperto ed il nostro denaro era completamente inutile.

Eravamo allo stremo delle forze, quando finalmente incontrammo un uomo che si affrettava lungo una strada a gradini; lo fermammo e gli spiegammo che stavamo disperatamente cercando vitto e alloggio, che eravamo sfollati affamati, ma che avevamo ancora qualche lira per ricompensare chi ci avesse aiutato.

L'uomo si impietosì e ci indicò una casa ad un centinaio di passi, dove potevamo avere una stanza in affitto e da mangiare. Lo ringraziammo ripetutamente e ci allontanammo.

Trovammo una casa che aveva una luce rossa sopra la porta e fummo ricevuti gentilmente da alcune signore che acconsentirono ad affittarci delle camere per pochi giorni e a darci da mangiare, il tutto ad un prezzo che ci parve molto ragionevole. Lo strano è che il cibo che ci veniva servito era fatto con le razioni dell'esercito inglese, ma era cucinato superbamente, niente a che fare con la cucina militare!

I giorni seguenti li passammo girando per Catania in cerca delle persone di cui ci erano stati dati i nomi. Alcuni indirizzi erano esatti, ma le persone che cercavamo se ne erano andate o stavano nascoste ed i loro

parenti non vollero rivelarci dove fossero. Alcuni indirizzi invece erano superati e nessuno ci poté dare i nuovi. Dopo pochi giorni fu chiaro che la nostra missione segreta non aveva più scopo ed io decisi di raggiungere Malcolm Munthe e Max Salvadori. Naturalmente ritornai ad indossare la mia uniforme di sergente e Max mi portò con sé in alcune delle sue ricerche.

Nel frattempo la Sicilia era stata completamente invasa; la nostra successiva tappa fu la penisola italiana.

Il SOE decise che la nostra unità doveva sbarcare insieme con le truppe americane poco più a sud di Salerno. Lasciammo Catania e raggiungemmo Palermo via terra, ricevendo un caldo benvenuto dovunque ci fermammo lungo il percorso. Fummo ricevuti in molti bei palazzi e ovunque mangiammo e bevemmo vino.

Dovemmo aspettare a Palermo per pochi giorni mentre la flotta di invasione si radunava, quindi ci dirigemmo a Termini Imerese che era il punto d'imbarco. Lì ci imbarcammo su una LST [nave da sbarco] e partimmo in una notte bellissima.

Quando arrivammo alle coste italiane ci venne comunicato che le truppe della nostra nave dovevano rimanere come riserva e così con dozzine di altre navi, per due notti e due giorni interi, continuammo a muoverci circolarmente, ricevendo occasionalmente bombe e petardi da alcuni aeroplani nemici senza però che ci procurassero né danni né vittime.

Mentre eravamo ancora a bordo, appurammo che l'armistizio con l'Italia era stato regolarmente firmato. La stessa notte sbucammo proprio sotto il tempio greco di Paestum.

Ci spingemmo all'interno di qualche chilometro e ci accampammo in un piccolo villaggio da cui doveremo ritirarci in fretta nel pieno della notte a causa di un contrattacco tedesco. Ci fermammo quindi in una fattoria vicina alla costa, ma fu deciso che, poiché le truppe britanniche avevano conquistato Salerno, dovevamo raggiungerle il più presto possibile.

Viaggiammo dunque lungo la costa, attraversando una terra di nessuno e fummo abbastanza fortunati da raggiungere Salerno senza contrattempi.

La città era sotto il fuoco di mortai pesanti e più di una volta per un pelo non venimmo colpiti; tuttavia trovammo una villa abbastanza protetta sul fianco di una collina dove fummo raggiunti da alcuni illustri esuli antifascisti, fra cui Tarchiani, che più tardi diventò ambasciatore italiano a Washington, e il suo amico di vecchia data Alberto Cianca che era stato editore de "Il Mondo". Arruolammo alcuni patrioti e cominciammo una serie di azioni a scala ridotta, soprattutto di infiltrazione fra le linee nemiche.

Fu in quel periodo che la nostra unità prese il nome di n. 1 Special

Force.

La tappa successiva fu l'installazione di una base avanzata a Capri da cui furono lanciate varie operazioni di sbarco (ma questa parte della storia è narrata da Adrian Gallegos). Sbarcammo a Capri a bordo di un Mas italiano che avevamo catturato, comandato da Douglas Fairbanks jr.

Tarchiani, Cianca ed io ci accomodammo in un magnifico hotel aspettando che Napoli cadesse nelle nostre mani. Intanto l'unità di Salerno organizzò la fuga di Benedetto Croce e della sua famiglia che a quel tempo erano a Sorrento e correva il pericolo di essere rapiti dai tedeschi

Le nostre truppe furono bloccate per molti giorni a Cava dei Tirreni, un varco molto stretto nella via tra Salerno e Napoli. Così da Capri, notte dopo notte, potevamo osservare i nostri bombardieri sganciare il loro carico di morte nella zona portuale; il fuoco pesante tedesco "ack-ack", i fuochi accesi dalle nostre bombe, i proiettili traccianti, tutto concorreva a creare un fantasmagorico fuoco d'artificio; sì, la morte a volte può essere bella.

Quando arrivammo a Napoli cominciammo veramente ad arruolare volontari entusiasti. Max e Malcolm contattavano ogni sorta di italiani anti tedeschi, tra cui Raimondo Craveri, genero di Benedetto Croce, il generale Pavone che stava cercando di formare un'unità antifascista a Bari e la famiglia dei famosi editori Laterza al completo.

Io, da parte mia, feci parecchi viaggi tra Napoli, Bari e Taranto, attraverso zone dove i tedeschi stavano ancora resistendo. In uno di questi viaggi feci da scorta a una jeep guidata da Max Salvadori, con Tarchiani, Cianca e Craveri come passeggeri. La mia motocicletta si incastrò un paio di volte mentre a guado attraversavamo dei corsi d'acqua (i ponti erano stati tutti distrutti) e così gli illustri passeggeri dovettero rimboccarsi i pantaloni e tirarmi fuori.

Molte pattuglie furono infiltrate tra le linee nemiche, ma non tutte le operazioni ebbero successo poiché a volte i nostri uomini andarono a calpestare mine.

Nello stesso periodo alcune operazioni furono condotte dalle nostre truppe ad Algeri. Una fu un lancio cieco su Roma, ma sfortunatamente i nostri coraggiosi amici furono catturati all'atterraggio, poiché erano finiti vicino o dentro un campo di concentramento. Non posso raccontare molte di queste operazioni perché non vi ho partecipato direttamente.

Infine ci fu lo sbarco ad Anzio. Di nuovo il SOE mandò un gruppo guidato da Malcolm Munthe. Tra gli altri c'erano Michael Gubbins, figlio del nostro comandante generale, Max Salvadori ed Alberto Tarchiani che ha scritto un libro su quelle esperienze. Il giovane Gubbins vi trovò la morte.

Poco dopo, la sezione di Napoli fu chiusa e noi tutti ci ricongiungemmo alla base di Monopoli. Ma questa è un'altra storia.

Clandestine Sea Operations from Corsica To Enemy-Occupied Italy (December 1943-July 1944)

Andrew Croft

It is generally assumed that the vast majority of personnel trained by SOE for resistance duties in enemy-held countries were dropped by parachute. However, before Germany lost air supremacy, a larger proportion of these gallant men and women may well have been landed by Lysander aircraft and by sea. Such a comparative study has never been undertaken and no one will ever know the true facts, since so much information has been destroyed.

At home, in England, I happen to have copies of reports of the 52 sea operations or sorties from bases in Corsica to the enemy-held coasts of south-east France and north-western Italy. I have them because I was never asked to destroy them! As a result, I am one of those lucky chaps who is able to give you information which is as accurate today as it was when written over 42 years ago.

During the period December 1943 to July 1944, an SOE unit called 'Balaclava' landed by sea into Italian occupied territory as many as 75 people and brought out 21. It is this aspect of Italian resistance that, in due course, I wish to represent.

The first clandestine sea operations carried out by SOE were those to the coast of Brittany in north-western France. These were run by (Commander) Gerard Holdsworth and (Lieutenant Commander now Sir) Brook Richards from their base in the Helford River in south-western England.

After the invasion of North Africa in late 1942, these two well-known officers sailed their Brittany trawlers to Algiers — no mean feat of seamanship in itself. During the campaign in Tunisia these two created a great deal of difficulty for the Germans along the coasts of Tunisia (see HENRI ROSEN-CHER's *Le Sel, La Cendre et La Flamme*, Paris, 1985, currently being translated into English by Francis Cammaerts). When that campaign had been completed, I joined their section after a spell with the commandos.

The fact that I was an army officer in a naval section was perhaps unusual but typically British. As I had apparently acquired some experience in assault landings and also in handling small craft, canoes and rubber

boats, I spent the next two months training personnel to use such craft effectively.

In August 1943, I had the good fortune to be sent off in the submarine HMS Seraph, skippered by Lieutenant Commander Jewell, to land radio sets on the Portofino peninsula. I have often wondered if these radio sets were ever found and used by the Italian resistance: precise compass bearings, giving the location of these sets, were sent to contacts in Italy.

It may be of interest to mention that, before the invasion of North Africa, that same British submarine had landed General Mark Clark and other Americans on the coast of Algeria for clandestine discussions with leading Frenchmen. Subsequently, Jewell's submarine also brought General Giraud out of the south of France.

My own three-week journey in Seraph was eventful. We torpedoed a German ship and were, in turn, attacked by Italian destroyers in sight of the town of Bastia in Corsica. This was not a pleasant experience as bits of steel from the exploding depth charges pinged against the hull of our vessel, now probably some 20 metres or below the surface. However, by bouncing up and down in splendid Corsican mud we managed to survive the Italian onslaught which is why I am available today to attend this reunion.

On 9 September, the day after the Italian armistice, we boarded an Italian merchant vessel. I acted as interpreter (in those far-off days, I knew a little Italian) and managed to persuade the Captain to alter course and proceed south towards the Allies. Later that day, we fired our one and only gun in anger — one of the very few submarines ever to do so. We managed to sink several German landing craft. Satisfied with that effort, I then won a bet with our Captain for successfully navigating us home to Algiers.

On our return I was instructed to sail to Corsica in the Brittany trawler FPV 2017 with an excellent crew from SOE and an American Naval Lieutenant as my second-in-command. Our role was to land trained organisers and radio operators with their sets and light-weight arms on enemy coasts. We were also, whenever practicable, to bring out any agents on the run from the Gestapo as well as escaping prisoners-of-war. This trawler gave us mobility and was to prove invaluable as a temporary base, but above all for training purposes. To carry out effective operations we would have to depend upon fast craft from the navy.

We reached Corsica at the end of September 1943 to find that Germans were about to evacuate the island through the port of Bastia. French troops, aided by Italian gunners, were helping to speed up this process.

Within the next month a great deal was accomplished. General de Gaulle visited the island and rapidly replaced the countless, incompetent Vichy officials. The French army was made responsible for defence, the

Americans for air operations and the Royal Navy for operations at sea.

While all this was going on, we acquired a small base at Calvi for sorties to France and a main headquarters in Bastia for Italian operations. Calvi was where Lord Nelson lost his right eye. It is also of interest to note that Napoleon Buonaparte, born in Ajaccio in 1769, became a French subject as a result of an historical accident — the Genoese had held Corsica almost continuously since 1453 but had sold the island to France the year before Napoleon was born.

Our house in Bastia was large enough to accommodate our 12 operational men, a signal section, drivers, agents and conducting officers. Our operations room, run by Lieutenant Davies of 30 Commando, I made available to carefully selected members of SIS, OSS and the French Bataillon de Choc. Co-operation of this sort proved invaluable. Morale was also much improved as a result of German shelling, bombing and dropping of mines together with invasion scares from Sardinia.

On 2 December, our first operation took place when we landed blind, without any reception committee, two Italians and their radio sets, north of La Spezia. With one of my men, I went ashore to carry out a reconnaissance before the agents were allowed to leave us. Later, and certainly on the larger operations, I considered it wiser to take two colleagues and two small boats, just in case. My aim was to avoid landing on beaches where the possibility of being blown-up in a minefield would not only be rather noisy but would also be a messy way of dying. Instead, I preferred rocky landings or the more unlikely places. We landed twice on Voltri pier in the western suburbs of Genoa (for instance). More of this later.

We confined our operations to the so-called non-moon period which lasted for about 14 nights each month. The intervening time was fully occupied with boat repairs, improvements and experiments, whilst the operational personnel were taught new techniques and thoroughly trained in day and night manoeuvres which they might be expected to carry out during the next operational period.

Our staff of 6 Royal Corps of Signals personnel had daily radio schedules with Massingham (the SOE base in Algeria) and Maryland (SOE's No. 1 Special Force in Monopoli). They also, when permitted, kept in touch with agents in Italy.

The only fast operational craft available to the British Rear Admiral were MTBs (Motor Torpedo Boats) and MGBs (Motor Gun Boats) but these, although well-armed, were rather slow and we much preferred the American PT boats, 30 knot craft with inexperienced crews. Better still were the Italian MAS boats capable of 40 knots but with crews whose performance at that time was not, understandably, entirely predictable. For instance, on a French

commando operation the crew of MAS 541, with whom we had carried out several operations, liquidated their ginger-haired Captain Curolic, the British navigator, Lieutenant Dow, and all the Frenchmen. We, in Corsica had assumed that the boat had hit a mine but, after the capture of Elba, we learned that the crew had handed over the boat to the Germans in Porto Ferrao. In mentioning this episode, I must emphasise that circumstances were not, at that time, straightforward for every Italian, especially naval personnel many of whom could not face the possibility of being branded as traitors by their family and friends. There is an excellent example of this in Adrian Gallegos' book *From Capri into Oblivion* (London, 1959).

As you by now realise, these fast craft took us to within two kilometres or so of our destination, after reducing speed some 15 kilometres offshore to avoid being heard. On the few occasions when we landed arms, we used canvas-sided, flat-bottomed Assault Boats, otherwise rubber boats proved ideal. All boats were adapted for rowing and it was essential to muffle the oars with leather.

From training exercises, we knew that our boats with suitable camouflage paint could not be detected beyond 40 metres. Indeed, on one operation I watched German troops, alerted by radar, noisily running down towards me while I carefully back-watered out to sea, fully confident in our camouflage but with a panic-stricken agent's revolver stuck in my chest. Rather unnecessary I thought!

Viewed from the beach the first sign of an approaching boat is its shadow but this can be eliminated by using reflective aluminium paint. For camouflaging the upper part of our boats, we found that, whether for night or day work, light greens or pinks were preferable. Such a combination seemed to be very effective when, on an operation to the Levanto area, two of my sergeants got left behind due to the sudden arrival of a German E boat. To avoid compromising the three agents they had just landed and, indeed, the landing place itself, they decided to row out to sea and not wait the agreed five days for potential rescue. By sunrise, they were about 8 kilometres from land and began in earnest to try to reach Corsica some 160 kilometres to the south.

Their emergency rations consisted of two bottles of water, two flasks of rum, 6 bars of chocolate, two tins of corned beef and two Lyons '24-hour rations'. For three and half days they saw no ship, only a few aircraft and were visited by swordfish and whales. They also had to struggle, at times, against contrary winds and tides. Eventually, somewhat exhausted, they managed to reach the island of Capraia after rowing in a rubber boat some 150 kilometres in approximately 86 hours. I then received a nonchalant message: "Beg leave to report safe arrival!"

The operation which gave me the most satisfaction were the two to Voltri pier in the western suburbs of Genoa, probably the best defended German-held port in the Mediterranean. The first operation (Tail Lamp 2) took place on 6 February 1944 with two American PT boats, one of which broke down en route. On arriving in the target area shortly after midnight we were greeted with flares from nearby craft and three vessels, less than 2 kilometres to starboard, were clearly seen through our binoculars. The American skipper was quite unperturbed and brought his boat to within 2 kilometres of the rendezvous at exactly 02.00, the time when the reception committee had promised to stand by. No reception lights were visible but I decided to take ashore three of the five agents who did not require to be met. I rowed ahead with Sergeant Coltman as a look-out, while Leading-Seaman Miles followed 30 metres behind with the agents. We discovered that Voltri pier was not actually guarded but, about 100 metres away on either side, were what appeared to be machine gun emplacements with Germans giving away their position by smoking cigarettes. Just as Miles was leaving the seaward end of the pier to row the agents ashore, an old woman came out of a house 20 metres from me carrying a lamp which she calmly placed on the ground, left it for about 8 seconds and then carried it back into the house. I was so convinced that she had something to do with the reception committee that I shouted the password "panzer". A noise like the opening of a door came from the house, followed by a man's gruff voice speaking in Italian. I repeated the password but the man, still remaining invisible, apparently went back into the house. As nothing further happened, we returned to the three agents, saw them safely under way and got back to the PT boat just five minutes before the Captain had decided to leave the area. I still wonder what the old woman was doing with her lamp at 03.15 in the morning!

The second visit to Voltri pier (Operation Anstey) took place on 21 March 1944 with the objective of landing seven SOE agents and three SIS agents, an unusual combination. We made a good landfall at about 22.00 when I recognised directly ahead the dim outline of the foothills around Voltri. The chief SOE agent was convinced that the boat was heading for Arenzano and insisted that we altered course to starboard. As this manoeuvre would have taken us into the inner sanctuary of Genoa harbour and proved that the clearly visible Pole Star was not really due north at all, I took no notice and continued on our course.

I then manned a fast rubber boat, once more with Coltman as my armed look-out, and took care to have the critical agent safely in the stern. Miles followed, rowing a 5.5 metre flatbottomed Assault Boat, with the nine remaining agents as passengers and plenty of room for their equipment

which included six radio sets. On arriving at Voltri pier, the chief SOE agent tried and failed to lower the ladder on the west side. Then to my surprise and delight, he went to fetch help from a friend in the guard house. A considerable swell was running with a rise and fall of at least a metre, so we used the rubber boat as a gangway. Apart from this, Operation Anstey was surprisingly easy and uneventful as we saw no German guards or patrols nor any ships. Ashore there were the usual lights from houses and only one searching behind Genoa itself.

By late July 1944, when I left Corsica for Algiers with seven of my best operational men to parachute into southern France, we had, as a unit, carried out 52 sorties since the previous December with 24 proving successful. On all of these occasions, it is true to say that each radio operator came up on the air a few days later. 75 agents and an unknown quantity of radio sets and light arms had been safely landed on Italian territory and we had brought back 21 men to Corsica. During all this time, we never had more than 12 trained operational personnel, yet on three nights we carried out three successful operations simultaneously.

In retrospect, it may be of interest to note the reasons for the 28 unsuccessful sorties since they give an insight into what actually happened: 7 failures due to bad weather; 7 failures due to hostile craft, usually E boats; 6 failures due to faulty navigation; 4 failures due to no reception (three of these were for A Force, the POW escape organisation); 2 failures due to engine breakdown; 1 failure due to a subsidiary operation which took too much time; 1 failure due to enemy troops on the beach, caused by a radar alert.

Operazioni clandestine via mare dalla Corsica all'Italia occupata (dicembre 1943-luglio 1944)

Andrew Croft

Generalmente si suppone che la maggior parte del personale istruito dal SOE per la Resistenza in nazioni occupate dal nemico fosse paracadutato. Tuttavia, prima che la Germania perdesse la supremazia aerea, una grande maggioranza di questi valorosi uomini e donne atterraronon con aerei Lysander e giunsero via mare. Tuttavia nessuno saprà mai la verità in quanto moltissime informazioni sono state distrutte.

A casa, in Inghilterra, sono in possesso di copie di rapporti delle cinquantadue operazioni marine o sortite dalla base in Corsica verso la costa sud-orientale francese e nord-occidentale italiana allora in mano ai nemici. Ho queste copie perché nessuno mi ha mai chiesto di distruggerle, di conseguenza sono una di quelle persone fortunate in grado di darvi informazioni che sono tanto accurate oggi quanto lo erano quando furono scritte 42 anni fa.

Durante il periodo che va dal dicembre 1943 al luglio 1944, un'unità del SOE chiamata Balaclava fece sbarcare settantacinque persone nel territorio italiano occupato e ne fece uscire ventuno. È questo aspetto della Resistenza italiana che, a tempo debito, desidero mettere in evidenza.

Le prime operazioni clandestine eseguite dal SOE furono quelle della costa della Bretagna nella Francia Nord-occidentale. Queste furono eseguite da Gerard Holdsworth (comandante) e dal tenente Brooks Richards (ora baronetto) dalla base sul fiume Helford nell'Inghilterra Sud-occidentale.

Questi due ufficiali, dopo l'invasione del Nord Africa verso la fine del 1942, salparono dalla Bretagna verso Algeri, un'impresa marittima non facile. Durante la campagna in Tunisia questi due crearono enormi difficoltà ai tedeschi lungo le coste della Tunisia (si veda a tal proposito HENRI ROSENCHER, *Le Sel, La Cedre et La Flamme*, Paris, 1985, in corso di traduzione in inglese). Quando questa campagna fu completata, mi unii alla loro sezione dopo un periodo con i partigiani.

Il fatto che io ero un ufficiale dell'esercito in una sezione navale era forse insolito ma tipicamente inglese. Sembrava che io avessi acquisito dell'esperienza negli atterraggi ad assalto ed anche nel maneggio di piccole

barche, canoe e battelli pneumatici, per cui passai i due mesi seguenti ad istruire personale nell'uso degli stessi.

Nell'agosto 1943 ebbi la buona fortuna di essere spedito sul sottomarino Hms Seraph comandato dal capitano di corvetta Jewell per far arrivare degli apparecchi radio sulla penisola di Portofino. Mi sono chiesto spesso se queste apparecchiature furono trovate e usate dalla Resistenza italiana: istruzioni precise su come localizzare queste apparecchiature furono mandate a persone con cui eravamo in contatto in Italia.

È interessante ricordare che, prima dell'invasione del Nord Africa, lo stesso sottomarino aveva portato il generale Mark Clark ed altri americani sulla costa dell'Algeria per incontri segreti con capi francesi. In seguito, il sottomarino di Jewell portò fuori dal Sud della Francia il generale Giraud.

Il mio viaggio di tre settimane sul Seraph fu denso di eventi. Silurammo una nave tedesca e fummo, a nostra volta, attaccati da cacciatorpediniere italiane in vista della città di Bastia in Corsica. Questa non fu un'esperienza piacevole, in quanto pezzi d'acciaio provenienti dalle esplosioni sottomarine sibilavano contro lo scafo del nostro vascello, che era in quel momento probabilmente a venti metri o più sotto la superficie. Tuttavia riuscimmo a sopravvivere all'attacco italiano andando su e giù sul fango corso ed è per questo che oggi mi è possibile partecipare a questa riunione.

Il 9 settembre, il giorno dopo l'armistizio, salimmo a bordo di una nave merci italiana. Io feci da interprete — in quei lontani giorni conoscevo un poco l'italiano — e riuscii a convincere il capitano a cambiare direzione e procedere verso Sud incontro agli Alleati. Più tardi nello stesso giorno sparammo il nostro solo e unico colpo di cannone (il nostro fu uno dei pochi sottomarini che abbia mai fatto ciò). Riuscimmo a far affondare parecchie navi tedesche che stavano avvicinandosi a terra. Soddisfatto di ciò, vinsi poi una scommessa con il nostro capitano per avere navigato con successo fino ad Algeri.

Al ritorno mi fu detto di salpare fino alla Corsica sulla nave Bretagna FPV 2017 con un equipaggio del SOE eccellente e con un luogotenente navale americano come mio secondo. Il nostro ruolo era di trasportare organizzatori e radio operatori con le loro apparecchiature e armi leggere sulle coste nemiche. Dovevamo, dove possibile, portar fuori agenti che sfuggivano alla Gestapo e prigionieri di guerra in fuga. Questa nave ci diede la possibilità di essere mobili e si dimostrò molto utile come base temporanea, ma soprattutto per l'addestramento. Per le operazioni effettive dovevamo fare assegnamento su mezzi navali veloci della marina.

Raggiungemmo la Corsica alla fine del settembre 1943 e scoprимmo che i tedeschi stavano per evadere l'isola attraverso il porto di Bastia. Truppe francesi, appoggiate dall'artiglieria italiana, aiutavano ad accelerare

il procedimento.

Durante il mese seguente svolgemmo parecchie operazioni. Il generale De Gaulle visitò l'isola e rimpiazzò i numerosi e incompetenti ufficiali Vichy; l'armata francese fu resa responsabile della difesa, quella americana delle operazioni aeree e la Royal Navy delle operazioni navali.

Mentre succedeva tutto questo, ci procurammo una piccola base a Calvi per le sortite in Francia e un Quartier generale in Bastia per le operazioni italiane. Calvi è il luogo dove lord Nelson perse l'occhio destro. È anche interessante notare che Napoleone Bonaparte, nato ad Ajaccio nel 1769, diventò cittadino francese per caso: i genovesi, che avevano il controllo della Corsica fin dal 1453, la vendettero alla Francia l'anno precedente alla nascita di Napoleone.

La nostra casa in Bastia era abbastanza grande da alloggiare i nostri dodici operatori, una sezione segnali, autisti, agenti e ufficiali. La nostra sala d'operazioni, tenuta dal tenente Davies del comando 30, era anche a disposizione di membri scelti del SIS, dell'OSS e del battaglione francese de Choc. Questa cooperazione si dimostrò di grande importanza. Il morale era migliorato anche in seguito ai bombardamenti tedeschi ed alla paura di invasioni dalla Sardegna.

La nostra prima operazione fu effettuata il 2 dicembre, quando portammo a terra due italiani con le apparecchiature radio a nord di La Spezia alla cieca (cioè senza che nessuno ci accogliesse).

Andai a terra con uno dei miei uomini per una ricognizione, prima di permettere agli agenti di lasciarci. Più avanti, e certo nelle operazioni più importanti, ritenni opportuno portare con me due colleghi e due piccole imbarcazioni. Il mio scopo era di evitare di sbarcare sulla spiaggia dove ci sarebbe stata maggior possibilità di saltar per aria su una mina, un modo di morire questo alquanto disordinato e tanto rumoroso. Pertanto, preferimmo sbarchi su rocce o in posti insoliti, quali il molo di Voltri a ovest di Genova dove sbucammo due volte. Di questo parlerò più approfonditamente oltre.

Limitammo le nostre operazioni nel periodo "senza luna" che durava per circa quattordici notti ogni mese. Nel frattempo ci mantenevamo occupati con le riparazioni alle barche, esperimenti e miglioramenti, mentre insegnavamo al personale operativo le nuove tecniche e manovre che avrebbero dovuto mettere in atto nel successivo periodo di operazioni.

Il nostro personale di 6 Royal Corps of Signals aveva un programma giornaliero con Massingham (la base SOE in Algeria) e Maryland (la n. 1 Special Force in Monopoli). Quando ne avevamo il permesso ci mantenevamo anche in contatto con agenti in Italia.

Le uniche navi veloci addette alle operazioni a disposizione del British

Real Admiral erano Motor Torpedo e Motor Gun Boats, ma queste, anche se ben armate, erano piuttosto lente e noi preferivamo le navi con un equipaggio che al tempo era, comprensibilmente, non del tutto prevedibile. Ad esempio, durante un'operazione del commando francese, l'equipaggio del Mas 541, con cui avevamo eseguito diverse operazioni, liquidò il suo capitano Curolic, quello coi capelli rossi, il navigatore inglese, il tenente Dow e tutti i francesi. Noi, in Corsica, pensammo che la nave avesse colpito una mina, ma dopo la presa dell'Elba venimmo a sapere che l'equipaggio aveva consegnato la nave ai tedeschi a Porto Ferraio. Nel menzionare questo episodio devo far notare che la situazione, a quel tempo, non era semplice per gli italiani, specialmente per il personale navale; molti temevano di essere accusati di tradimento da familiari e amici. Nel libro di Adrian Gallegos, *From Capri into Oblivion* (London, 1959) c'è un eccellente esempio di questo.

Come potrete aver capito fin d'ora, queste navi veloci ci portarono a circa due chilometri dalla nostra destinazione, dopo aver ridotto la velocità alla distanza di quindici chilometri dalla riva per evitare di essere uditi. Nelle poche occasioni in cui dovettero portare a terra armamenti, usammo delle navi d'assalto a base piatta e i fianchi in tela; negli altri casi i gommoni si rivelarono ideali. Tutte le imbarcazioni erano state adattate a remi ed era essenziale coprire i remi con pelle.

Sapevamo, da esercitazioni d'addestramento, che le nostre imbarcazioni non potevano essere identificate ad oltre quaranta metri, per via di una vernice che le mimetizzava. Infatti, durante una di queste operazioni, osservai truppe tedesche che, avvertite dal radar, venivano verso di me mentre io mi allontanavo verso il mare sicuro del mascheramento, ma con appiccicato al petto uno spaventatissimo revolver che, pensai, era alquanto inutile! Visto dalla spiaggia, il primo segno dell'avvicinarsi di un'imbarcazione è dato dalla sua ombra, ma questo si può eliminare usando una vernice d'alluminio. Per mascherare le parti superiori dell'imbarcazione durante il giorno o la notte, i colori adatti erano il verde o rosa pallido. Questo funzionò molto bene quando, durante un'operazione a Levanto, due dei miei sergenti rimasero isolati a causa dell'arrivo improvviso di un'imbarcazione tedesca "E". Per evitare di compromettere i tre agenti che avevano appena fatto sbarcare, e lo sbarco stesso, decisero di remare al largo senza aspettare i cinque giorni stabiliti per il soccorso. All'alba erano a circa otto chilometri dalla terra e cercarono di raggiungere la Corsica, a circa 160 chilometri a sud.

Le loro razioni d'emergenza erano due bottiglie d'acqua, due fiaschi di rum, sei barre di cioccolato, due scatolette di carne. Per tre giorni e mezzo non videro una nave, solo qualche aereo, e vennero visitati da pesci

spada e balene. Dovettero lottare, a volte, contro venti e correnti contrarie. Finalmente, esausti, raggiunsero l'isola di Capraia, dopo aver remato per circa 150 chilometri in 86 ore. Dopo di che ricevettero un semplice messaggio: «Informiamo di arrivo incolume»!

Le operazioni che mi diedero maggior soddisfazione furono le due sul molo di Voltri, allora il porto in mano ai tedeschi probabilmente meglio difeso del Mediterraneo. La prima operazione Trail Lamp 2 ebbe luogo il 6 febbraio 1944 con due imbarcazioni PT americane, una delle quali si guastò durante il viaggio. All'arrivo nella zona stabilita poco dopo mezzanotte, fummo accolti con segnali fatti con torce dalle imbarcazioni vicine e tre vascelli, a meno di due chilometri a dritta, erano chiaramente visibili attraverso i nostri canocchiali. Il capitano americano portò la sua imbarcazione fino a due chilometri dal luogo dell'appuntamento esattamente alle 2, l'ora in cui il comitato di ricevimento gli aveva promesso di essere presente. Non si vedevano luci, ma decisi di portare a riva tre dei cinque agenti che non dovevano essere incontrati. Remai con il sergente Coltman come osservatore, mentre il primo marinaio Miles seguiva a trenta metri con gli agenti. Scoprimmo che il molo di Voltri non era protetto ma, a circa cento metri da ambo i lati, c'era qualcosa che assomigliava a delle mitragliatrici e c'erano dei tedeschi che si rendevano visibili fumando sigarette. Proprio mentre Miles stava lasciando l'ultima parte del molo verso il mare per trasportare gli agenti a terra, una vecchia uscì da una casa a venti metri da me portando una lampada che mise con calma a terra, lasciò per otto secondi e riportò dentro la casa. Ero così sicuro che ciò avesse a che fare con il comitato di ricevimento che urlai la parola d'ordine "panzer". Sentii il rumore come di una porta che si aprisse, seguito da una voce d'uomo che parlava in italiano. Ripetei la parola d'ordine ma l'uomo, rimanendo sempre invisibile, rientrò in casa. Visto che non succedeva nulla, ritornammo dai tre agenti, ci assicurammo che erano al sicuro e tornammo all'imbarcazione PT cinque minuti prima che il capitano decidesse di lasciare la zona. Mi chiedo ancora adesso cosa facesse quella vecchia con la lampada alle 03.15 del mattino!

La seconda visita al molo di Voltri (operazione Anstey) ebbe luogo il 21 marzo 1944 con l'obiettivo di sbarcare sette agenti SOE e tre agenti SIS — una combinazione insolita. Facemmo un buon avvistamento di terra verso le 22, quando io riconobbi di fronte a noi la sagoma delle colline intorno a Voltri. Il capo agente SOE era convinto che l'imbarcazione fosse diretta ad Arenzano e insistette perché correggesse il corso a tribordo. Questa manovra ci avrebbe portati nell'interno del porto di Genova ed io decisi di ignorarla e di continuare il mio corso.

Presi poi un veloce gommone, sempre con Coltman come osservatore

armato. Seguiva Miles che remava su una barca d'assalto di cinque metri e mezzo, con nove agenti come passeggeri e tuttavia con ancora abbastanza spazio per il loro equipaggiamento di sei radio-apparecchiature. All'arrivo al molo di Voltri, l'agente capo SOE cercò senza successo di abbassare la scala sul lato ovest. Poi, con mia grande sorpresa e piacere, andò a chiedere aiuto ad un amico nella torre di controllo. Il mare era mosso con onde di un metro per cui usammo i gommoni come pontili. A parte ciò, l'operazione Anstey fu sorprendentemente facile e tranquilla e non vedemmo alcuna guardia tedesca, né pattuglie, né navi. A terra c'erano le solite luci delle case e solo un faro da Genova stessa.

Alla fine del luglio 1944, quando lasciai la Corsica per l'Algeria con sette dei miei migliori operatori da paracadutare nel Sud della Francia, avevamo eseguito cinquantadue sortite dal dicembre precedente, con ventiquattro successi. In tutte queste operazioni è giusto dire che ogni radio operatore si fece sentire pochi giorni dopo; settantacinque agenti ed una quantità sconosciuta di apparecchiature radio e armamenti leggeri furono fatti arrivare sul territorio italiano e riportammo ventun uomini in Corsica. Durante tutto questo tempo non avemmo mai più di 12 persone addestrate, eppure per tre notti effettuammo tre operazioni simultaneamente con successo.

In retrospettiva è interessante notare il motivo del fallimento di 28 sortite in quanto denotano ciò che successe effettivamente: 7 fallimenti a causa del cattivo tempo; 7 fallimenti a causa di imbarcazioni ostili, solitamente barche "E"; 6 fallimenti a causa di navigazione errata; 4 fallimenti a causa di mancato ricevimento (tre di queste erano per A Force, l'organizzazione di fuga dei POW); 2 fallimenti a causa di guasto ai motori; 1 fallimento a causa d'una operazione sussidiaria che impiegò troppo tempo; 1 fallimento a causa della presenza di truppe nemiche sulla spiaggia, dovuta ad un avvertimento radar.

Concluding Address

Discorso conclusivo

Final Remarks

Sir Brooks Richards

As one who served in SOE for much of the Second World War but whose involvement was with France rather than with Italy, I have followed the proceedings of this conference with great interest and a growing hope that it may yield something of lasting value.

Part of that interest was personal. No. 1 Special Force, which SOE knew by the code-name Maryland, grew out of SOE's Brandon & Massingham missions in French North Africa, with both of which I served. Maryland's first commander, Gerry Holdsworth, had been my immediate chief in SOE's Naval Section for most of the two years that preceded his arrival at Monopoli. The small ship that brought him there was commanded by my brother and also carried Peter Lee, both from Massingham and both here with us today. Andrew Croft, who has spoken to us of the successful series of operations he carried out for No. 1 Special Force by sea from Bastia to the Ligurian coast, had been with us in North Africa and commanded a unit composed largely of men who had served with Holdsworth and myself in the English Channel and the western Mediterranean. From Corsica they worked also to south-eastern France for my section of Massingham. Alastair Macdonald and Pat O'Regan (now dead) were parachuted into France by my section before they came to work with the partisans in Piedmont. Douglas Dodds-Parker was Massingham's commander before he moved to Naples to maintain contact with Field Marshal Lord Alexander's Headquarters and the Allied High Command at Caserta; and, as he has told us, it was through Massingham's radio communications that the Italian Armistice of 1943 was negotiated.

Holdsworth's death in 1985 has deprived this conference of what would have been an important contribution to its proceedings. Fortunately he played a major part in the preparation of the BBC's television programme "Italian Victory", which many of you will have seen. The BBC team, which worked for more than two years on the SOE series of which this was one episode, judged No. 1 Special Forces' work in Italy one of SOE's most notable successes and recognised Gerard Holdsworth as the chief architect of that achievement. But I know from Mary, his widow, who has been with

us this week that Gerry was disappointed the finished programme did not include a tribute which he paid in his recorded interviews to the late Alfredo Pizzoni of the Credito Italiano for the very extensive financial support he arranged for the partisans on behalf of No. 1 Special Force. Without that help, their situation would have been far worse during the winter of 1944-45 when the Allied armies in Italy, depleted for the landings of August 1944, in Provence, were unable to advance. I feel sure he would have wished to remind this conference of Pizzoni's outstanding contribution.

The personal memoirs we have heard were moving and cumulatively impressive. I hope they have served to place on record in permanent fashion how closely No. 1 Special Force worked with the Italian partisans of all origins and political tendencies; how materially it contributed to their hour of glory. We are none of us getting any younger and it was high time your knowledge of the facts be placed beyond the reach of controversy and the risk of oblivion. The material which this meeting has yielded for future research will be of particular value to whoever writes the projected British Official History of SOE in Italy, a study which I feel is now urgently needed.

Signor Vitorelli went so far as to compare the activities of No. 1 Special Force with the help given by the British to Garibaldi and the Risorgimento. I am sure I speak for all the British participants at this conference when I say we were deeply touched by the spirit and affection that inspired that remark. History, of course, does not repeat itself and the historical justice of such a comparison cannot be other than debatable. What is indisputable, as a perceptive observer of our proceedings has pointed out, is that the sympathy and practical help extended by the British to the Risorgimento is universally acknowledged in Italy, whereas the British contribution to Italian resistance in the Second World war is not: the latter, like the help given by the British to Italy after Caporetto, is not generally known to the present generation of Italians. Indeed, he points out most pertinently, the perception of national history by the citizens of all countries is often marred by big gaps of ignorance, or worse; and the paths by which these distortions occur are very various. I hope that this conference will do something to fill one such gap and to correct one such distortion by placing on record the facts about the character and extent of British involvement in an important, though controversial, phase of modern Italian history, so that future historians who wish to be taken seriously will find it difficult to overlook them. If we can help in this way to eradicate a misconception from the minds of generations too young to know what actually happened, I, as President of the Special Forces Club, would be particularly delighted, since the first object of the Club is "to foster and preserve the goodwill engend-

ered by the participation of members of the Special Forces in the resistance and to commemorate their unique contribution to the fight for freedom."

It was, interestingly enough, to Gerard Holdsworth, erstwhile commander of No. 1 Special Force that Sir Colin Gubbins, who has been well described as the "presiding genius" behind SOE from 1943 onwards, entrusted the task of setting up the Club at the end of the war, when SOE was disbanded. This conference would have pleased General Gubbins, too, who lost his elder son, Michael, at Anzio when serving with No. 1 Special Forces.

SOE was a military organisation pursuing military objectives, but I sometimes wonder whether its operations did not yield a political by-product of equal importance in enabling so many countries to shake off the legacy of the defeat, humiliation and oppression, and to emerge into the post-war world with the knowledge that they had themselves contributed by their own efforts and blood to the achievement of democratic freedom. So it was in Italy; this meeting is a celebration of all that Italians did to help the Allies defeat the Germans in this country. Without that help on both sides of the lines, Allied losses would have been greater and the campaign might have been longer. The Italian people really did throw in their lot with the Allies as soon as it was physically possible and we, the Allies, and the many escaped Allied prisoners who received help and shelter from them owe them much for having done so.

The spirit of resistance is very much alive in Bologna, a city which has given the modern world so much of its intellectual heritage. The resistance marked all of us who were involved in it and it transcended national frontiers. Two weeks ago I was in Copenhagen for the unveiling of a memorial to Anders Lassen, a young Danish merchant seaman who was killed in April 1945 at Lake Comacchio, not many miles from here in circumstances which earned him the posthumous award of the Victoria Cross, the highest British award for military valour, and helped by his gallantry to open the way for the Allies to break through the Gothic Line on the following day. Lassen had been only 19 years old when Denmark fell to the German invader without firing a single shot. He knew far better than his Danish seniors that if one wants freedom, it is something one must be prepared to fight for and to risk one's life to defend. Though he was only a cadet at the time and one of the youngest members of the crew of the Danish tanker in which he was serving, he rallied the crew behind him and insisted that the Captain should disregard the orders he had received by sailing her to the nearest port under British control. In the following five years he fought with great originality and distinction, first in the small-scale amphibious raiding side of SOE and then with the Special Boat Section of

our Special Air Service (SAS), raiding in the Greek archipelago. He personifies the spirit of resistance, which you in Bologna and we in the Special Forces Club honour and recognise as something of continuing relevance to our affairs.

The Club's links with Italy have not been as close as one would have wished. Massimo Salvadori, Peter Murray Lee, Lamberto Mercuri, Luciano Bergonzini, Francesco Berti Arnoaldi Veli and Douglas Dodds-Parker have worked hard for more than two years to remedy this situation. This very successful conference is the fruit of their endeavours and we owe them our congratulations and warmest thanks for the flawless arrangements they made for our reception. There could have been no more appropriate or prestigious setting for our proceedings than this illustrious University in its ninth centenary year. We are deeply indebted to the Magnifico Rettore Fabio Roversi Monaco for the hospitality he has extended to us; and to the University's latest Honorary Graduate, His Royal Highness The Prince of Wales for the prestige, interest, stimulus and attraction his presence and his charm lent to the Conference's inauguration.

At the conclusion of this most successful and enjoyable meeting I would like to present to those individuals who did most to bring it about these small bronze statuettes which were created for the Special Forces Club some years ago by one of its members, Enzo Plazzotta, an Italian sculptor who served as a young man with the partisans in Ossola, came to England after the war, married the sister of an old friend of mine and made London his home. Plazzotta is dead, but the spirit of resistance, which his sculpture represents, lives on; and the Special Forces Club exists above all to honour and commemorate that spirit.

Ringraziamento

Sir Brooks Richards

Quale membro del SOE per gran parte della seconda guerra mondiale, che ha operato più in Francia che in Italia, ho seguito i lavori di questa conferenza con molto interesse e crescente speranza che essa conduca a risultati imperituri.

Parte del mio interesse è stato strettamente personale; la n.1 Special Force conosciuta dal SOE col nome in codice di Maryland derivò dalle missioni SOE Brandon e Massingham nel Nord Africa Francese, ed io ho fatto parte di entrambe.

Il primo comandante della Maryland, Gerry Holdsworth, fu il mio immediato superiore nella sezione navale del SOE per gran parte del biennio che precedette il suo arrivo a Monopoli. La piccola nave che lo portò lì fu comandata da mio fratello e portava anche Peter Lee, entrambi della Massingham ed entrambi qui con noi oggi. Andrew Croft che ci ha enumerato la serie delle felici operazioni condotte per la n. 1 Special Force in mare da Bastia alla costa ligure, fu con noi in Nord Africa e comandava un'unità composta in gran parte da uomini che avevano servito con Holdsworth e con me nel canale della Manica e nel Mediterraneo occidentale. Dalla Corsica essi agirono anche nel Sud-est della Francia per la mia sezione della Massingham.

Alastair Macdonald e Pat O'Regan (ora deceduto) furono paracadutati in Francia dalla mia sezione prima di lavorare con i partigiani in Piemonte. Douglas Dodds-Parker fu comandante della Massingham prima di spostarsi a Napoli per mantenere contatti col Quartier generale del maresciallo lord Alexander e con il Comando alleato a Caserta. E, come egli stesso ci ha riferito, fu attraverso le comunicazioni radio della Massingham che l'armistizio italiano del 1943 fu negoziato.

La morte di Holdsworth nel 1985 ha privato questo convegno di un importante contributo. Fortunatamente egli partecipò largamente alla preparazione del programma televisivo della BBC, "Vittoria Italiana" che molti di voi avranno visto. L'équipe della BBC che ha lavorato per più di due anni alla serie sul SOE, di cui questo è un episodio, giudicò il lavoro della n. 1 Special Force in Italia uno dei successi più notevoli del SOE e riconobbe

che Gerard Holdsworth fu il principale artefice di tale risultato. Ma io so da Mary, la sua vedova, che è stata con noi questa settimana, che Gerry fu deluso dal programma finale, che non aveva incluso il tributo che aveva reso nella sua intervista registrata aveva reso ad Alfredo Pizzoni del Credito italiano, per il generoso aiuto finanziario da lui organizzato per i partigiani in favore della n. 1 Special Force. Senza quell'aiuto la loro situazione sarebbe stata molto peggiore nell'inverno 1944-45, quando gli Alleati, le cui forze erano state indebolite a seguito degli atterraggi dell'agosto 1944 in Provenza, non potevano avanzare in Italia. Sono sicuro che avrebbe voluto ricordare in questa conferenza l'eccezionale contributo di Pizzoni.

Le testimonianze ascoltate sono state commoventi e nell'insieme impressionanti. Spero siano servite a documentare una volta per sempre come la n. 1 Special Force ha lavorato in stretta collaborazione con i partigiani italiani di tutte le origini e tendenze politiche e come ha materialmente contribuito ai loro momenti di gloria. Nessuno di noi torna giovane ed era tempo che la conoscenza dei fatti fosse tale da evitare qualsiasi discussione ed il pericolo dell'oblio. Il materiale che questo incontro ha procurato per future ricerche sarà prezioso per chiunque voglia scrivere la progettata storia ufficiale del SOE in Italia, uno studio che credo sia ora più che necessario.

Il signor Vittorelli addirittura ha paragonato le attività della n. 1 Special Force con l'aiuto dato dai britannici a Garibaldi ed al Risorgimento. Sono sicuro di parlare a nome di tutti i britannici partecipanti a questo incontro, quando affermo di essere stato profondamente toccato dallo spirito e dall'affetto che hanno ispirato tale osservazione. La storia naturalmente non si ripete e la giustizia storica di tale paragone non può che essere discutibile. Quello che appare incontestabile, come un attento osservatore dei nostri lavori ha fatto notare, è che la compassione e l'aiuto pratico fornito dai britannici al Risorgimento è universalmente riconosciuto in Italia, mentre il loro contributo alla Resistenza italiana nella seconda guerra mondiale non lo è altrettanto. Quest'ultimo, come l'aiuto dato dai britannici all'Italia dopo Caporetto, non è generalmente noto all'attuale generazione di italiani. Inoltre egli fa notare, a ragione, che la conoscenza della storia nazionale da parte dei cittadini di tutti i nostri paesi è spesso marcata da grossi vuoti di ignoranza, o peggio; vengono messi in risalto gli episodi che mostrano il forte impegno britannico in una fase importante, anche se controversa, della storia moderna italiana, così che storici futuri, se vogliono essere seri, non possono trascurarli. Se noi potessimo in tal modo contribuire a sradicare idee sbagliate dalle menti di generazioni troppo giovani per sapere cosa è veramente successo, io, quale presidente dello Special Forces Club, sarei particolarmente compiaciuto, poiché il primo obiettivo del club è di «incoraggiare e conservare la buona volontà generale della partecipazione dei mem-

bri delle Special Forces alla Resistenza e di commemorare il loro contributo, unico nel suo genere, alla causa della libertà».

È interessante notare che è stato a Gerard Holdsworth, allora comandante della n. 1 Special Force che sir Colin Gubbins (descritto a ragione come il "genio presidenziale" dietro le quinte del SOE dal 1943 in poi) affidò il compito di formare il club alla fine della guerra, quando il SOE fu sciolto. Questo convegno avrebbe fatto piacere anche al generale Gubbins che perdeste il figlio maggiore, Michael, ad Anzio, mentre era in servizio presso la n. 1 Special Force.

Il SOE era un'organizzazione militare con degli obiettivi militari; ma a volte mi chiedo se le sue operazioni non siano sfociate in un risultato anche politico, di uguale importanza, nel riuscire ad aiutare tanti paesi a scaricarsi del fardello della sconfitta, dell'umiliazione e dell'oppressione, e ad emergere nel mondo del dopoguerra con la consapevolezza di aver contribuito essi stessi, con i loro sforzi e sangue, al raggiungimento della libertà democratica. Così è stato in Italia; questo raduno è celebrazione di tutto quello che gli italiani hanno fatto per aiutare gli Alleati a sconfiggere i tedeschi in questo paese. Senza questo aiuto da entrambi i fronti, le perdite alleate sarebbero state molto maggiori e la campagna sarebbe stata più lunga. Gli italiani veramente si sono battuti in aiuto degli Alleati, non appena ciò divenne fisicamente possibile e noi, gli Alleati, ed i molti prigionieri alleati sfuggiti, che ricevettero aiuto e riparo, siamo riconoscenti per ciò che hanno fatto.

Lo spirito della Resistenza è molto vivo a Bologna, una città che ha dato al mondo moderno un'importante eredità intellettuale. La Resistenza ha lasciato il suo segno su tutti noi che siamo stati coinvolti ed ha trasceso le frontiere nazionali. Due settimane fa ero a Copenaghen per l'inaugurazione di un monumento ad Andres Lassen, un giovane marinaio mercantile danese che fu ucciso nell'aprile del 1945 al lago di Comacchio, a pochi chilometri da qui, in circostanze che gli hanno portato il riconoscimento di Victoria Cross postuma, la più alta decorazione britannica al valore militare; egli contribuì con il suo coraggio allo sfondamento della linea Gotica che avvenne il giorno dopo la sua morte. Lassen aveva solo 19 anni quando la Danimarca cadde sotto l'invasione tedesca senza sparare un solo colpo. Sapeva ben più che i miei compatrioti più anziani che, se si vuole la libertà, bisogna essere preparati a combattere per essa ed a rischiare la propria vita per difenderla. Nonostante fosse solo un cadetto a quel tempo ed uno dei membri più giovani dell'equipaggio della petroliera dove prestava servizio, ottenne l'appoggio di tutto l'equipaggio ed insistette affinché il capitano ignorasse gli ordini e navigasse verso il più vicino porto sotto il controllo britannico. Nel quinquennio successivo si distinse molto combattendo prima nei

piccoli anfibi, facendo incursioni a fianco dei reparti del SOE e poi con la Sezione imbarcazioni speciali del nostro servizio aereo speciale (SAS), nell'arcipelago greco. Egli personifica lo spirito della Resistenza che voi a Bologna e noi nello Special Forces Club onoriamo e riconosciamo come qualcosa di rilevante e duraturo nelle nostre vite.

I legami del club con l'Italia non sono così forti come si poteva sperare, Max Salvadori, Peter Murray Lee, Lamberto Mercuri, Luciano Bergonzini, Francesco Berti Arnoaldi e Douglas Dodds-Parker hanno lavorato strenuamente per più di due anni per porre rimedio a questa situazione. Il successo di questo incontro si deve ai loro sforzi e noi dobbiamo loro le nostre congratulazioni e ringraziamenti più calorosi per l'organizzazione perfetta. Non ci poteva essere luogo più appropriato e prestigioso per il nostro incontro di questa illustre università nell'anno del suo nono centenario. Siamo profondamente grati al magnifico rettore Fabio Roversi Monaco per la sua ospitalità ed all'ultimo laureato onorario di questa università, Sua Altezza Reale, il principe di Galles, per il prestigio, l'interesse, lo stimolo e l'attrazione che la sua presenza ed il suo fascino hanno dato all'inaugurazione del convegno.

A conclusione di questo incontro così riuscito e così piacevole dovrei presentare, a coloro che ne sono stati i principali artefici, questa piccola statuetta di bronzo, creata per lo Special Forces Club qualche hanno fa da uno dei suoi membri, Enzo Plazzotta, uno scultore italiano che da giovane operò con i partigiani dell'Ossola. Venne in Inghilterra dopo la guerra, sposò la sorella di un mio vecchio amico e si stabilì a Londra. Plazzotta è morto, ma lo spirito della Resistenza, rappresentato dalle sue sculture, vive ancora e lo Special Forces Club esiste soprattutto per onorare e commemorare tale spirito.

Appendix

Appendice

The Authors

AMOORE, JOHN PATRICK STRODE: born 16 July 1918. Was commissioned into the Intelligence Corps in December 1942. Posted to North Africa in June 1943 for the Sicily landings, then moving to Italy where he also worked with the Poles. Joined No. 1 Special Force in August 1944 and was parachuted to Biella as second-in-command to Alastair Macdonald's Cherokee mission. Took command of the mission when the latter was captured and was involved in the liberation of Biella under Lieutenant Colonel Robert Readhead. Now lives in Paris.

BOUTIGNY, HENRY: born 2 September 1918. Joined the Greek Section of MO4 (Cairo) in 1941 and then worked in the Yugoslav Section before being transferred to the Italian Section in February 1943. After training in Scotland, he landed in Sicily in August 1943. He was then commissioned in the Field List and landed at Salerno. Worked as Staff Officer in Monopoli and then in Siena, looking after operations first for the whole of Italy and then for north-west Italy only. Together with Major Maugham-Brown, closed No. 1 Special Force in August 1945.

CHALLONER, HAROLD GORDON (Tanky): born 16 March 1922. Called up into the Royal Army Medical Corps in April 1942 and in January 1943 volunteered for the No. 62 Commando Unit in Algeria, later the 2nd SAS. Parachuted into the Borgo Val di Taro area on 7 September 1943 where he carried out a number of rail sabotage operations before crossing the lines south of Chieti on 7 April 1944. On the disbandment of the 1st and 2nd SAS, was transferred to the 17th Parachute Battalion and served in Germany until 1946. Now retired and living in Cornwall.

CHAVASSE, EDGAR FRANCIS JAMES: born 24 September 1924. Enlisted in the Initial Training Wing, Fort George in 1942. In 1943 and 1944 served in Egypt and Italy, undergoing a parachute training course at Gioia. Joined No. 1 Special Force in Siena in January 1945, and in March/April, set up and acted as Liaison Officer for Operation Toast. Spent the summer of 1945 distributing 'attestati di benemerenza' to resistance groups all over Italy. Has since worked in most of Africa and the West Indies for Unilever.

DAVIES, JAMES THOMAS MANN: born 1 January 1914. Commissioned into the Royal Engineers but transferred to SOE in 1943, joining first the Greek section and serving under Colonel J.M. Stevens in the British Military Mission in the Peloponnesos from October 1943 to June 1944. Then joined No. 1 Special Force and carried out two missions in the central Apennines.

EYTON-JONES, DAVID: born 8 March 1923. Served in the Royal Sussex Regiment as an infantry officer, arriving in Italy in 1944. Volunteered for the SAS in January 1945 and was parachuted to join the 'battaglione alleato' of Operation Tombola in March 1945.

FARRAN, ROY: born 2 January 1921. Began serving in the 3rd Hussars before becoming Squadron Leader of 3rd Squadron, SAS. Landed at Cape Passero, Sicily in 1943 and took part in SAS operations from Taranto to Termoli, later sabotaging a railway north of Pescara. Spent 1944 with SAS operations in France. In 1945, in conjunction with Mike Lees of No. 1 Special Force, commanded the raid on the German Corps HQ at Albinea. Then served with partisans in the Reggio Emilia and Modena area as the commander of the 'battaglione alleato' (Italian, British and Russian).

GALLEGOS, ADRIAN: born 8 November 1907. From 1940 to 1943 served with the Royal Naval Volunteer Reserve. Joined SOE Massingham in April 1943, serving in the Advanced Naval HQ, Sicily and Italy from July to September. Was captured at Gaeta inn October 1943 after landing agents. Escaped near Munich. Was recaptured but escaped again, walking to Liguria and joining Gordon Lett in the area above La Spezia. Crossed the lines in November 1944 and joined the No. 1 Special Force. From December 1944 to May 1945, was second-in-command to Charles Macintosh at TAC HQ, Florence. Now retired and living in Spain.

GODWIN, REGINALD DAVID: born 27 August 1922. Joined the Royal Armoured Corps and then SOE Cairo in 1943. He then served in the No. 1 Special Force in East Friuli from 1 August 1944 to February 1945 and then in Monopoli, Siena and Florence as Liaison Officer with the US 5th Army from March to June 1945.

HARVEY, KENNETH GORDON: born 7 December 1924. Joined the Seaforth Highlanders before serving with the 3rd Squadron of the 2nd SAS from 1944 to 1946. Took part in Operation Tombola in Italy in 1945 being awarded a DSO and the 'Breast Wings' award for the attack on Villa Calvi (26/27 March).

HEWITT, RICHARD THORNTON: born 19 January 1917. Enlisted as a private soldier in 1939 but was commissioned into the Cheshire Regiment in April 1940. Joined SOE in London in 1942 as a member of the personal staff of General Sir Colin Gubbins. Served in SOE Massingham from April to September 1943 and was second-in-command under Gerry Holdsworth in No. Special Force, Monopoli from September to December 1944 and later commander in Monopoli and Siena. Served in the Political Intelligence Department of the Foreign Office in Ceylon and Malaya from June 1945 to April 1946.

HOLLAND, ALGERNON CHARLES: born 10 February 1919. Joined the Royal Corps of Signals in 1941, but in July 1942 was flown to Spain with a false passport to instruct some local people in the use of a clandestine radio transmitter. Left Spain for Gibraltar in early 1943 but returned in May to Madrid where he was betrayed and had to escape to Lisbon on foot. He returned to London and volunteered for the Middle East. Was flown to Cairo and dropped into Greece in September 1943. Evacuated from Greece, he then volunteered for Italy and was dropped into the Italian Apennines with the No. 1 Special Force in July 1944. Now lives in Milan where he runs a hearing-aid business.

IRWIN, WILLIAM SEYMOUR: born 27 May 1919. Joined the London Irish Rifles of the Territorial Army and served in the infantry until 1943, when he joined SOE Cairo. Parachuted into Jugoslavia to Basil Davidson's mission in April 1944 and to Liguria for operations in the Oltre Po near Pavia on 8 March 1945 along with his W/T operator W.G. Denley.

LEES, MICHAEL: born 17 May 1921. Enrolled in the Queen's Own Dorset Yeomanry in 1938. Served with the Parachute Regiment in India in 1942. Joined SOE Cairo in 1943 and was parachuted into Yugoslavia to Mihailovic's forces and remained there nearly a year. On transfer to No. 1 Special Force was parachuted into Piedmont in September 1944 and exfiltrated through France in October. He was then parachuted to join the Comando Unico of Reggio Emilia at Secchio. In March he was severely wounded in the attack on Villa Rossi, part of the Albinea action, after which he was flown to Florence by Furio Lauri in his *Fiesler Storch*.

MACDONALD, ALASTAIR: born 27 August 1907. Was commissioned into the Intelligence Corps in 1940, serving in Britain before joining SOE in Gibraltar in 1941. Served in the British North African and Middle East Forces in 1942-43. In 1944 was parachuted into the Massif Centrale, France and in

November 1944 to Biella as the commander of the Cherokee mission. Was captured in January 1945, but escaped from a POW camp in Mantova and walked to Switzerland, crossing the border in March 1945.

MARTIN-SMITH, PATRICK: born 26 September 1917. Enrolled in the Worcester Regiment in November 1939 but volunteered for the Commandos and served successively with No. 12 and No. 30 Commando, landing in Sicily on 10 July 1943 and at Salerno in September 1943, and was involved in operations around the bay of Naples, Ischia, Corsica and Elba. Joined No. 1 Special Force in Monopoli in April 1944 and in July was parachuted into Friuli to make contact with the Italian partisans and the Austrian resistance. Left Italy through Slovenia in December 1944. From April to May 1945, liaised between No. 1 Special Force and 5th Corps of 8th Army and with the partisans during the final attack on Venice, Udine and Austria.

MOSDELL, LIONEL PATRICK: born 29 August 1912. Served as a gunner in the Sussex Yeomanry and the Royal Artillery from 1939-41. In 1941 joined the Officer Cadet Training Unit in Cairo before being commissioned into the Rifle Brigade. Served in the Libyan Arab Force and Force 133 (SOE Cairo) and then with the No. 1 Special Force in Monopoli, Bari, Rome and Siena. In October 1944, he was parachuted to Friuli to join Major Roworth.

PICKERING, WILLIAM ARTHUR: born 1923. Enlisted in the Welsh Regiment in 1940, but transferred to the Royal Corps of Signals and joined SOE as a radio operator in 1942. Posted to Massingham in November 1942. Served with advance unit under Major Malcolm Munthe in Sicily, Naples and Anzio from July 1943 to January 1944. From February 1944 to January 1945, served as the sergeant in charge of the base radio station at Monopoli. On 4/5 February, was parachuted into Langhe as the radio operator of the Chariton mission headed by Major Max Salvadori. From April to May 1945, ran signals station in Turin. Now retired, but does much work for the Oxfam charity.

RICHARDS, SIR FRANCIS BROOKS: born 18 July 1918. Served in the Royal Navy Volunteer Reserve before joining the SOE naval section in 1941 and working from Helford, Cornwall to Brittany and subsequently in the western Mediterranean (Algeria, Tunisia and Corsica). Was a naval member of the SOE Brandon mission after the Allied landings in North Africa in November 1942. Served with Massingham from May 1943 to September 1944 and was head of Massingham's French Country Section from September 1943 to September 1944. Did not serve in Italy.

RICHARDS, ROBIN OWEN: born 18 April 1922. Served in SOE taking part in the seaborne operations in Cornwall and Brittany in 1942 and in No. 1 Special Force in operations in the Adriatic (1943-44). In the winter 1944-45, organized seaborne operations from Nice into Liguria before parachuting to Colonel Peter McMullen's mission north-east of Genoa in April 1945.

ROSS, JOHN: born 3 March 1920. Served with the Heavy Anti-Aircraft of the Royal Artillery in Iraq and the western desert from 1940 to 1943. In 1944 joined SOE in the Middle East and later No. 1 Special Force. From August 1944 to May 1945 was a member of Major Tilman's mission in the Veneto and the Dolomites.

SAYERS, WALTER JAMES: born 11 May 1922. Enlisted as a signalman in the Royal Corps of Signals in 1941. Was posted to the Middle East in May 1943 and in August joined Political Warfare Executive in Cairo. Joined No. 1 Special Force at Monopoli in September 1944 and took part in operations in Piedmont from 24 February to 20 May 1945. Fought in the far east with Force 136 (in the Operation Character in the Karen Hills for 10 weeks before the Japanese surrender) before being demobilized with the rank of Major in 1947, returning to Oxford University in September of that year.

TALYOR, RONALD GORDON: born 2 October 1916. Served with the Royal Engineers from 1940 to 1943. Joined SOE in November 1943 and was posted to Cairo. Transferred to Italy to join No. 1 Special Force in 1944. On 12/13 August, was parachuted into Friuli to reinforce the Sermon Two mission headed by Major Hedley Vincent. Returned to base via Yugoslavia in January-February 1945 and served as an air despatch officer at Rosignano from March to May 1945. Still works as a structural engineer.

TOLSON, RICHARD GEORGE SEYMOUR: born 16 April 1919. Served as a regular officer in the Royal Sussex Regiment from January 1939 to 1944 before joining the SOE in Cairo and No. 1 Special Force in Monopoli. In September 1944 was parachuted into Friuli, reaching Paul Brietsche in November and reorganizing the Scorpio mission at Cansiglio in the Veneto. Was evacuated from Cansiglio in a Lysander in April 1945. Then served with Force 136 from May 1945 to July 1946 and in Bangkok from October 1945 to June 1946.

TREVELYAN, RALEIGH: born 6 July 1923. Enlisted in the Rifle Brigade in April 1942. Served as a platoon commander in Anzio and elsewhere from February to July 1944. From November 1944 to November 1946, served

with the Military Mission to the Italian Army. Author of *The Forties* (London, 1985) and *Rome '44* (London, 1983).

WILCOCKSON, ERNEST HULTON: born 6 February 1917. Served in the Royal Artillery in Britain and in the Middle East from 1940 to 1943 before joining SOE in September. From January to July 1944 attended the paramilitary training school of No. 1 Special Force. On 25/26 July 1944, was parachuted to the area near Frassinoro as part of the advance party of the Nembo battalion and stayed as head of the Silentia mission in the Modena area until January 1945. In June 1945 was posted to the HQ of the Allied Commission in Rome. Now retired and living in Bristol.

WOODS, CHRISTOPHER MATTHEW: born 26 May 1923. In 1943 was commissioned into the King's Royal Rifle Corps. Served on the 8th Army front in the 8th Indian Division before joining No. 1 Special Force in the summer of 1944. Parachuted into the Western Veneto in August 1944 to the Freccia mission led by Major John Prentice Wilkinson who was killed in ambush on 8 March 1945. Remained in the Western Veneto until the liberation. Has been commissioned to write the official history of SOE in Italy.

Gli autori

AMOORE, JOHN PATRICK STRODE: nato il 16 luglio 1918. Nel dicembre 1942 entrò come ufficiale nell'Intelligence Corps. Inviato in Nord Africa nel giugno del 1943 in occasione dello sbarco in Sicilia, raggiunse l'Italia dove collaborò con i polacchi. Nell'agosto 1944 entrò a far parte della n. 1 Special Force e fu paracadutato a Biella in qualità di vice comandante di Alastair Macdonald nella missione Cherokee. Divenne comandante della missione quando Macdonald fu fatto prigioniero. In seguito, agli ordini del colonnello Readhead, partecipò alla liberazione di Biella. Vive a Parigi.

BOUTIGNY, HENRY: nato il 2 settembre 1918. Entrò a far parte del reparto greco del Mo4 (Cairo) nel 1941 e poi lavorò nel reparto jugoslavo prima di essere trasferito in quello italiano nel febbraio 1943. Dopo un periodo di addestramento in Scozia, venne paracadutato in Sicilia nell'agosto 1943. Fu poi ufficiale nel Field List e sbarcò a Salerno. Ricoprì le mansioni di ufficiale di Stato maggiore a Monopoli e, in seguito, a Siena, occupandosi dapprima di operazioni in tutta Italia e in seguito solo nell'Italia Nord-occidentale. Nell'agosto 1945 sciolse la n. 1 Special Force insieme con il maggiore Maugham-Brown.

CHALLONER, HAROLD GORDON (Tanky): nato il 16 marzo 1922. Nell'aprile 1942 fu arruolato nel Royal Army Medical Corps. Nel gennaio 1943 si offrì volontario per il 62° distaccamento di stanza in Algeria, che divenne in seguito il secondo SAS. Fu paracadutato nella zona di Borgo Val di Taro il 7 settembre 1943 e li portò a termine un discreto numero di operazioni di sabotaggio ferroviario prima di raggiungere le linee ad alcuni chilometri da Chieti il 7 aprile 1944. Allo scioglimento del primo e del secondo SAS fu trasferito al 17° battaglione paracadutisti e rimase in Germania fino al 1946. Attualmente è in pensione e vive in Cornovaglia.

CHAVASSE, EDGAR FRANCIS JAMES: nato il 24 settembre 1924. Arruolatosi nel 1942 nell'Initial Training Wing (corso addestramento piloti) di Fort George, nel 1943 e nel 1944 fu di stanza in Egitto e in Italia, dove fece un corso per paracadutisti a Gioia. Nel gennaio 1945 collaborò con la n. 1 Special Force a Siena e, nel marzo-aprile, operò come ufficiale di collega-

mento nell'operazione Toast. Passò l'intera estate del 1945 a distribuire attestati di benemerenza a gruppi appartenenti alla Resistenza in tutta Italia. In seguito ha lavorato in quasi tutta l'Africa e nei Caraibi per Unilever.

DAVIES, JAMES THOMAS MANN: nato il 1° gennaio 1914. Entrò come ufficiale nel Royal Engineers (reparto del genio) e in seguito fu trasferito al SOE (1943) dove collaborò con la sezione greca al comando del colonnello J.M. Stevens nella missione militare inglese nel Peloponneso (ottobre 1943-giugno 1944). Entrò a far parte poi della n. 1 Special Force e portò a termine due missioni sull'Appennino dell'Italia Centrale.

EYTON-JONES, DAVID: nato l'8 marzo 1923. Arruolatosi in qualità di ufficiale di fanteria nel Royal Sussex Regiment, giunse in Italia nel 1944. Si offrì volontario per il SAS nel gennaio 1945. Venne paracadutato per collaborare con il battaglione alleato nell'operazione Tombola che ebbe luogo nel marzo 1945.

FARRAN, ROY: nato il 2 gennaio 1921. Inizialmente si arruolò nel 3° Hussars per divenire in seguito comandante di squadriglia nella 3^a squadriglia SAS. Sbarcò in Sicilia a Capo Passero nel 1943 e prese parte alle operazioni del SAS da Taranto a Termoli portando a termine anche un sabotaggio alla rete ferroviaria a nord di Pescara. Trascorse il 1944 in Francia prendendo parte ad operazioni del SAS. Nel 1945 comandò, assieme a Mike Lees della n. 1 Special Force, l'incursione contro il Quartier generale tedesco di Albinea. In seguito collaborò con i partigiani nella zona di Reggio Emilia e Modena in qualità di comandante del battaglione alleato (italiano, inglese e russo).

GALLEGOS, ADRIAN: nato l'8 novembre 1907. Dal 1940 al 1943 fece parte della Royal Naval Volunteer Reserve (volontari della marina reale). Nell'aprile del 1943 si unì al SOE Massingham prestando servizio nel Quartier generale avanzato della marina di stanza in Sicilia da luglio a settembre. Fu catturato a Gaeta nell'ottobre 1943 dopo aver fatto atterrare degli agenti. Riuscì a fuggire dalle parti di Monaco. Fu catturato di nuovo, ma riuscì a fuggire una seconda volta e si diresse verso la Liguria dove, nei dintorni di La Spezia, incontrò Gordon Lett. Raggiunse le linee nel novembre 1944 e si unì alla n. 1 Special Force. Dal dicembre 1944 al maggio 1945 fu vice comandante di Charles Macintosh al Quartier generale del TAC a Firenze. Ora è in pensione e vive in Spagna.

GODWIN, REGINALD DAVID: nato il 27 agosto 1922. Nel 1943 entrò a far

parte del Royal Armoured Corps e poi del SOE al Cairo. Si arruolò poi nella n. 1 Special Force e operò nel Friuli orientale dall'1 agosto 1944 al febbraio 1945. Dal marzo al giugno del 1945 fu ufficiale di collegamento con la Quinta Armata statunitense a Monopoli, Siena e Firenze.

HARVEY, KENNETH GORDON: nato il 7 dicembre 1924. Entrò a far parte del Seaforth Highlanders prima di servire nella 3^a squadriglia del secondo SAS dal 1944 al 1946. Nel 1945 prese parte all'operazione Tombola per la quale fu insignito di DSO e di Breast Wings in occasione dell'attacco a villa Calvi.

HEWITT, RICHARD THORNTON: nato il 19 gennaio 1917. Fu arruolato come soldato semplice nel 1939, ma nell'aprile 1940 gli venne affidato il comando del Cheshire Regiment. Nel 1942 entrò a far parte del SOE a Londra in qualità di membro dello staff personale del generale sir Colin Gubbins. Servì nel SOE Massingham dall'aprile al settembre 1943 e dal settembre al dicembre 1944 fu vice comandante di Gerard Holdsworth nella n. 1 Special Force di stanza a Monopoli. In seguito divenne comandante a Monopoli e a Siena. Dal giugno 1945 all'aprile 1946 operò per il Political Intelligence Department (servizio informazioni) del Foreign Office a Ceylon e in Malesia.

HOLLAND, ALGERNON CHARLES: nato il 10 febbraio 1919. Entrò a far parte del Royal Corps of Signals (corpo segnalatori) nel 1941. Nel luglio del 1942 fu inviato in Spagna con un passaporto falso per istruire alcuni abitanti sull'uso di una radio rice-trasmittente clandestina. Agli inizi del 1943 lasciò la Spagna per recarsi a Gibilterra, ma in maggio fece ritorno a Madrid dove venne tradito e fu costretto a fuggire a piedi verso Lisbona. Ritornò a Londra da dove partì volontario per il Medio-Oriente. Fu inviato al Cairo e, nel settembre 1943, fu paracadutato in Grecia. Alla fine della sua missione in Grecia si offrì volontario per l'Italia e, nel luglio 1944, venne paracadutato sull'Appennino con la n. 1 Special Force. Vive a Milano dove gestisce un'impresa di apparecchi acustici.

IRWIN, WILLIAM SEYMOUR: nato il 27 maggio 1919. Entrò a far parte dell'Irish Rifles (fucilieri irlandesi) dell'esercito territoriale di Londra e servì in fanteria fino al 1943, quando si unì al SOE del Cairo. Venne poi paracadutato in Jugoslavia nell'aprile 1944 in occasione della missione Basil Davidson. Fu poi paracadutato in Liguria insieme con il suo operatore radio W.G. Denley per operazioni da effettuarsi nell'Oltrepo pavese l'8 marzo 1945.

LEES, MICHAEL: nato il 17 maggio 1921. Arruolatosi nel Queen's Own Dorset Yeomanry (corpo di cavalleria) nel 1938, nel 1942 servì nel Parachute Regiment (reggimento paracadutisti) di stanza in India. Poi nel 1943 si unì al SOE del Cairo e venne paracadutato in Jugoslavia per operare con le forze Mihailovic e vi rimase per circa un anno. Al suo trasferimento alla n. 1 Special Force venne paracadutato in Piemonte nel settembre 1944 e riuscì a raggiungere la Francia nell'ottobre dello stesso anno. Venne in seguito paracadutato a Secchio per entrare a far parte del Comando unico di villa Rossi, operazione facente parte dell'azione di Albinea. Ferito, venne trasportato a Firenze da Furio Lauri a bordo del suo Fiesler Storch.

MACDONALD, ALASTAIR: nato il 27 agosto 1907. Nel 1940 entrò a far parte dell'Intelligence Corps (servizio informazioni) come ufficiale e operò dapprima in Gran Bretagna; quindi nel 1941 raggiunse il SOE a Gibilterra. Servì nel 1942 e nel 1943 nei reparti inglesi operanti nel Nord Africa e nel Medio Oriente. Nel 1944 venne paracadutato prima in Francia nel Massif Céntral, quindi, nel novembre, a Biella quale comandante della missione Cherokee. Nel gennaio del 1945 fu catturato, ma riuscì a fuggire dal campo POW a Mantova da dove, a piedi, si diresse verso la Svizzera, riuscendo ad attraversare il confine nel marzo 1945.

MARTIN SMITH, PATRICK: nato il 26 settembre 1917. Nel novembre 1939 si arruolò nel Worcester Regiment, offrendosi poi volontario per i commandos. Servì successivamente con i commandos n. 12 e n. 30 che sbarcarono rispettivamente in Sicilia il 10 luglio 1943 e a Salerno nel settembre dello stesso anno. Prese parte ad azioni nelle baie di Napoli, Ischia, Corsica ed Elba. Entrato a far parte della n. 1 Special Force a Monopoli nell'aprile del 1944, nel luglio fu paracadutato in Friuli per prendere contatto con i partigiani italiani e con le forze di resistenza austriache. Lasciò l'Italia attraverso la Slovenia nel dicembre del 1944. Dall'aprile al maggio 1945 mantenne i collegamenti tra la n. 1 Special Force, il 5° corpo dell'Ottava Armata e i partigiani durante gli attacchi finali a Venezia, Udine e Austria.

MOSDELL, LIONELL PATRICK: nato il 29 agosto 1912. Servì, in qualità di fuciliere, nel Sussex Yeomanry (corpo di cavalleria) e nel Royal Artillery (corpo di artiglieria) dal 1939 al 1941. Nel 1941 si unì all'Officer Cadet Training Unit (corpo di addestramento allievi ufficiali) di stanza al Cairo prima che gli venisse affidato il comando della Rifle Brigade (brigata fucilieri). Servì nel corpo arabo-libico e nella 133^a (SOE del Cairo). In seguito entrò a far parte della n. 1 Special Force a Monopoli, Bari, Roma e Siena. Nell'ottobre 1944 venne paracadutato nel Friuli dove raggiunse il

maggiore Roworth.

PICKERING, WILLIAM ARTHUR: nato nel 1923. Nel 1940 si arruolò nel Welsh Regiment (reggimento gallese), ma venne trasferito al Royal Corps of Signals (corpo segnalatori), per entrare a far parte, nel 1942, del SOE in qualità di operatore radio. Nel novembre dello stesso anno fu inviato a Massingham. Servì gli avamposti in Sicilia, a Napoli e ad Anzio dal luglio 1943 al gennaio 1944 agli ordini del maggiore Malcolm Munthe. Dal febbraio 1944 al gennaio 1945 prestò servizio come sergente incaricato della stazione radio di Monopoli. Fra il 4 e il 5 febbraio 1945 fu paracadutato nelle Langhe in qualità di operatore radio per l'operazione Chariton comandata dal maggiore Max Salvadori. Dall'aprile al maggio 1945 si occupò della stazione di segnalazione di Torino. Attualmente in pensione, si occupa dell'opera di carità Oxfam.

RICHARDS, SIR FRANCIS BROOKS: Nato il 18 luglio 1918. Si arruolò nel Royal Navy Volunteer Reserve prima di unirsi alla sezione navale del SOE nel 1941 operando a Helford, in Cornovaglia e in Bretagna e, in seguito, nel Mediterraneo occidentale (Algeria, Tunisia, Corsica). Nel 1942 fu uno dei membri della marina in occasione della missione Brandon del SOE dopo lo sbarco degli Alleati nel Nord Africa. Prestò servizio presso la Massingham dal maggio 1943 al settembre 1944 e fu a capo della sezione francese della Massingham dal settembre 1943 al settembre 1944. Non operò mai in Italia.

RICHARDS, ROBIN OWEN: nato il 18 aprile 1922. Operò nel SOE prendendo parte ad azioni in mare in Cornovaglia e in Bretagna nel 1942 e prestò servizio nella n. 1 Special Force in operazioni nell'Adriatico (1943-1944). Nell'inverno del 1944-45 organizzò operazioni via mare da Nizza alla Liguria, prima di essere paracadutato a nord-est di Genova nell'aprile 1945 per prendere parte alla missione del colonnello Peter McMullen.

ROSS, JOHN: nato il 3 marzo 1920. Fra il 1940 e il 1943 prestò servizio nel Heavy Anti-Aircraft (antiaerea pesante) della Royal Artillery di stanza in Iraq e nel deserto occidentale, quindi si unì al SOE in Medio Oriente e, più tardi, alla n. 1 Special Force. Dall'agosto 1944 al maggio 1945 prese parte alla missione del maggiore Tilman nel Veneto e nelle Dolomiti.

SAYERS, WALTER JAMES: nato l'11 maggio 1922. Nel 1941 si arruolò come segnalatore nel Royal Corps of Signals. Nel maggio 1943 fu inviato in Medio Oriente e nell'agosto entrò a far parte del Political Warfare Execu-

tive al Cairo. Nel settembre 1944 si unì alla n. 1 Special Force a Monopoli e prese parte ad operazioni in Piemonte dal 24 febbraio al 20 maggio 1945. Combatté in Estremo Oriente con la Force 136 nell'operazione Character a Karen Hills per dieci settimane prima che i giapponesi si arrendersero. Fu congedato, col grado di maggiore, nel 1947. Nel settembre dello stesso anno ritornò all'Università di Oxford.

TAYLOR, RONALD GORDON: nato il 2 ottobre 1916. Fra il 1940 e il 1943 fu presso il Royal Engineers (corpo del genio) e, nel novembre 1943, entrò a far parte del SOE e fu inviato al Cairo. Nel 1944 si trasferì in Italia per unirsi alla n. 1 Special Force. Fra il 12 e il 13 agosto fu paracadutato in Friuli come rinforzo alla missione Sermon Two comandata dal maggiore Hedley Vincent. Nel gennaio-febbraio 1945 ritornò alla base attraverso la Jugoslavia e, dal marzo al maggio 1945, prestò servizio come ufficiale di collegamento aereo a Rosignano. Attualmente ingegnere.

TOLSON, RICHARD GEORGE SEYMOUR: nato il 16 aprile 1919. Dal gennaio 1939 al 1944 operò come ufficiale nel Royal Sussex Regiment, quindi entrò a far parte del SOE al Cairo e della n. 1 Special Force a Monopoli. Nel settembre 1944 fu paracadutato nel Friuli, da dove raggiunse Paul Brietsche per riorganizzare la missione Scorpio nel Cansiglio, in Veneto. Nell'aprile 1945 lasciò il Cansiglio con un Lysander. Operò quindi con la Force 136 dal maggio 1945 al luglio 1946 e a Bangkok dall'ottobre 1945 al giugno 1946.

TREVELYAN, RALEIGH: nato il 6 luglio 1923. Nell'aprile 1942 si arruolò nella Rifle Brigade (brigata fucilieri). Dal febbraio al luglio 1944 prestò servizio, come comandante di plotone ad Anzio e in altri luoghi. Dal novembre 1944 al novembre 1946 prestò servizio nella missione militare in aiuto all'esercito italiano. È autore di *Roma '44* (London, 1983) e *The Forties* (London, 1985).

WILCOCKSON, ERNEST HULTON: nato il 6 febbraio 1917. Dal 1940 al 1943 prestò servizio presso la Royal Artillery (corpo di artiglieria) in Gran Bretagna e nel Medio Oriente, quindi, nel settembre 1943, si unì al SOE. Dal gennaio al luglio 1944 frequentò la scuola di addestramento paramilitare della n. 1 Special Force. Fra il 25 e il 26 luglio fu paracadutato vicino a Frassinoro (Modena) e fece parte delle truppe avanzate del battaglione Nembo, rimanendo nel Modenese fino al gennaio 1945 come comandante della missione Silentia. Nel giugno 1945 venne inviato a Roma al Quartier generale dell'Allied Commission. Attualmente in pensione, vive a Bristol.

WOODS, CHRISTOPHER MATTHEW: nato il 26 maggio 1923. Nel 1943 entrò a far parte del King's Royal Rifle Corps (corpo fucilieri) come ufficiale. Combatté al fronte con l'8^a divisione delle Indie prima di unirsi, nell'estate del 1944, alla n. 1 Special Force. Nell'agosto 1944 giunse nel Veneto Occidentale per prendere parte alla missione Freccia, comandata dal maggiore John Prentice Wilkinson che venne poi ucciso in un'imboscata l'8 marzo 1945. Dopo la fine della guerra gli è stato affidato l'incarico di redigere la storia ufficiale del SOE.



Abbreviations

AFHQ	Allied Forces Headquarters
A FORCE	Prisoner of war rescue service
AIS	Allied Information Service
AMG	Allied Military Government
BBC	British Broadcasting Corporation
BLO	British Liaison Officer
BLU	British Liaison Unit
C-IN-C	Commander in Chief
CO	Commanding Officer
DSO	Distinguished Service Order
FANY	First Aid Nursing Yeomanry
FO	Foreign Office
FSS	Field Security Section
ICU	Intelligence Collecting Unit
IS	Intelligence Section
ISLD	Inter Services Liaison Detachment
MC	Military Cross
Mi9	Prisoner of war rescue service
MIR	Military Intelligence Research
MMIA	Military Mission to the Italian Army
MO4	SOE Cairo
NCO	Non-Commissioned Officer
OG	Operational Group
OSS	Office of Strategic Services
OWI	Office of War Information
POW	Prisoner of War
PRO	Public Record Office
PWB	Psychological Warfare Bureau
PWE	Political Warfare Executive
RAF	Royal Air Force
RCNVR	Royal Canadian Naval Volunteer Reserves
RNVR	Royal Navy Volunteer Reserves
SAS	Special Air Service
SBS	Special Boat Section
SIS	Secret Intelligence Service
SOE	Special Operations Executive
SOM	Special Operations Mediterranean
TACHQ	Tactical Headquarters
USAAF	United States of America Air Force

W/T	Walkie-Talkie
WO	War Office
WRENS	Women's Royal Navy Service

Sigle

ANPI	Associazione nazionale partigiani d'Italia
CCLN	Comitato centrale di liberazione nazionale
CIL	Corpo italiano di liberazione
CIT	Compagnia italiana turismo
CLN	Comitato di liberazione nazionale
CLNAI	Comitato di liberazione nazionale dell'Alta Italia
CMAI	Comitato militare Alta Italia
CRMP	Comando regionale militare piemontese
CSM	Capo di stato maggiore
CUMER	Comando unico militare Emilia-Romagna
CVL	Corpo volontari della libertà
FIAP	Federazione italiana associazioni partigiane
GAP	Gruppi d'azione partigiana
GIL	Gioventù italiana del littorio
ORI	Organizzazione resistenza italiana
OVRA	Opera volontari per la repressione dell'antifascismo
PDA	Partito d'azione
PNF	Partito nazionale fascista
RAP	Reparti anti partigiani
RSI	Repubblica sociale italiana
RT	Radio telegrafista
S.P.E.	Servizio permanente effettivo
SAP	Squadre d'azione patriottica
SIM	Servizio informazioni militari
UPI	Ufficio politico investigativo



**Finito di stampare
dalla Cooperativa Libreria Universitaria Editrice Bologna
40126 Bologna - Via Marsala 24
Luglio 1990**

